

XDIAVEL

ARE YOU READY TO CHANGE POSITION?

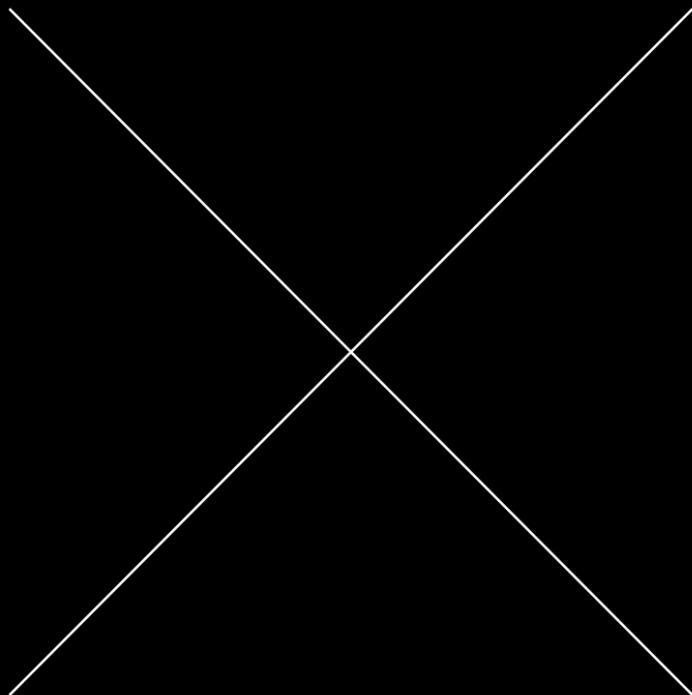






the gentleman X the bastard

L'incrocio fra due mondi apparentemente opposti, complementari e irrinunciabili. Due anime che contraddistinguono la stessa XDiavel, ovvero una techno-cruiser confortevole e rilassante e, allo stesso tempo, una moto che garantisce il piacere della guida sportiva. The Gentleman X The Bastard incarna eleganza e anticonformismo, relax e performance.



X IS THE CROSS BETWEEN

LOW SPEED

EXCITEMENT

LIFESTYLE

TECHNOLOGY

CRUISER CULTURE

ITALIAN BEAUTY

FEET FORWARD

CORNERING PERFORMANCE

LOW SPEED EXCITEMENT

Ducati entra nel mondo cruiser e lo fa a modo proprio, presentando una moto dal design, dai contenuti tecnici e dalle performance che sono parte del suo DNA. La Ducati XDiavel rappresenta il meglio dei due mondi. Il mondo Ducati: performance entusiasmanti, potenza da sportiva, elettronica evoluta. Il mondo cruiser: lunga, bassa, pedane avanzate, coppia poderosa fin dai bassi regimi, materiali e finiture senza compromessi. L'XDiavel è anche "low speed excitement": l'andatura rilassata a bassa velocità, da vera cruiser, si unisce all'adrenalina della guida sportiva caratteristica di ogni Ducati. Un mix unico, reso ancora più speciale dalle nuove sospensioni, più confortevoli nell'utilizzo cruiser, sempre efficaci e precise durante la guida sportiva.



LIFESTYLE TECHNOLOGY

Impossibile non notarla. L'XDiavel ha una personalità molto forte, caratterizzata da proporzioni estreme e da uno stile unico, che la rendono riconoscibile fin dal primo sguardo. Una connotazione distintiva che si unisce a contenuti tecnologici estremamente avanzati proiettando il concetto di cruiser verso il futuro. In questo modo, XDiavel associa l'appeal di una moto dal design inconfondibile a caratteristiche tecniche e performance all'avanguardia.





CRUISER CULTURE, ITALIAN BEAUTY

Lunga, bassa, muscolosa, dal design moderno e dalla componentistica raffinata. Ma soprattutto sexy. Così doveva essere l'XDiavel nella mente dei designer quando hanno iniziato a lavorare sui primi bozzetti. Lo stile dell'XDiavel è elegante, armonioso e pulito, frutto dell'eccellenza Ducati in fatto di design e della stretta sinergia tra l'estetica e la meccanica.

Il risultato è un'esaltazione delle forme che vede nella dotazione tecnica non soltanto un insieme di parti funzionali alla performance, ma anche un elemento di pura bellezza. La XDiavel rappresenta il design italiano applicato ai paradigmi del mondo cruiser con forza e stile.



FEET FORWARD, CORNERING PERFORMANCE

Con XDiavel i lunghi rettilinei scorrono via accompagnati da una sensazione di controllo, comfort e relax, grazie al manubrio largo e alle pedane avanzate. Ma quando è il momento di affrontare le curve, le potenzialità di piega si rivelano sorprendenti, in puro stile Ducati, garantendo all'XDiavel doti dinamiche in grado di soddisfare anche i piloti più esigenti. Questo anche grazie al lavoro delle sospensioni, ora aggiornate e perfette sia per un'andatura rilassata e confortevole, sia per un impiego più sportivo ed efficace, quando stabilità e precisione fanno la differenza.

THIS IS *XDIAVEL*



5.000

REGIME DI
COPPIA MASSIMA

147

CONFIGURAZIONI
DI ERGONOMIA

40

ANGOLO MASSIMO
DI PIEGA

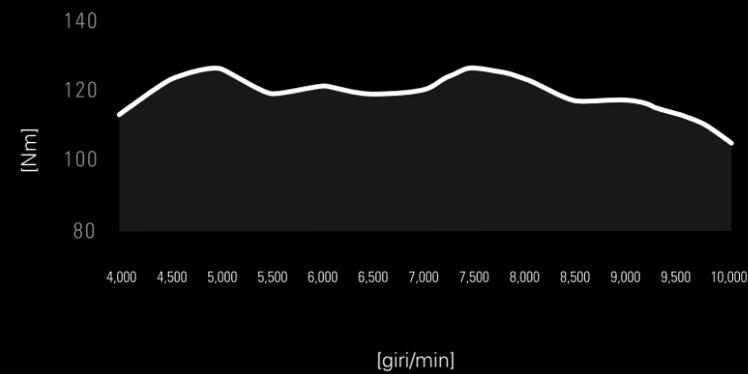
I NUMERI DI XDIAVEL

5.000, 147 e 40. Tre numeri che riassumono il concetto di XDiavel.
5.000: giri/minuto a cui il motore eroga la coppia massima.
147: le combinazioni ergonomiche per il pilota.
40: i gradi dell'angolo massimo di piega.

5.000 GIRI/MINUTO

5.000. Il numero di giri/minuto a cui il Ducati Testastretta DVT 1262 raggiunge il valore di coppia massima, pari a 12,8 kgm. Un regime decisamente basso per un bicilindrico di Borgo Panigale, ma perfetto per una guida rilassata da vera cruiser. Inoltre, già da 2.100 giri/minuto, il motore dell'XDiavel garantisce una coppia superiore a 10 kgm e una curva estremamente piatta fino al limitatore. L'estrema regolarità ai bassi regimi permette una marcia fluida anche a velocità ridotte. La potenza massima è di 152 CV a 9.500 giri/minuto per prestazioni entusiasmanti a tutti i regimi.

La curva di coppia del motore Ducati Testastretta DVT 1262



147 COMBINAZIONI ERGONOMICHE



Le **PEDANE** del pilota sono avanzate (1) e, di serie, regolabili su tre posizioni. Grazie al loro particolare sistema di ancoraggio possono essere spostate 22,5 mm in avanti o indietro rispetto alla posizione standard. Inoltre, come accessorio, sono disponibili un kit pedane centrali (3) e un kit pedane arretrate (2), entrambi ulteriormente regolabili su più posizioni.

Il **MANUBRIO** di serie può essere sostituito, senza modifiche a cavi, blocchetti o altri particolari, con un manubrio avanzato oppure arretrato, fornito come accessorio.

Per il pilota, sei differenti **SELLE**, oltre a quella montata di serie, sono acquistabili come accessori: una sella comfort, più larga, una sella alta, una super-alta, una bassa, una avanzata e una in pelle disegnata da Roland Sands.

Per il **PASSEGGERO** l'XDiavel dispone, come equipaggiamento di serie, di una sella standard, di una sella più ampia e confortevole e di uno schienalino posteriore perfettamente integrato nelle linee della moto.

Posizione pedane

147. Il numero delle diverse possibili configurazioni di ergonomia per il pilota, ottenute combinando le varie opzioni disponibili di serie o attingendo alla vasta gamma di accessori esclusivi. L'XDiavel è personalizzabile come un abito di sartoria grazie a 7 posizioni per le pedane pilota, 7 selle e 3 manubri; in questo modo è possibile definire con precisione l'ergonomia in funzione delle esigenze e dello stile di guida del pilota. Per il passeggero, inoltre, la dotazione di serie dell'XDiavel include un kit comfort con sella più ampia e schienalino posteriore.

Tutte le informazioni su come personalizzare l'XDiavel sono disponibili nel capitolo dedicato agli accessori Ducati Performance.



40° ANGOLO MASSIMO DI PIEGA

40 gradi è l'angolo massimo di piega, valore impensabile per moto a pedane avanzate. Per questo la XDiavel garantisce prestazioni entusiasmanti unite alla facilità e al comfort di una vera cruiser.

Che siano lunghe strade rettilinee o percorsi tortuosi, l'XDiavel è sempre in grado di offrire il massimo piacere di guida.







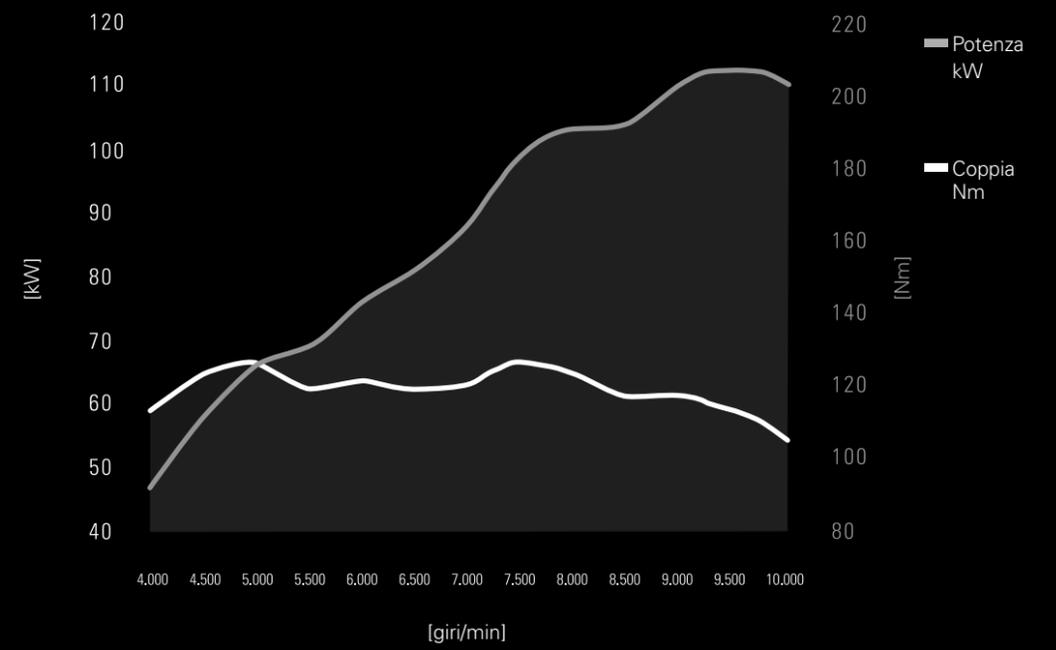
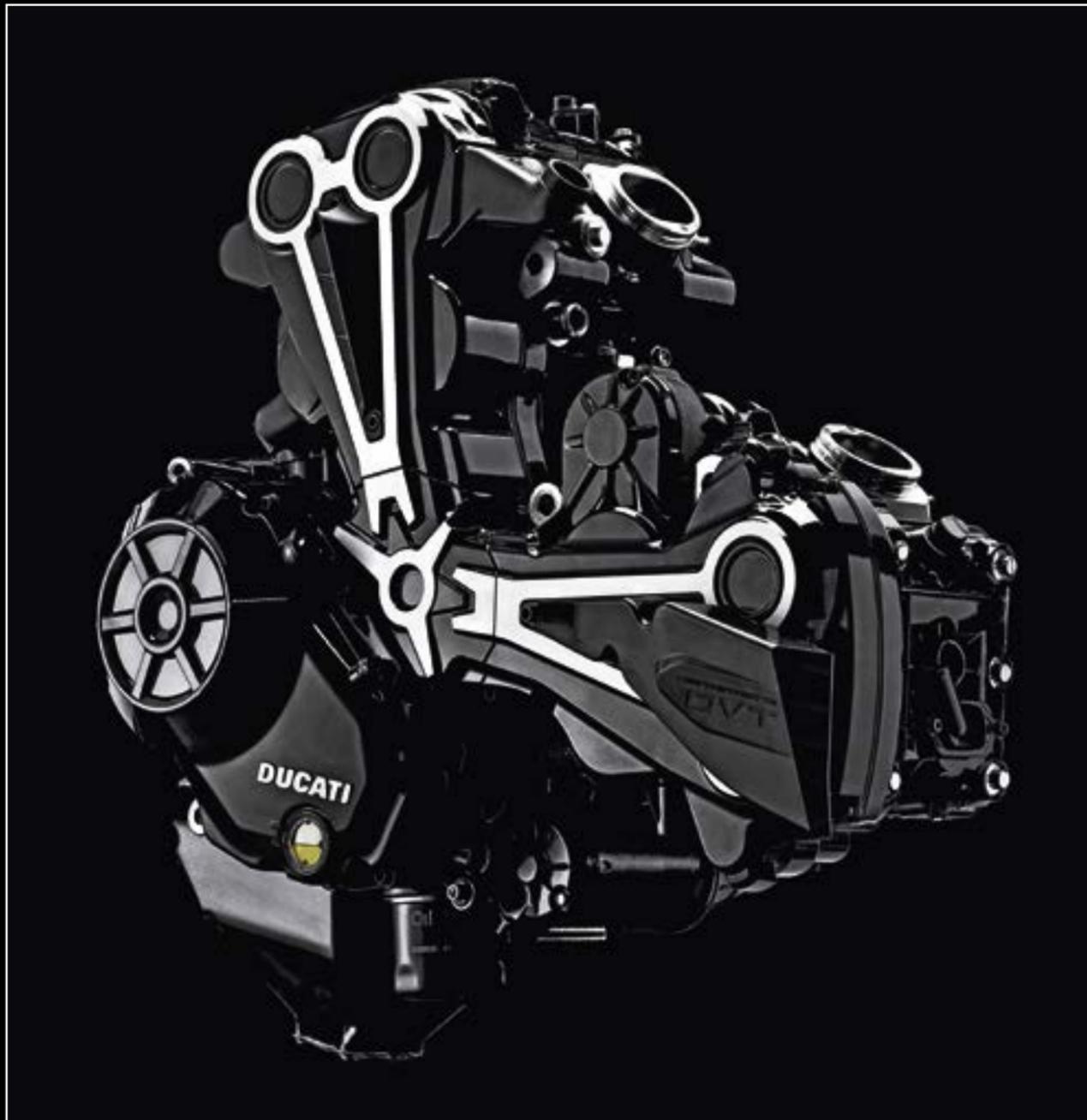
THE ENGINE IS THE KING

Bello, potente, tecnologico. Il motore dell'XDiavel rappresenta l'ultima evoluzione del bicilindrico Testastretta: il Ducati Testastretta DVT 1262.

L'aumento di cilindrata, assieme all'utilizzo del sistema DVT (Desmodromic Variable Timing), ha permesso di ottenere una coppia poderosa anche ai regimi più bassi, in linea con la filosofia cruiser, garantendo comunque prestazioni da sportiva quando l'indice del contagiri sale verso valori più elevati.

Il Ducati Testastretta DVT 1262 si conferma il protagonista indiscusso sotto tutti i punti di vista, incluso quello estetico.





Le curve di coppia e potenza del motore
Ducati Testastretta DVT 1262

**ERGONOMIA
CRUISER E
PERFORMANCE
DUCATI**

Le quote ciclistiche fondamentali della moto (altezza sella, inclinazione canotto di sterzo, avancorsa e passo) evidenziano il carattere cruiser della XDiavel, assicurando il giusto equilibrio con un handling più sportivo.



755mm
ALTEZZA SELLA

1.615mm
PASSO

220kg
PESO A SECCO





PEDANE AVANZATE



Le pedane avanzate dell'XDiavel sono regolabili, di serie, su tre posizioni. Come accessorio, sono disponibili un kit pedane centrali e un kit pedane arretrate, entrambe ulteriormente regolabili, in modo da garantire l'ergonomia migliore per ogni pilota.

TELAIO A TRALICCIO



Il telaio dell'XDiavel è un traliccio in tubi d'acciaio collegato alle teste del motore, che diventa, così, elemento stressato della ciclistica.

TRASMISSIONE FINALE A CINGHIA



L'XDiavel è la prima Ducati a utilizzare la trasmissione finale a cinghia: un must nel mondo cruiser. Il sistema è stato sviluppato per l'XDiavel in modo da poter garantire in maniera affidabile e sicura la trasmissione della potenza erogata dal Ducati Testastretta DVT 1262. I vantaggi della cinghia sono silenziosità, pulizia, ridotta manutenzione e risposta fluida alle variazioni di apertura del gas.

SOSPENSIONI REGOLABILI



L'XDiavel monta all'anteriore una forcella completamente regolabile da 50 mm di diametro con foderi anodizzati neri e riporto DLC (su versione S). Al posteriore un ammortizzatore regolabile dotato di serbatoio remoto è montato in posizione quasi orizzontale e lavora assieme a un cinematismo progressivo. Le sospensioni, sia all'anteriore che al posteriore, inoltre, sono state riviste in modo da garantire ancora più comfort, senza rinunciare a precisione ed efficacia.

SERBATOIO IN ACCIAIO



Il serbatoio in acciaio, senza alcuna cover, richiama l'autenticità del mondo cruiser pur conservando, nelle sue forme sinuose e muscolari, il DNA Ducati.

FORCELLONE MONOBRACCIO



Il forcellone monobraccio dell'XDiavel è realizzato combinando tre tecnologie differenti nello stesso componente. La parte inferiore è fusa, mentre quella superiore è composta da un traliccio di tubi e da un elemento forgiato estraibile che permette la sostituzione della cinghia di trasmissione.

PNEUMATICO POSTERIORE DA 240 MM



L'imponente pneumatico posteriore da 240 mm di larghezza sfrutta la tecnologia a doppia miscela per incrementare il grip nelle pieghe più sportive.

IMPIANTO FRENANTE



L'XDiavel è dotata di impianto frenante Brembo con dispositivo ABS Cornering di Bosch di serie. Le prestazioni frenanti all'anteriore sono garantite da pinze monoblocco radiali azionate da una pompa freno radiale dotata di serbatoio integrato e da due dischi semi-flottanti da 320 mm di diametro. Al posteriore, invece, il disco da 265 mm è frenato da una pinza a due pistoncini.



ELETTRONICA AVANZATA

L'XDiavel è dotata di un pacchetto elettronico estremamente avanzato e completo: ABS Cornering Bosch, Inertial Measurement Unit Bosch (IMU), Ride by Wire (RbW), Ducati Traction Control (DTC), Power Mode, Riding Mode, Cruise Control, Hands-Free, Cruscotto TFT a colori da 3,5" e commutatori al manubrio retroilluminati in rosso.





DAYTIME RUNNING LIGHT

Design e tecnologia si incontrano nei gruppi ottici Full LED che sull'XDiavel sono un vero e proprio esempio di stile. Il proiettore anteriore con sistema Daytime Running Light (DRL) dal profilo fortemente caratterizzato garantisce allo stesso tempo riconoscibilità immediata e massima sicurezza durante la marcia diurna (su versione S).



DUCATI POWER LAUNCH

L'XDiavel esprime a pieno il lato più sportivo del proprio carattere grazie al Ducati Power Launch (DPL), che garantisce partenze da fermo rapidissime tenendo sotto controllo la dinamica del veicolo in termini di trazione e wheelie. Il grado di intervento del Ducati Power Launch può essere settato su tre livelli differenti.

ATTENZIONE

Il sistema Ducati Power Launch è da utilizzarsi esclusivamente su tracciato rettilineo e pianeggiante, in condizioni ottimali di aderenza nel fondo stradale.

Il sistema Ducati Power Launch è concepito per essere utilizzato all'interno di un ambiente controllato o in un circuito chiuso. Per motivi di sicurezza non è quindi da utilizzarsi in un luogo improprio.



**XDIAVEL S
PREZIOSA,
RAFFINATA,
TECNOLOGICA**

La XDiavel trova, nella versione S, la sua massima espressione.

I cerchi dedicati dal design unico, l'esclusiva verniciatura in bianco o nero lucido del serbatoio, la sella con rivestimento bi-materiale, il forcellone anodizzato naturale e spazzolato, assieme ai numerosi particolari in alluminio con lavorazioni a vista, rendono l'XDiavel S unica e preziosa. Il motore diventa ancora di più il protagonista indiscusso grazie al nero lucido della finitura e alle cartelle in alluminio con profili lavorati. Una dotazione esclusiva che trova conferma anche sotto il profilo della componentistica e della tecnologia con le pinze freno anteriori Brembo M50, la forcella con riporto DLC sugli steli, l'innovativo gruppo ottico anteriore con sistema Daytime Running Light (DRL) e il modulo Ducati Multimedia System (DMS).

XDIAVEL
5



XDIAVEL



Carrozzeria: Matt Liquid Concrete Grey
Telaio: Charcoal Black

XDIAVEL S



Carrozzeria: Thrilling Black con banda
nero opaco e filetto rosso
Telaio: Mineral Grey

GAMMA COLORI XDIAVEL

La XDiavel è disponibile nella raffinata livrea Matt Liquid Concrete Grey con sella marrone. Una colorazione che sottolinea perfettamente lo stile e lo personalità di questo modello, grazie anche al forcellone in Grigio Monoscocca e alla meccanica total black. La XDiavel S, invece, si distingue per due colorazioni esclusive: l'elegante e raffinata verniciatura Thrilling Black, con banda nero opaco e filetto rosso al centro, e la livrea Iceberg White con banda Mercury Grey e filetto rosso. In entrambi i casi, il motore è nero lucido, così come i cerchi ruota, caratterizzati da un disegno unico e inconfondibile. La preziosità dell'XDiavel S viene inoltre sottolineata da elementi con lavorazioni meccaniche a vista, come le cartelle copricinghia, le piastre telaio e le piastre porta-pedana. Infine, gli specchietti retrovisori ricavati dal pieno, la sella con rivestimento bi-materiale e il forcellone anodizzato naturale e spazzolato accentuano ulteriormente la raffinatezza e la cura dei particolari della versione S.



Carrozzeria: Iceberg White con banda
Mercury Grey e filetto rosso
Telaio: Charcoal Black





LA SICUREZZA È DI SERIE

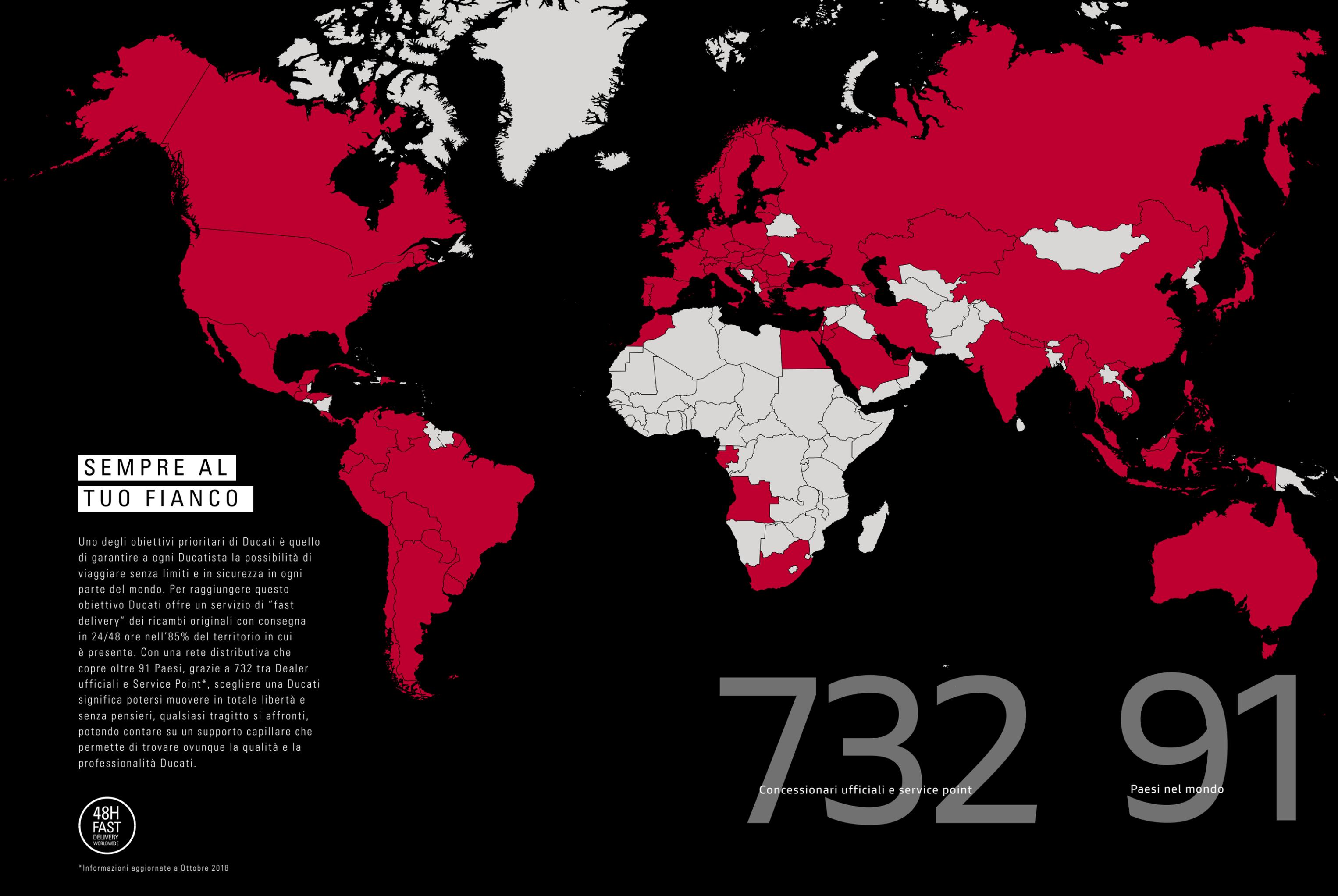
Motociclette sempre all'avanguardia e sicurezza attiva ai massimi livelli sono punti fermi della filosofia Ducati. Per questo progettisti e ingegneri sono costantemente al lavoro per definire sistemi sempre più evoluti di assistenza al pilota, come nel caso del Ducati Safety Pack (DSP), il pacchetto che per la XDiavel è composto da ABS Cornering Bosch e Ducati Traction Control (DTC). Una dotazione che ottimizza il comportamento dinamico della moto in frenata e in accelerazione e che, grazie alle possibilità di regolazione dell'intervento di ABS e DTC, garantisce la massima sicurezza in ogni condizione.



**GODITI LA
STRADA,
IN TUTTA
TRANQUILLITÀ**

La XDiavel è una motocicletta unica, figlia di un costante investimento su tecnologie, progettazione e qualità dei materiali che garantisce al Testastretta DVT 1262 una grande efficienza. Sono stati utilizzati materiali specifici per le sedi valvole, abbassate le temperature d'esercizio, migliorata l'efficienza di combustione e allungati gli intervalli di manutenzione. Gli interventi di manutenzione programmata si eseguono ogni 15.000 km, mentre il Desmo Service ogni 30.000 km. Anche questo permette di godersi il "low speed excitement" della XDiavel senza pensieri.



A world map where most landmasses are colored red, while some regions in Africa, the Middle East, and parts of Asia are white. The map is set against a black background with a faint, dark silhouette of a tree or forest.

SEMPRE AL TUO FIANCO

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 91 Paesi, grazie a 732 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.



*Informazioni aggiornate a Ottobre 2018

732 91

Concessionari ufficiali e service point

Paesi nel mondo

DAI PIÙ VALORE ALLA TUA PASSIONE

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Ever Red

Estensione di Garanzia

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it





ACCESSORI

XDIAVEL

TAILOR-MADE

Lo spirito cruiser dell' XDiavel viene portato alla sua massima espressione grazie alle numerose possibilità di customizzazione offerte dalla gamma di accessori. Attingendo alla creatività di Roland Sands, designer e customizzatore americano, Ducati Performance ha realizzato una gamma di accessori unici, eleganti e sportivi, in grado di esaltare l'esclusività dell' XDiavel. L'ergonomia può essere personalizzata in base alle esigenze e ai gusti di ogni pilota, grazie a selle, manubri e pedane. Il motore Testastretta DVT 1262, grazie all'esclusivo impianto di scarico in titanio realizzato in collaborazione con Termignoni, può esprimere le sue potenzialità garantendo prestazioni di altissimo livello. Inoltre, è possibile arricchire l'equipaggiamento dell' XDiavel con il Ducati Multimedia System (di serie sulla versione S), che consente di connettere la moto al proprio smartphone e di gestirne le funzionalità attraverso un pulsante sul manubrio, visualizzando le relative informazioni direttamente sul cruscotto.

Oltre ai singoli accessori acquistabili separatamente, Ducati Performance offre tre pacchetti di personalizzazione: Sport, Urban e Touring.

Scopri il configuratore online e personalizza la tua nuova Ducati su configurator.ducati.com

SPORT PACK

Manubrio avanzato

Set di cerchi in alluminio forgiato

Boccole estetiche per manubrio **A**

Tappo serbatoio benzina in alluminio dal pieno **A**

TOURING PACK

Cupolino Roadster **F**

Borsa da serbatoio magnetica

Sella pilota Supercomfort

URBAN PACK

Cover pignone in alluminio dal pieno **A**

Cover per serbatoio fluido freno posteriore **A**

Cover per serbatoi fluidi freno e frizione **A**

Cover in carbonio per radiatore acqua

Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno **A**

Tappi telaio in alluminio dal pieno **A**



I componenti dei pacchetti possono essere acquistati anche separatamente.







ACCESSORI PER RENDERE UNICA LA TUA XDIAVEL

Silenziatori racing con raccordo   

Parafango anteriore e posteriore in fibra di carbonio  

Paracalore in fibra di carbonio

Cover in fibra di carbonio per radiatore acqua  

Cornice in fibra di carbonio per proiettore anteriore  

Flangia in alluminio dal pieno 

Tappo carico olio 

Set carter cinghia di distribuzione 

Coperchio ispezione fase 

Specchi retrovisori in alluminio dal pieno 

Telo coprimoto

Sella alta, super-alta, bassa, avanzata e premium in pelle

Leve freno e frizione 

Antifurto

Manubrio arretrato

Cover frizione in alluminio dal pieno 

Protezione cinghia in alluminio 

Cavallotti superiori manubrio 

Tamponi in alluminio per mozzo ruota anteriore 

Set comandi leva freno posteriore e cambio 

Pedalini poggia piedi in alluminio dal pieno 

Pedane pilota centrali in alluminio dal pieno

Pedane pilota arretrate 

Contrappesi manubrio (Ducati By Rizoma) 

Plexi touring fumé 

Specchi retrovisori in alluminio  
(Ducati By Rizoma)

Leve freno e frizione in alluminio dal pieno

Cerchi in alluminio

Manopole riscaldate

Indicatori di direzione a LED 

Borsa posteriore

LEGENDA SIMBOLI

 Accessorio non omologato per la circolazione su strada.

 Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

 Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.

 Accessorio omologato per la circolazione su strada.

 Anodizzato  Fumé Nero

 Opaco  Lucido Argento





APPAREL

STILE

XDIAVEL

Stile, eleganza e performance sono le parole chiave della linea XDiavel, che declina il nero in tutte le sue sfumature, abbinando diversi materiali con l'alternanza di effetti lucido e opaco. Il giubbino Soul in pelle pieno fiore con inserti in tessuto elastico arricchiti con stampa a rilievo si abbina perfettamente al casco jet Merge, entrambi caratterizzati da motivi grafici che riprendono le linee distintive dell'XDiavel.

Il casco integrale Soul dal richiamo tribale insieme al giubbino multi-tessuto, risultato della combinazione di rete 3D, tessuto schoeller®-dynatec e microfibra, creano un accattivante look alternativo. I jeans e l'immane stivale biker completano l'outfit. Ampia è la scelta di abbigliamento casual e accessori ispirati alle parti iconiche della moto. Il risultato: una linea distintiva e di carattere.







DATI TECNICI
ED EQUIPAGGIAMENTI

SPECIFICHE TECNICHE

XDIAVEL

MOTORE

MOTORE

Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddamento a liquido

CILINDRATA

1.262 cc

ALESAGGIO PER CORSA

106 x 71,5 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE

13:1

POTENZA*

152 CV (112 kW) @ 9.500 giri/min

COPPIA*

12,8 kgm (126 Nm) @ 5.000 giri/min

ALIMENTAZIONE

Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici diametro equivalente 56 mm con sistema Full Ride by Wire (RbW)

SCARICO

Girocubi e silenziatore in acciaio inossidabile con doppia uscita ellittica, catalizzatore e 2 sonde lambda

TRASMISSIONE

CAMBIO

6 marce

TRASMISSIONE PRIMARIA

Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1,84:1

RAPPORTI

1=37/15, 2=30/17, 3=27/20
4=24/22, 5=23/24, 6=22/25

TRASMISSIONE SECONDARIA

Cinghia, puleggia motrice Z28, puleggia condotta Z80

FRIZIONE

Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento

VEICOLO

TELAIO

Traliccio in tubi di acciaio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm regolabile

RUOTA ANTERIORE

Fusa in lega leggera, 3,5" x 17"

PNEUMATICO ANTERIORE

Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17

SOSPENSIONE POSTERIORE

Ammortizzatore regolabile in precarico ed estensione con serbatoio remoto, forcellone monobraccio in alluminio

RUOTA POSTERIORE

Fusa in lega leggera, 8,0" x 17"

PNEUMATICO POSTERIORE

Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17

ESCURSIONE RUOTA (ANT/POST)

120 mm - 110 mm

FRENO ANTERIORE

2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch

FRENO POSTERIORE

Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch

STRUMENTAZIONE

TFT 3,5" a colori e modulo spie separato

DIMENSIONI E PESO

PESO A SECCO

220 kg

PESO IN ORDINE DI MARCIA

247 kg

ALTEZZA SELLA

755 mm

INTERASSE

1.615 mm

INCLINAZIONE CANNOTTO

30°

AVANCORSA

130 mm

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE

18 l

NUMERO POSTI

2

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Cruise Control, Ducati Power launch (DPL), Display TFT a colori, Hands-free, Proiettore full-LED, Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto

GARANZIA E MANUTENZIONE

GARANZIA

24 mesi

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

15.000 km/12 mesi

CONTROLLO GIOCO VALVOLE (DESMO SERVICE)

30.000 km

EMISSIONI E CONSUMI

STANDARD

Euro 4

EMISSIONI CO₂

124 g/km

CONSUMI

5,3 l/100 km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

SPECIFICHE TECNICHE

XDIAVEL
S

MOTORE

MOTORE

Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddamento a liquido

CILINDRATA

1.262 cc

ALESAGGIO PER CORSA

106 x 71,5 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE

13:1

POTENZA*

112 kW (152 CV) @ 9.500 giri/min

COPPIA*

126 Nm (12,8 kgm) @ 5.000 giri/min

ALIMENTAZIONE

Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici diametro equivalente 56 mm con sistema Full Ride by Wire (RbW)

SCARICO

Giro tubi e silenziatore in acciaio inossidabile con doppia uscita ellittica, catalizzatore e 2 sonde lambda

TRASMISSIONE

CAMBIO

6 marce

TRASMISSIONE PRIMARIA

Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1,84:1

RAPPORTI

1=37/15, 2=30/17, 3=27/20
4=24/22, 5=23/24, 6=22/25

TRASMISSIONE SECONDARIA

Cinghia, puleggia motrice Z28, puleggia condotta Z80

FRIZIONE

Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento

VEICOLO

TELAIO

Traliccio in tubi di acciaio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm regolabile, trattamento DLC

RUOTA ANTERIORE

Fusa e lavorata in lega leggera, 3,5" x 17"

PNEUMATICO ANTERIORE

Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17

SOSPENSIONE POSTERIORE

Ammortizzatore regolabile in precarico ed estensione con serbatoio remoto, forcellone monobraccio in alluminio

RUOTA POSTERIORE

Fusa e lavorata in lega leggera, 8,0" x 17"

PNEUMATICO POSTERIORE

Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17

ESCURSIONE RUOTA (ANT/POST)

120 mm - 110 mm

FRENO ANTERIORE

2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch

FRENO POSTERIORE

Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch

STRUMENTAZIONE

TFT 3,5" a colori e modulo spie separato

DIMENSIONI E PESO

PESO A SECCO

220 kg

PESO IN ORDINE DI MARCIA

247 kg

ALTEZZA SELLA

755 mm

INTERASSE

1.615 mm

INCLINAZIONE CANNOTTO

30°

AVANCORSA

130 mm

CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE

18 l

NUMERO POSTI

2

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Cruise Control, Ducati Power Launch (DPL), Display TFT a colori, Hands-free, Proiettore full-LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Multimedia System (DMS), Comutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Motore nero lucido con cartelle copricinghia lavorate, Cerchi lavorati, Specchi retrovisori in alluminio lavorati dal pieno, Piastre portapedana e piastre telaio forgiate e lavorate, Predisposizione per: Antifurto

GARANZIA E MANUTENZIONE

GARANZIA

24 mesi

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

15.000 km/12 mesi

CONTROLLO GIOCO VALVOLE (DESMO SERVICE)

30.000 km

EMISSIONI E CONSUMI

STANDARD

Euro 4

EMISSIONI CO₂

124 g/km

CONSUMI

5,3 l/100 km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



XDIAVEL **XDIAVEL_S**

SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm regolabile	Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm regolabile, trattamento DLC
FRENO ANTERIORE	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch
RUOTA ANTERIORE	Fusa in lega leggera, 3,5" x 17"	Fusa e lavorata in lega leggera, 3,5" x 17"
RUOTA POSTERIORE	Fusa in lega leggera, 8,0" x 17"	Fusa e lavorata in lega leggera, 8,0" x 17"
FORCELLONE	Monobraccio in alluminio con fuso inferiore/traliccio superiore	Monobraccio in alluminio con fuso inferiore/traliccio superiore, anodizzato naturale e spazzolato
FINITURA MOTORE	Nero opaco	Nero lucido con cartelle copricinghia lavorate
SERBATOIO	Nero opaco	Nero lucido/bianco lucido con banda nero opaco/grigia e filetto rosso
SELLA	Standard	Premium
SPECCHI RETROVISORI	In plastica	In alluminio lavorati dal pieno
PIASTRE PORTAPEDANA	Forgiate	Forgiate e lavorate
PIASTRE TELAIO	Forgiate	Forgiate e lavorate
IMPIANTO LUCI	Full LED	Full LED con Daytime Running Light (DRL)
DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM (DMS)	Accessorio	Di serie

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche, le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in Dicembre 2018.



[ducati.it](http://www.ducati.it)

91750128Z1



Developed with  **ADVANCE**
MOTORCRAFT OILS

Technical partner

