

# PANIGALE V4R





## Le Son de l'Excellence

La nouvelle Panigale V4 R amène les performances, la technologie et le prestige de l'écurie Ducati World Superbike sur la route. Le « R » caractérise depuis toujours les modèles de compétition des motos Ducati, et la Panigale V4 R en est l'expression suprême. Avec 221 CV et 193 kg, elle présente le meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie : une véritable moto de course, homologuée pour la circulation routière. Des valeurs exceptionnelles pour un moteur de 998 cc, qui deviennent encore plus saisissantes en montant l'échappement full-racing Ducati Performance by Akrapovič (disponible en option) qui porte la puissance maximale à 234 CV (174 kW) à 15 500 tr/min. Les éléments caractéristiques du nouveau moteur Desmosedici Stradale R sont ses 998 cc, pour respecter la limite de cylindrée établie par le règlement Superbike, ainsi que l'embrayage à sec qui remplace celui à bain d'huile et rapproche encore plus la nouvelle Panigale V4 R du monde du MotoGP. Développée en synergie avec Ducati Corse, la nouvelle Panigale V4 R dévoile son âme racing à travers chacun de ses aspects, du design aérodynamique à la partie cycle basée sur des composants Öhlins, en passant par les performances et le son de son moteur Desmosedici Stradale R.



Decouvrir la  
Panigale V4 R

## Au top des performances



Le moteur V4 à 90° de la nouvelle Panigale V4 R est en mesure de délivrer 221 CV (162 kW) à 15 250 tr/min ainsi qu'un couple de 112 Nm à 11 500 tr/min avec le rupteur défini à 16 000 tr/min (16 500 tr/min en sixième vitesse). Le Desmosedici Stradale R issu du V4 de 1 103 cc a connu de nombreuses modifications qui l'ont rendu encore plus semblable à celui utilisé en MotoGP. L'utilisation de composants légers et de solutions optimisées lui confèrent un caractère plus marqué ainsi qu'une distribution pensée exclusivement pour les performances sur piste. Le cœur de la nouvelle Panigale V4 R affiche un alésage inchangé de 81 mm, tandis que la course est passée à 48,4 mm grâce à un nouveau vilebrequin forgé en acier (plus léger de 1 100 gr), des pistons moulés en aluminium à segment unique plus

racler et quatre bielles en titane, chacune permettant un gain de 100 gr. Les profils dédiés des quatre arbres à cames du système desmodromique permettent une plus grande levée des soupapes d'admission en titane, qui sont dotées de demi-cônes eux aussi en titane, solution utilisée uniquement sur les moteurs de compétition. Une étude axée sur la mécanique des fluides des culasses des cylindres a permis de réaliser de nouveaux tuyaux d'admission, plus grands. Le Desmosedici Stradale R respire grâce à quatre nouveaux corps papillon ovales dotés de papillons aérodynamiques présentant un diamètre accru de 4 mm (56 mm au total), reliés à des trompettes d'admission à hauteur variable, de longueur dédiée, afin d'optimiser le remplissage des cylindres à tous les régimes



de rotation. Le moteur "R" respire grâce à un filtre à air à haute perméabilité. L'ordre d'explosion particulier du V4 Ducati, baptisé Twin Pulse, est quant à lui inchangé afin d'offrir à la nouvelle Panigale V4 R un son encore plus proche de celui de la Desmosedici MotoGP. Comme en MotoGP, où seules les meilleures performances comptent, la Panigale V4 R est équipée d'un embrayage à sec. La nouvelle V4 R est dotée d'un embrayage STM EVO-SBK, en aluminium usiné dans la masse, avec cloche et disques à 48 dents. Les disques, 9 lisses et 9 garnis, affichent un diamètre de 138 mm. D'importants bénéfices se font ressentir au niveau des sensations lors de l'intense pilotage sur piste. L'embrayage à sec assure notamment une fonction anti-dribble même lors des rétrogradages les

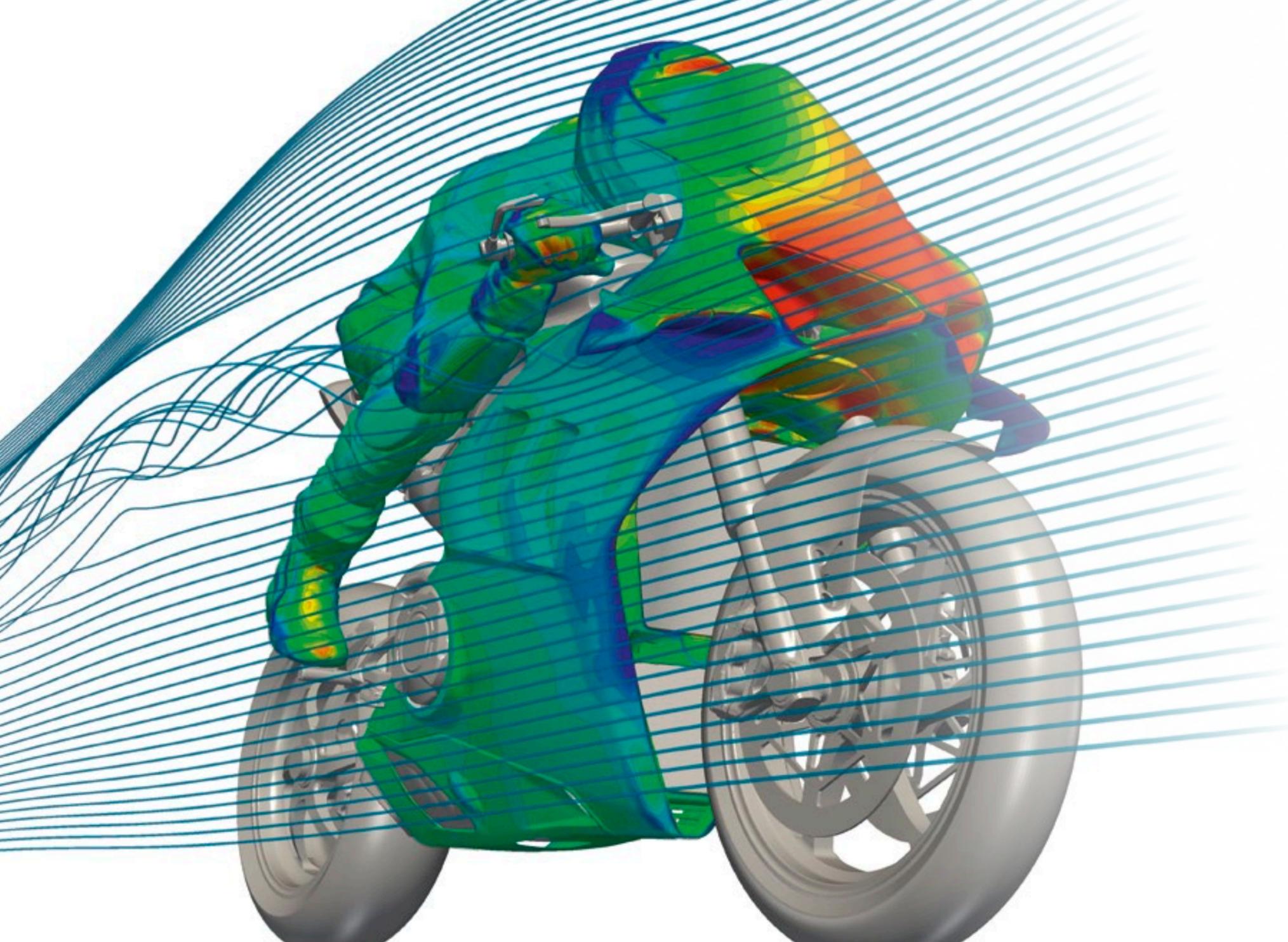
plus agressifs, ainsi qu'une plus grande fluidité lors de toutes les phases « off-throttle ». À cela s'ajoute la possibilité de personnaliser le niveau du frein moteur « mécanique », en choisissant un ressort secondaire différent parmi ceux figurant dans le catalogue des accessoires Ducati Performance. Autres avantages : l'absence de résistance opposée par l'huile moteur et une huile plus propre, étant donné que la poussière liée à l'usure des disques ne se déplace pas vers le circuit de lubrification. Enfin, l'émblématique bruit de l'embrayage à sec est un son qui fera palpiter les Ducatistes les plus passionnés. Le V4 à 90° de 998 cm<sup>3</sup> affiche des intervalles d'entretien de 12 000 km / 12 mois, tandis que le Desmo Service doit être effectué tous les 24 000 km.



## Une partie cycle au service des performances

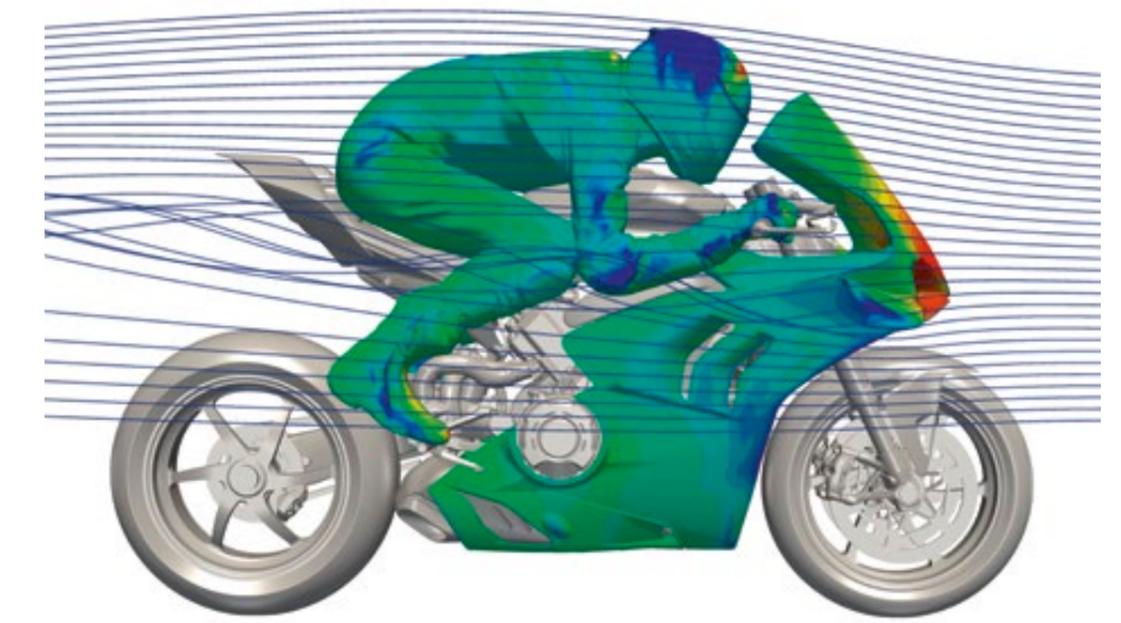
La partie cycle de la nouvelle Panigale V4 R a été optimisée pour la compétition. Le cadre « Front Frame » respecte les objectifs de rigidité établis par Ducati Corse, grâce à un allègement spécifique des flancs de carénage, tandis que les suspensions Öhlins, au vu de l'utilisation sur piste à laquelle la V4 R est destinée, sont des composants mécaniques professionnels qui remplacent les suspensions semi-actives Öhlins « event-based » de la Panigale V4 S. La nouvelle Panigale V4 R est équipée à l'avant de la nouvelle fourche pressurisée Öhlins NPX 25/30, d'un diamètre de 43 mm avec traitement TiN des tubes, et de l'amortisseur Öhlins TTX36 à l'arrière. L'amortisseur de direction Öhlins délaisse lui aussi son réglage électronique pour un réglage mécanique. Par rapport à un équipement traditionnel, le système pressurisé réduit au minimum le risque de cavitation de l'huile, pour une meilleure absorption des chocs, garantissant ainsi stabilité et contrôle lors du freinage, ce qui se traduit par de meilleures sensations de l'avant pour le pilote. Le pivot du bras oscillant réglable sur quatre niveaux, ce qui offre plus de réglages, complète les modifications effectuées sur la partie cycle.





## Une aérodynamique de compétition

La nouvelle Panigale V4 R se distingue non seulement à travers sa livrée inspirée de la compétition, avec le réservoir de carburant en aluminium apparent, les composants en fibre de carbone et les jantes Marchesini forgées en aluminium total black, mais surtout grâce à son pack aérodynamique développé par Ducati Corse en collaboration avec le Centre de Design Ducati : le résultat est un carénage respectant le style de la Panigale tout en répondant pleinement aux exigences des Superbike Ducati officielles. Cela comprend un carénage plus large et protecteur, qui assure une meilleure pénétration dans l'air, les extracteurs d'air latéraux, qui optimisent la température de fonctionnement lors de l'utilisation en compétition, ainsi que les appendices en fibre de carbone dérivés de la GP16. Les appendices aérodynamiques et la conception particulière du carénage augmentent la charge verticale au niveau des roues (+ 30 kg au total à 270 km/h) sans diminuer la vitesse maximale : une charge plus importante réduit le « flottement » de la roue avant ainsi que la tendance au cabrage à grande vitesse, tout en augmentant la stabilité lors du freinage, en entrée de courbe et dans les virages. Ce comportement dynamique permet d'améliorer le temps au tour, puisqu'il réduit le niveau d'intervention des dispositifs de contrôle électronique, ce qui permet au pilote de freiner plus tardivement dans les virages.



+ 30 kg (42 %) de déportance à 270 km/h

- Meilleure protection aérodynamique
- Meilleure stabilité à grande vitesse
- Meilleure stabilité en entrée de courbe et en virage
- Meilleures sensations de la roue avant
- Plus faible tendance au cabrage
- La roue avant se bloque moins lors du freinage
- Aucun impact sur la vitesse maximale

# Une électronique digne du MotoGP

La nouvelle Panigale V4 R est équipée d'assistances électroniques de dernière génération qui gèrent toutes les phases du pilotage. Elles se basent sur l'utilisation de la plate-forme inertielle Bosch à 6 axes (6D IMU – Inertial Measurement Unit), dont la logique d'intervention a été spécialement repensée afin d'assister au mieux les pilotes professionnels. Le pack contenant les dispositifs de contrôle électronique de la nouvelle Panigale V4 R comprend : ABS de courbe Bosch EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO avec nouvel algorithme issu du MotoGP, Ducati Slide Control (DSC), Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente EVO, Engine Brake Control (EBC) EVO. La stratégie du DTC EVO a une nouvelle fois été améliorée grâce à l'adoption d'un dispositif de contrôle appelé « dérivatif ». Celui-ci intervient sur l'intensité de la perte d'adhérence, en rendant le contrôle prédictif encore plus fluide, ce qui permet d'atténuer les oscillations, notamment lorsque les conditions d'adhérence ne sont pas optimales. Par défaut, les paramètres de fonctionnement de chaque dispositif de contrôle sont associés aux trois modes de conduite qui équipent la nouvelle Panigale V4 R. En plus des équipements électroniques, nous trouvons le Pit Limiter (PIT) qui régule la vitesse de la moto le long de la pit lane, ainsi que le Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS), intégré au tableau de bord, doté de fonctions développées comme la détection et l'affichage des temps de passage.



# PANIGALE V4R



<b>Moteur</b>	Desmosedici Stradale V4 à 90°, vilebrequin contrarotatif, distribution desmodromique 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide
<b>Cylindrée</b>	998 cc
<b>Puissance*</b>	221 CV (162 kW) @ 15 250 tr/min - 234 CV (174 kW) @ 15 500 tr/min avec la ligne d'échappement racing complète
<b>Couple*</b>	112 Nm (11,5 kgm) @ 11 500 tr/min - 119 Nm (12 kgm) @ 11 750 tr/min avec la ligne d'échappement racing complète

<b>Châssis</b>	Cadre avant en alliage d'aluminium
<b>Suspension avant</b>	Fourche inversée Öhlins NPX25/30 de Ø 43 mm entièrement réglable avec traitement TiN.

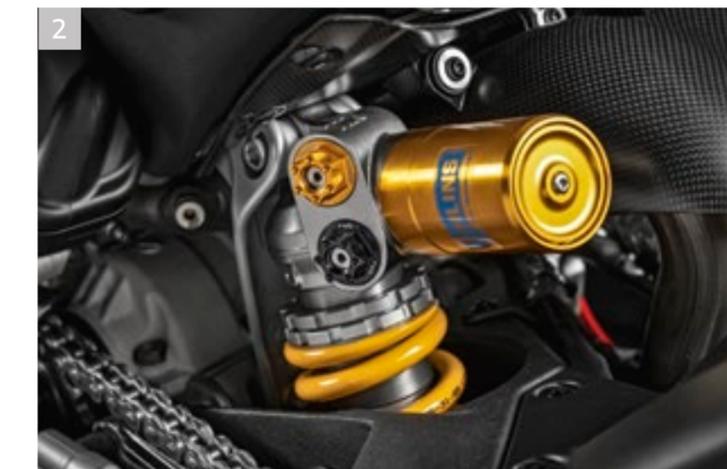
<b>Pneu avant</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
<b>Suspension arrière</b>	Suspensions Öhlins TTX36 entièrement réglable. Réglage électronique de la compression et du système antidive avec Öhlins Smart EC 2.0. Monobras oscillant en aluminium.

<b>Pneu arrière</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
<b>Frein avant</b>	2 disques semi-flottants de Ø 330 mm, étriers Brembo monobloc à Stylema® (M4.30) à fixation radiale à 4 pistons. ABS de virage Bosch EVO.

<b>Frein arrière</b>	Disque de Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS de courbe Bosch EVO.
----------------------	--

<b>Poids à sec**</b>	172 kg
<b>Poids en ordre de marche</b>	193 kg
<b>Hauteur de la selle</b>	830 mm
<b>Capacité du réservoir de carburant</b>	16 l

**Émissions et consommation\*\*\***  
Norme Euro 4 - Émissions CO<sub>2</sub> 175 g/km - Consommation 7,3 l/100 km



1 Réservoir en aluminium brossé 2 Amortisseur Öhlins TTX36 entièrement réglable 3 Bouton d'activation du Pit Limiter (PIT)

**Équipements de série** Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de courbe Bosch EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprentissage du rapport final, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente EVO, Phare Full LED avec Daytime Running Light (DRL), module GPS, Lap Timer EVO, PIT Limiter, Amortisseur de direction Öhlins, Batterie au lithium, Sélection rapide des commandes, Extinction automatique des clignotants, Jantes Marchesini forgées en aluminium, Pare-chaaleur et garde-boue avant en carbone, Filtre à air à haute perméabilité, Ducati Data Analyser+ (DDA+). Prédiposition pour : Ducati Multimedia System (DMS), Antivol, Équipements fournis : Cache-trous de rétroviseurs en aluminium, Kit de démontage du porte-plaque.

\*Puissance maximale 209cv (153kW) @ 13 250 tr/min pour les États-Unis, le Canada et le Mexique. \*\* Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n° 168/2013). \*\*\* Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

# Vêtements & accessoires



Configuration course:  
ligne d'échappement complète Ducati Performance par Akrapovič, couvre fixation des rétroviseurs, cache porte plaque arrière

Puissance maximale	234 CV
Poids à sec	165,5 kg
Ratio poids / puissance	1,41

**Ducati Corse C4**  
Combinaison une pièce racing  
Disponible également dans le programme SuMisura  
9810451\_perforé

**Ducati Corse V3**  
Casque intégral  
98104700\_ECE  
98104701\_USA  
98104702\_JAP

**Ducati Corse C3**  
Bottes racing  
9810417\_

**Ducati Corse C3**  
Gants en cuir  
98104203\_noir  
98104216\_rouge

**Ducati Corse D|air® C2**  
Combinaison une pièce racing  
Disponible uniquement dans le programme SuMisura

**Ducati Corse Carbon 2**  
Casque intégral  
98105010\_ECE  
98106010\_USA  
98106020\_JAP

**Dovizioso**  
Lunettes de soleil  
987699440

**Ducati Corse Power**  
Casquette  
987699110

Ducati Apparel Collection designed by  
**Drudi Performance**



- 1 Complete titanium exhaust assembly
- 2 Carbon swingarm guard



## Sécurité de série



Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active. Un engagement qui se traduit par la définition de systèmes toujours plus évolués en mesure d'améliorer le niveau de contrôle de la part du pilote lors des phases les plus délicates de la conduite. Sur la Panigale V4 R, l'ABS de courbe Bosch EVO gère chaque instant du freinage, même lorsque la moto est inclinée, situation dans laquelle le frein moteur est géré par l'Engine Brake Control EVO, qui régule le couple avec précision. La phase d'accélération est contrôlée par le Ducati Traction Control EVO, le Ducati Wheelie Control et le Ducati Slide Control. Ces systèmes permettent d'obtenir un niveau de performances maximal en toute sécurité sur la moto sportive de série la plus puissante jamais produite par Ducati.

## Faites davantage valoir votre passion



### Ever Red

Extension de Garantie

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en jouissant de votre Ducati en toute tranquillité.

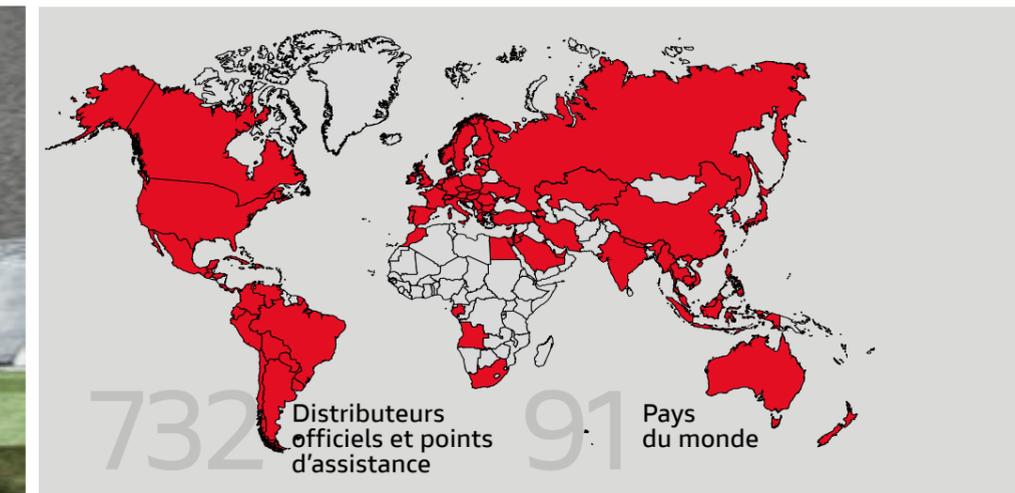
Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site [ducati.com](http://ducati.com).

## Des émotions sans répit



Dans la conception de chaque moto, Ducati vise constamment à garantir la fiabilité maximale et à réduire les coûts d'entretien. Un engagement qui permet d'allonger les intervalles pour la révision principale à savoir le Desmo Service (la révision pendant laquelle il faut effectuer le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes), jusqu'à un kilométrage de 24 000 km pour la Panigale V4 R. Même les révisions les plus simples comme l'Oil Service ont été étendues à 12 000 km ou 12 mois. Un intervalle considérable pour des moteurs hautes performances, qui confirme les standards exigeants de qualité adoptés dans la sélection des matériaux et dans les processus de recherche et de développement. Ducati investit constamment dans la formation technique de ses distributeurs : la compétence spécifique des membres du réseau officiel Ducati Service permet d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état d'efficacité. Également, les équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque moto Ducati avec les dernières versions disponibles, afin de maintenir les performances des systèmes électroniques au niveau maximum.

## Toujours à vos côtés



Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 91 Pays, grâce à 732 Distributeurs officiels et Points d'assistance\*, choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

\*Informations actualisées en octobre 2018

## Légende symboles

 Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.	 Uniquement pour usage sur piste. Le produit marqué par ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de course. L'utilisation d'une moto équipée de ce produit hors d'une piste est interdite par la loi. Vérifier la présence de possibles restrictions ultérieures imposées par chaque circuit. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être utilisées sur route.	 Anodisé	 Rouge	91750121ZF
 L'accessoire n'est pas homologué pour la circulation sur route.	 Cet accessoire ne peut pas être utilisé/vendu au Japon.	 Mat	 Noir	
 Accessoire homologué pour la circulation sur la route en Europe.	 Japon	 Fumé	 Argent	
 Silencieux homologué selon le Règlement (UE) n°. 168/2013 du 15/01/2013.	 Européenne	 Transparent	 Phantom Gray	
		 Star White Silk		



ducati.com

Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route. C'est pourquoi Ducati s'engage à offrir un maximum de sécurité aux motocyclistes. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir une sécurité active maximale et exalter le plaisir de conduire. L'équipement technique est réalisé dans des matières toujours plus évoluées pour une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui roulent à moto. Pour de plus amples informations, rendez-vous dans la section sécurité du site Ducati.

AVERTISSEMENT : les photos présentes dans ce catalogue peuvent se rapporter à des prototypes susceptibles de subir des modifications lors de la phase d'industrialisation. Elles sont donc données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A., Société unipersonnelle – Société soumise à la direction et à la coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati n'est pas responsable des erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et peut contenir des informations sur des produits qui ne sont pas disponibles ou dont les caractéristiques peuvent varier en fonction des différentes législations locales. Toutes les versions et tous les coloris ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations aux produits sans obligation de notification préalable et sans action rétroactive sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur ces produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien. Tous les produits illustrés ne sont pas des versions définitives ; par conséquent, Ducati se réserve le droit de les modifier, même considérablement, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent exclusivement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas de reproduire de telles actions qui s'avèrent potentiellement dangereuses pour vous ou tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index présents dans le catalogue, à titre d'exemple et de façon non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation du catalogue ou de son contenu est interdite sans l'autorisation préalable de Ducati.

Les valeurs de puissance indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai à rouleaux dynamométrique. Pour les données de puissance mesurées lors de l'homologation et reportées sur la carte grise du motorcycle, nous avons utilisé un banc d'essai statique conforme aux normes d'homologation. Les deux mesures de puissance peuvent différer en raison des différents dispositifs de mesure utilisés.

Puissance et couple calculés sur un banc à inertie. Ducati indique le poids à sec de la moto sans la batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles à refroidissement liquide. Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n ° 168/2013). Pour toute information complémentaire, rendez-vous sur le site ducati.com. Imprimé en janvier 2019.

Developed with  **ADVANCE**  
ADVANCED OILS

Technical partner

