PANIGALE V4

Inhalt

Power-Persönlichkeit	3
Die Panigale V4 Speciale, eine Hommage an die italienische Seele	7
Der Panigale V4 Zweisitzer	9
Eine italienische Symphonie	11
Der neue V4-Motor Desmosedici Stradale	13
GP Technologie	15
Das Herz des Motors: Die Desmodromik	17
Design inspiriert vom Rennsport	19
Der neue Frontrahmen: einfach und effektiv	21
Für die Rennstrecke geboren	25
Maßgeschneiderte Rennelektronik	27
Individualisiertes Fahrerlebnis	31
Bremsen im GP-Stil	33
Akrapovič: Rennsound und Power	35
Hochmodernes TFT-Cockpit	39
Die Panigale V4 Speciale: exklusiv und limitiert	41
Panigale V4 S Corse die MotoGP lässt grüßen	45
Serienmäßige Sicherheit	47
Verleihen Sie Ihrer Leidenschaft mehr Wert	49
Emotionen ohne Ende	51
Stets an Ihrer Seite	53
Technische Daten und Ausstattung	55
Zubehör	71
Bekleidung	83
Ducati SuMisura	91

Power-Persönlichkeit

Elegant, muskulös und technologisch. Das sind die Eigenschaften der neuen Panigale V4.

Die sportliche Eleganz Italiens stand Pate für den Stil des neuen Bikes. Fließende, schnittige Oberflächen, unterbrochen von markanten Akzenten: so hat das Ducati Design Center die Optik des neuen Bikes gestaltet. Stilprägende Elemente sind dabei Kraft, Funktionalität und die perfekte Integration der Komponenten. Dieses Motorrad ist edel und bodenständig zugleich.

Es ist eine Synthese aus Klasse, Power und atemberaubender Performance. Einen wichtigen Beitrag dazu lieferten die Entwicklungsarbeiten der Ingenieure von Ducati Corse, die im Windkanal die Aerodynamik des Bikes optimieren konnten.

Alle Verkleidungsteile der Panigale V4 schmiegen sich an die darunterliegende Mechanik wie ein Maßanzug. Dabei bleibt der Frontrahmen ausgespart: er bleibt sichtbar und ist integraler Bestandteil des Designs.

Die Optik der Front wird dabei beherrscht von den großen Ansaugstutzen und dem LED-Frontlicht, dessen kompakte Form jedoch bei ausgeschaltetem Motor fast unsichtbar ist. Das Ergebnis ist der unverwechselbare Look der aktuellen Sportbike Modelle von Ducati.

Die Panigale V4 Speciale, eine Hommage an die italienische Seele

Der Leitgedanke der Ducati Designer war es, Komponentenintegration mit einem klaren Design zu verbinden. Aus dieser Vision entstand die charakteristische Doppelschichtlösung, die der Verkleidung ihre puristische Eleganz und Linienästhetik verleiht.

Der diamantförmige Tank, ein weiteres Markenzeichen von Ducati, folgt den Bewegungen des Fahrers bei allen Fahrmanövern auf der Rennstrecke. Der Tank reicht weit unter das Sitzpolster des Fahrers und sorgt so für einen niedrigen Schwerpunkt, wie er bei Rennbikes üblich ist. Dieses Detail wird zusätzlich akzentuiert durch den teilweise sichtbaren Heckrahmen. Die schlanke Heckverkleidung mit dem typischen Doppelbogen des Voll-LED-Rücklichts gibt auch der Heckansicht der Panigale V4 eine unverwechselbare Optik.

Der Panigale V4 Zweisitzer

Die Heckverkleidung des Einsitzers ist aus einem Stück und betont den „Ready-to-Race"-Charakter. Falls erforderlich, kann man in den Zweisitzermodus wechseln. Soziussitz und zusätzliche Fußrasten können leicht montiert werden und sind für die Panigale V4 und Panigale V4 S als Zusatzausstattung erhältlich.

Eine italienische Symphonie

Leistung, die neue Maßstäbe setzt, Technologie, die innovative Wege geht: Das alles und mehr ist die Panigale V4. Denn die technischen Details, die die Panigale V4 einzigartig machen, sorgen nicht nur für eine herausragende Motorenperformance, sie geben der Maschine auch ihren besonderen Charakter. Ihre Persönlichkeit erkennt man schon an dem Klang des neuen V4-Motors Desmosedici Stradale.

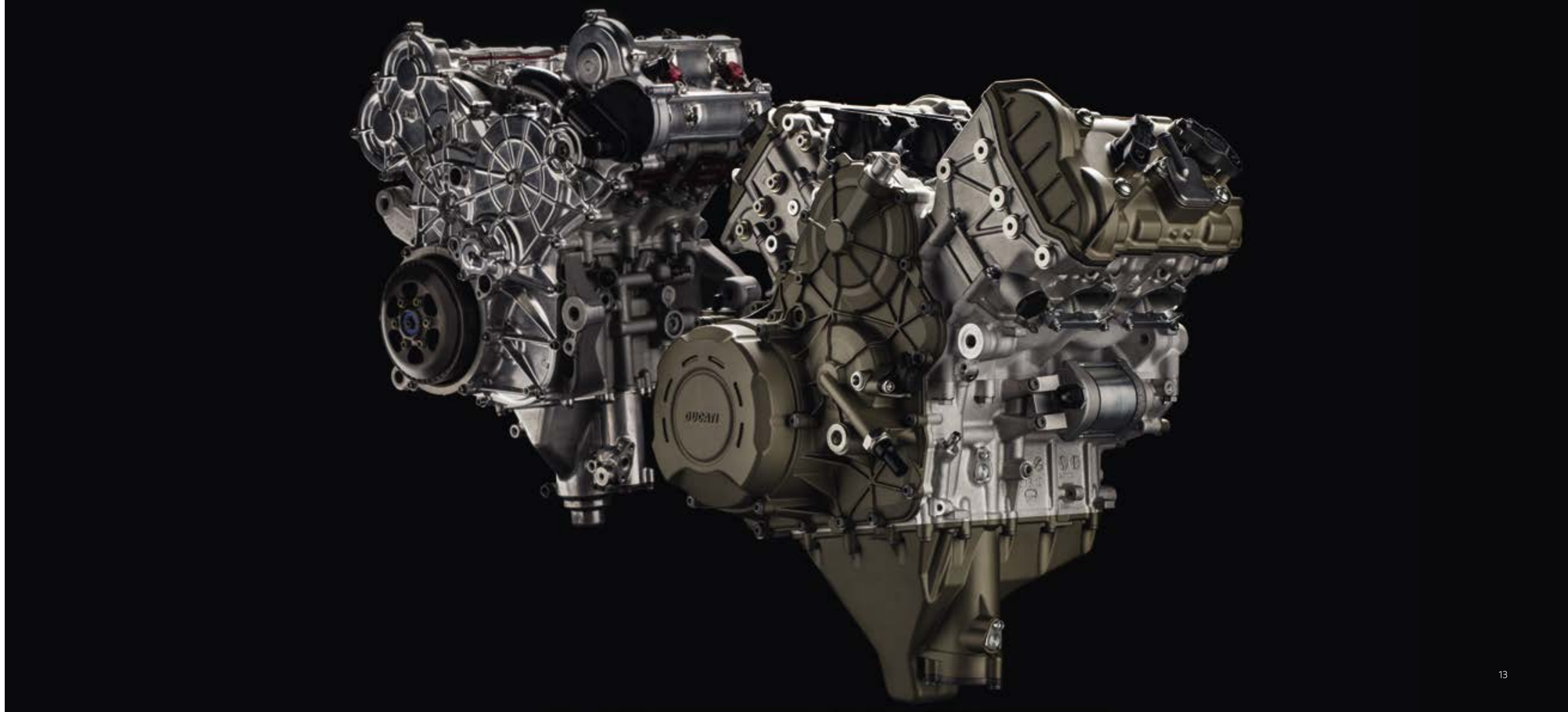
Die ungewöhnliche Zündfolge des Desmosedici Stradale produziert den typischen versetzten Twin Pulse-Sound: Auf zwei Zündimpulse folgen in geringem Abstand zwei weitere. Dadurch ähnelt das Zündintervall einem Zweizylinder. Das Ergebnis ist nicht nur Spitzenklasse Performance, sondern auch ein markiger Sound mit hohem Wiedererkennungswert. Das ist der neue Soundtrack für Ducati Sportbikes.

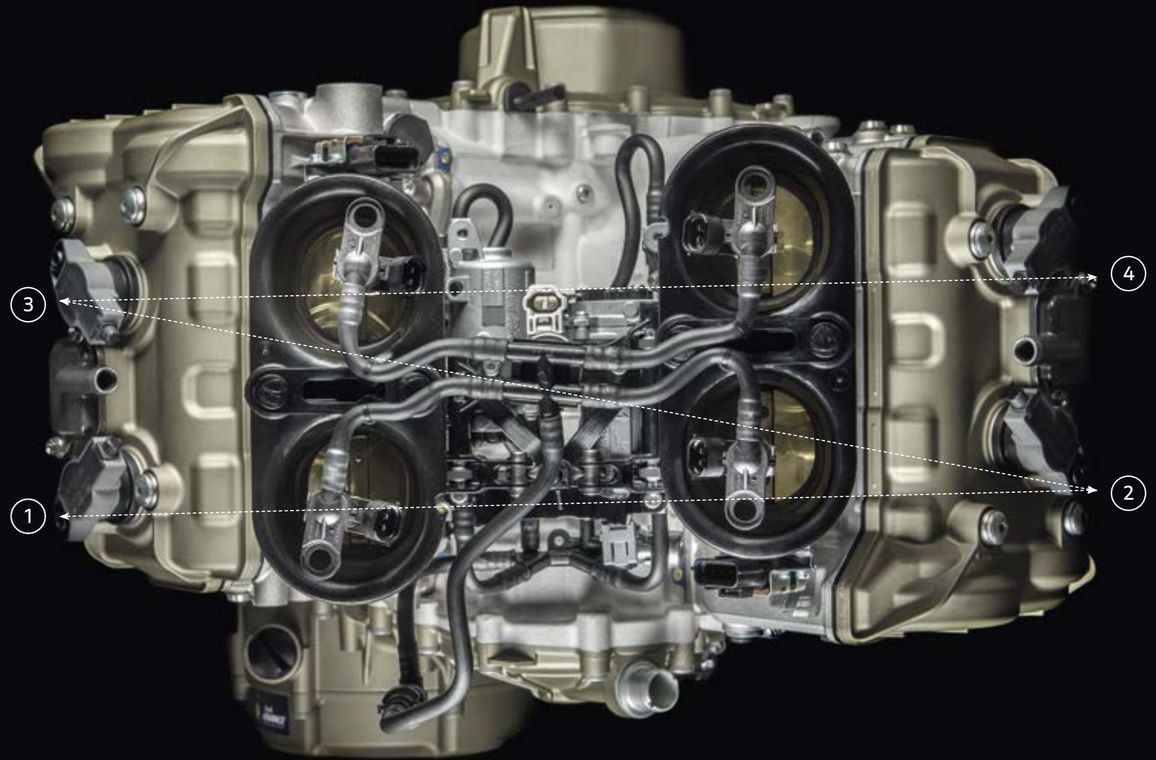
Der neue V4-Motor Desmosedici Stradale

Der neue 90-Grad-V4-Motor basiert auf den Erfahrungen aus der MotoGP, wo die Leistung des Desmosedici Vierzylinders den Klassenstandard setzt. Der Desmosedici Stradale hat sich bereits seinen Platz in der Geschichte des Unternehmens mit Sitz in Borgo Panigale gesichert. Denn zum ersten Mal wird ein serienmäßig produziertes Sportbike des Unternehmens mit einem Vierzylindermotor ausgestattet.

Für Ducati ist das 90-Grad-V4-Layout der ultimative Ausdruck eines sportlichen Charakters. Ebenso wie bei den Maschinen der GP-Klasse wird auch der Desmosedici Stradale um 42 Grad nach hinten geneigt eingebaut, um das Gewicht optimaler zu verteilen. Die 90-Grad-V-Bauweise der Zylinder gleicht die Massenkräfte auf natürliche Weise aus, dadurch erübrigt sich eine Ausgleichswelle zur Eliminierung von Vibrationen.

Der Desmosedici Stradale ermöglicht sportliche Höchstleistungen – auf der Straße ebenso wie auf der Rennstrecke. Seine Spitzenperformance: 214 PS (157,5 kW) bei 13.000 U/min und ein maximales Drehmoment von 124 Nm bei 10.000 U/min.





GP Technologie

Inspiration für die V4 war immer wieder die MotoGP. Die Ducati Designer haben sich daher für die 81 mm-Bohrung des Desmosedici GP entschieden, der das vom MotoGP-Reglement erlaubte Maximum voll ausschöpft. Gleichzeitig ist es die größte Bohrung im Vierzylinder-Supersport-Segment für die Straße. Der Hub von 53,5 mm wurde gewählt, um das Durchzugsvermögen auch im niedrigen bis mittleren Drehzahlbereich zu verbessern. Daraus resultiert ein größerer Hubraum von 1.103 cm^3.

Auch die gegenläufige Kurbelwelle stammt aus der GP-Königsklasse. Die Gegenläufigkeit zu den Rädern kompensiert teilweise die gyroskopische Wirkung der Räder, so dass das Motorrad agiler und schneller auf Richtungsänderungen reagiert. Außerdem erzeugt die gegenläufige Kurbelwelle ein inverses Drehmoment. Dadurch wird die sogenannte Wheelie-Neigung verringert, sowie die Tendenz des Hinterrades, beim Bremsen zu steigen. Das sind entscheidende Vorteile für den Fahrer der Panigale V4.

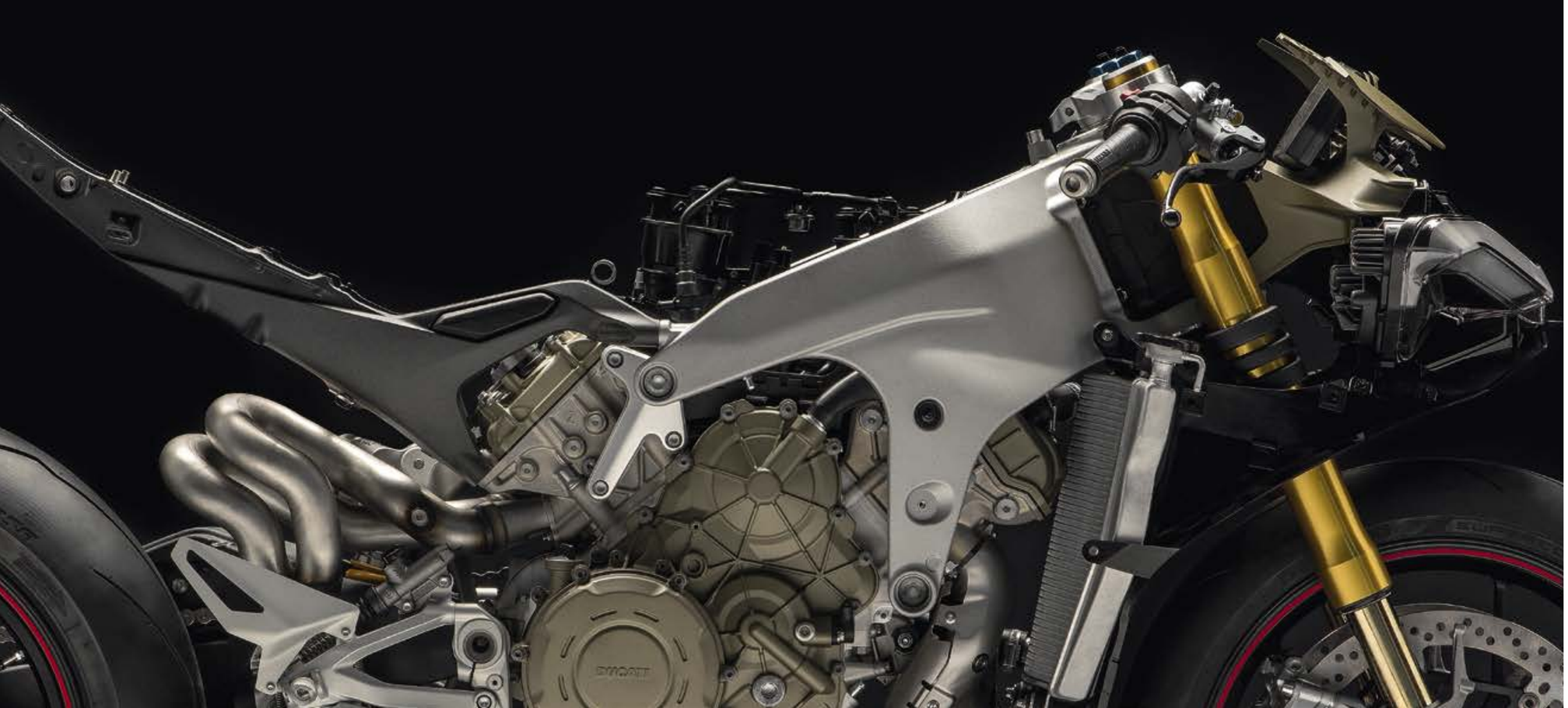
Die Hubzapfen sind um 70 Grad versetzt. Dies und die 90-Grad-V-Architektur sorgen für eine Zündfolge, die eher für Zweizylindermaschinen typisch ist (Twin Pulse). Das Resultat ist ein unverkennbarer Sound, der die Desmosedici-Bikes von Ducati bereits in der GP-Klasse unverwechselbar macht. Und nicht zuletzt bietet diese Zündfrequenz auch signifikante Vorteile bei der Kraftentfaltung: durch die optimierte Traktion ist die Maschine reaktionssensibel und agil – auf der Geraden ebenso wie in der Kurve.

Das Herz des Motors: Die Desmodromik

Die desmodromische Ventilsteuerung ist das Herz einer jeden Ducati. Der neue Desmosedici Stradale ist die nächste Stufe dieser Evolution. Die Desmodromik wurde komplett neugestaltet. So wurden die Zylinderköpfe schmaler konstruiert, um die ungewöhnlich hohe Drehzahl des V4-Motorenkonzepts zu ermöglichen. Die Präzision der desmodromischen Steuerung sorgt zudem dafür, dass sich die Einlassventile (34 mm) und Auslassventile (27,5 mm) trotz der steilen Nockenerhebungskurven und extremen Steuerzeiten gleichermaßen akkurat öffnen und schließen. Das Ergebnis: außergewöhnliche Leistung und Zuverlässigkeit über die gesamte Lebensdauer des Motorrades. Der Desmosedici Stradale saugt das Gemisch durch vier ovale Drosselklappenkörper (entsprechend 52 mm Durchmesser) an, die Ducati erstmals mit variablen Ansaugtrichtern versehen hat. Der wichtigste Vorzug: Die Technologie ermöglicht es, die Höhe der Ansaugwege über den gesamten Drehzahlbereich anzupassen und damit die Leistungsentfaltung und Fahrbarkeit zu optimieren. Das System wird elektronisch gesteuert, die Höhe der Ansaugtrichter wird dabei auf die Motorendrehzahl und Lastanforderung anpasst. Die Technologie, Materialien und Konstruktionsteile des Motors entsprechen den strengen Zuverlässigkeitsansprüchen für den Einsatz von Motoren auf der Straße. Die Ventilspielkontrolle und die eventuelle Einstellung der Ventile (Desmo Service) sind alle 24.000 km fällig. Die übrigen Wartungsintervalle betragen weiterhin 12.000 km/12 Monate.

Design inspiriert vom Rennsport

Die Rennerfahrung der Ducati Ingenieure macht die neue Panigale V4 so einzigartig. Hier wurden die innovativsten Technologien des Rennsports auf die Serienproduktion angewandt. Die Desmosedici GP stand Pate für die Konstruktion eines Motorrads mit einzigartiger Technologie. So wurde der Desmosedici Stradale als tragendes Element des Frontrahmens konzipiert. Das Resultat ist ein kompakteres Layout des Frontrahmens, der dadurch weniger Gewicht auf die Waage bringt als ein herkömmlicher Brückenrahmen. Der neue Rahmen mit Einarm-Schwinge, Federbein und vorderem Hilfsrahmen sorgt für maximale Wendigkeit und präzise Kontrolle. Die Komponenten wurden speziell für die Panigale V4 entwickelt und sind das Beste, was die Motorradherstellung zu bieten hat. Die neuen Stylema® Bremssättel von Brembo (exklusiv auf der Panigale V4), der Lenkungsdämpfer von Öhlins (Panigale V4 S), die leichten Schmiedefelgen von Marchesini (Panigale V4 S) und die Diablo Supercorsa-Reifen von Pirelli (Hinterrad erstmals in der Größe 200/60 wie bei der WSBK Weltmeisterschaft) tragen zur atemberaubenden Dynamik der Panigale V4 bei.



Der neue Frontrahmen: einfach und effektiv

Dieses Feature hat kein anderes Ducati Motorrad: Der Frontrahmen macht die Panigale V4 einzigartig im Ducati Sortiment. Es ist eine Weiterentwicklung des Monocoque-Designs, das für die Desmosedici GP entwickelt wurde. Der Motor wird dabei als tragendes Element genutzt. Im Gegensatz zum Monocoque ermöglicht es der Frontrahmen, Verwindungssteifigkeit und Längssteifigkeit zu entkoppeln. So entsteht Flexibilität dort, wo sie benötigt wird. Wie immer ist Top-Performance das Ziel. Der Weg dorthin erfordert Agilität und Fahrpräzision für eine optimale Fahrzeugbeherrschung.

Für die Rennstrecke geboren

Das Verhältnis Leistung/Gewicht beträgt bei der Panigale V4 1,1 PS/kg. Die Gewichtsverteilung (54,5 % vorn, 45,5 % hinten) entspricht eins zu eins der des Desmosedici GP-Bikes. Die Kenndaten und Designoptionen zeigen, dass in der Panigale V4 ein echtes Rennbike steckt, adaptiert für die Serienproduktion. Auf der Rennstrecke zählt jedes Gramm. Deshalb haben wir bewusst beim Design und der Verarbeitung Materialien wie Aluminium und Magnesium gewählt, die für Gewichteinsparungen sorgen. Fahrfertig (90 % vollgetankt) bringen die Panigale V4 S und Panigale V4 Speciale je 195 kg auf die Waage.

Mit gerade mal vier Kilogramm liefert der Frontrahmen eine kompakte vordere Struktur, direkt abgestützt am oberen Kurbelwellengehäuse der vorderen Zylinder und am hinteren Zylinderkopf. So kann der Motor auch als Fixpunkt für die Hinterrad-Federung und für die Lagerung der Einarmschwinge fungieren. Das Chassis wird verstärkt durch einen leichten, aus Magnesium gefertigten Hilfsrahmen vorn, und einen schalengegossenen Heckrahmen aus Aluminium, der oben am Frontrahmen befestigt und unten mit dem oberen Kurbelwellengehäuse verschraubt ist.

Maßgeschneiderte Rennelektronik

Die Panigale V4 setzt nicht nur neue Standards bei der sportlichen Spitzenleistung, sondern ist auch bei der aktiven Sicherheit und dynamischen Kontrolle führend. Die Steuerelektronik nutzt die 6-achsige Inertial Measurement Unit (6D IMU), mit der umfangreiche Informationen über das dynamische Verhalten des Bikes erfasst und aufgezeichnet werden. Das Elektronikpaket der Panigale V4 wurde in Zusammenarbeit mit Ducati Corse entwickelt, um dem Fahrer im gesamten Streckenverlauf Unterstützung zu bieten. Die Betriebsparameter der Steuereinheit ermöglichen drei Riding Modes: Race, Sport und Street. Jeder Fahrmodus bietet eine Reihe von Voreinstellungen, die jedoch vom Fahrer personalisiert werden können.

Die Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO) wurde aktualisiert und bietet verbesserte Kontrolle und eine noch bessere Leistungsbilanz.

Das Ducati Power Launch (DPL) System bietet drei Optionen für einen schnellen Start und hält den Motor der V4 auf einer optimalen Drehzahl, um die beste Beschleunigung aus dem Stand zu ermöglichen.

Das Kurven-ABS EVO-System von Bosch erweitert die Antiblockierfunktion jetzt auch bei Schräglage und bietet eine neue Handlungslogik. Stufe 3 ist für die Straßenfahrt und für Straßenverhältnisse mit wenig Grip geeignet. Stufe 2 enthält das exklusive „Slide by Brake"-Feature und erlaubt dem Fahrer sichere Anbrems-Drifts. Stufe 1 ist für den Rennstreckeneinsatz gedacht. Sie aktiviert das Kurven-ABS nur für das Vorderrad, lässt aber weiterhin harte Bremsmanöver zu, während es ein Überbremsen verhindert.

Der Schaltautomat Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO wurde speziell für die Panigale V4 maßgeschneidert. Er berücksichtigt den Schräglagenwinkel und sorgt für maximale Stabilität beim Schalten in Kurven. Das DQS EVO ermöglicht neben kurzen Schaltzeiten auch das Herunterschalten ohne Kupplung, was noch effektiveres Bremsen in der Kurve möglich macht. Die Engine Brake Control (EBC) EVO wurde entwickelt, um die Stabilität auch unter extremen Einlenkbedingungen zu optimieren. Die Steuerung sorgt für einen Kräfteausgleich auf das Hinterrad, wenn das Motorrad in Schräglage über die Motorbremse des Desmosedici Stradale bremst. Durch den neuen Algorithmus der Ducati Traction Control (DTC) EVO ist die Antriebssteuerung schneller und präziser geworden.
Das DTC EVO ist mit der Bosch Steuerelektronik (6D IMU) gekoppelt, die die Schräglage des Motorrades kontinuierlich überwacht und berechnet, welche Eingriffe nötig sind, um den passenden Schlupf des Hinterreifens zu ermöglichen.

In den Stufen 1 und 2 ist es möglich, das neue „Spin on Demand"-Feature einzusetzen, das bisher nur Experten und Profis vorbehalten war. Damit das Motorrad die gewünschte Kurvenlinie hält, kann der Fahrer jetzt den Gasgriff nutzen, um in Schräglage mehr Schlupf einzufordern als bei einer normalen Einstellung möglich wäre.

Die Ducati Slide Control (DSC) kontrolliert die Drehmomentabgabe des Desmosedici Stradale Motors auf der Basis des Gleitwinkels. Ziel ist es, den Fahrer dabei zu unterstützen, das Herausbeschleunigen aus der Kurve effektiver zu gestalten und dabei unnötig hohe Driftwinkel zu vermeiden, die unter Umständen schwierig zu beherrschen sind.

Individualisiertes Fahrerlebnis

Die Panigale V4 S und Panigale V4 Speciale sind serienmäßig mit dem Ducati Electronic Suspension (DES) EVO ausgerüstet. Gabel, Monoshock und Lenkerdämpfung sind von Öhlins, ebenso die elektronische Steuerung Smart EC, ein ereignisbasiertes System der zweiten Generation. Der Fahrer kann zwischen dem „Fixed"- und dem „Dynamic"-Modus wählen. Ersterer wird manuell eingestellt (32 Klicks für Gabel und Monoshock, 10 für den Lenkungsdämpfer). Der dynamische Modus stellt die Radfederung automatisch ein – basierend auf den Aufzeichnungen der 6-Achsen-Inertialplattform. Außerdem hat der Fahrer der Panigale V4 die exklusive Option, die Reaktion der Federung für unterschiedliche Situationen (Bremsen, Beschleunigen, Kurvenfahrt) festzulegen. Dadurch wird ein einzigartiges und komplett individualisiertes Fahrerlebnis möglich.

Bremsen im GP-Stil

Dieser Bremssattel ist bislang den Spitzenmotorrädern der MotoGP vorbehalten. Die neue Panigale V4 ist exklusiv mit den neuen Monoblock-Zangen Stylema® von Brembo ausgerüstet. Die aus einem einzigen Stück Leichtmetall herausgefrästen Bremszangen sind im Bereich der Führungsbuchsen der Gabelbefestigung gewichtsoptimiert und am Hauptkörper im Vergleich zu den M50-Zangen kompakter und leichter gestaltet – ohne Kompromisse in Sachen Steifigkeit.

Beide Brembo-Zangen haben je vier Kolben, die für eine überragende Bremsleistung auf 330 mm große Bremsscheiben wirken. Hinten greift eine Zweikolbenzange in eine 245 mm Scheibe.

Akrapovič: Rennsound und Power

Die Racing-Komplettanlage aus Titan von Akrapovič (nicht für den Straßengebrauch zugelassen) maximiert die Leistung des Desmosedici Stradale. Sie schraubt die Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich zu neuen Höhen und ermöglicht der Panigale V4 Speciale eine Spitzenleistung von bis zu 226 PS. Ein attraktives Extra ist der Reiz des Twin Pulse: Er verleiht der Maschine ihren einzigartigen Sound – eine Ducati Symphonie.

DUCATI
CORSE
DUCATI CORSE
DUCATI CORSE

Hochmodernes TFT-Cockpit

Fahrerinformationen schnell erfassen zu können ist ein Muss, vor allem für den sportlichen Fahrer. Die Panigale V4 verfügt deshalb über ein hochauflösendes 5 Zoll großes TFT-Farbdisplay mit neuem Interface. Brandneu sind auch die Graphik und das Layout mit virtuellem Drehzahlmesser, der über Farbsignale den optimalen Schaltzeitpunkt signalisiert. Der Fahrer kann aus zwei Displaykonfigurationen auswählen: Das Track Layout stellt die Rundenzeit in den Mittelpunkt. Beim Road Modus hingegen steht das Ducati Multimedia System (DMS) im Vordergrund, und der Drehzahlmesser konzentriert sich auf eine mittlere U/min-Zahl, wie sie für den Straßeneinsatz typisch ist.

Die Panigale V4 Speciale: exklusiv und limitiert

Die Details machen den Unterschied bei dieser Sonderedition – darunter das Renndesign mit rekordträchtigem Kraft-Gewichtverhältnis und die edle Lackierung. Denn die Exklusivität dieser Maschine zeigt sich nicht nur an ihrer Leistung, sondern man erkennt sie auf den ersten Blick auch an ihrer speziellen Tricolore-Lackierung. Die Panigale V4 Speciale gibt es in einer limitierten und nummerierten Auflage von 1.500 Exemplaren.

Exklusive Elemente sind beispielsweise auch die aus dem Vollen gearbeitete Gabelbrückenplatte mit Siebdrucklogo und die mit edlem Alcantara bezogene Sitzbank. Dazu kommen standardmäßig aus dem Vollen gearbeitete Aluminium-Komponenten und Kohlefaserteile, sowie der DDA+ (Ducati Data Analyzer) mit GPS-Modul. So macht diese Sonderedition ihrem Namen alle Ehre.

Der Ducati Performance Racing Titanauspuff von Akrapovič (Zusatzausstattung und nur für die Rennstrecke zugelassen) garantiert satte 226 PS und damit +12 PS im Vergleich zur Standardvariante Panigale V4 S. Insgesamt bringt sie 7 kg weniger auf die Waage als ihr Schwestermodell. Mehr PS und weniger Gewicht – die Panigale V4 Speciale trägt den Zusatz „Speciale“ zu Recht in ihrem Namen.

Der Fahrspaß ist groß, nicht zuletzt dank der Magnesium Räder von Marchesini (auf Anfrage erhältlich). Ihr leichtes Gewicht reduziert die Trägheit der Masse: Sie bringen 1 Kilo weniger auf die Waage als die Alufelgen der Panigale V4 S.

SPECIALE

PANIGALE V4 SPECIALE
N° 0001/1500
DTC 5

Panigale V4 S Corse die MotoGP lässt grüßen

Die Panigale V4 S Corse verkörpert wie kein anderes Bike die Racing-DNA von Ducati. Die einzigartige, unverwechselbare Farbgebung der Desmosedici MotoGP mit den zwei Grau-Nuancen, die sich gekonnt in das matte Rot einfügen und auf das Hellgrau im Frontrahmen „Front Frame" treffen, macht die Panigale V4 S Corse zum Inbegriff sportlicher Eleganz. Eine exklusive Aufmachung für den direkt aus der MotoGP übernommenen 214 PS starken V4-Motor„Desmosedici Stradale", der von der 6-Achsen-Inertial-Measurement-Unit (6D IMU) von Bosch gesteuert wird und mit den ausgeklügelten Lenkungsdämpfern von Öhlins mit semiaktiver elektronischer Steuerung Smart EC den perfekten Partner findet.

Serienmäßige Sicherheit

DUCATI SAFETY

Mit der kontinuierlichen Arbeit in den Bereichen Design, Forschung und Entwicklung verfolgt Ducati das Ziel, die modernsten und sichersten Motorräder zu bauen. Ducati entwickelt Systeme, die immer auf dem neuesten Stand der Technik sind und beste Leistung und maximale Kontrolle auch während schwieriger Fahrmanöver gewährleisten. Das Bosch Kurven-ABS EVO der neuen Panigale V4 unterstützt auch in Schräglage jeden Moment des Bremsens. Gleichzeitig reguliert die Engine Brake Control EVO die beim Bremsen auf das Hinterrad wirkenden Kräfte. Das Elektronik-Paket der Panigale V4 umfasst Systeme, die sämtliche Phasen während der Fahrt überwachen wie Ducati Traction Control EVO, Ducati Wheelie Control und Ducati Slide Control. Sie garantieren maximale Sicherheit und lassen den Fahrer die volle Leistung des stärksten je in Serie gebauten Motorrads von Ducati voll auskosten.

Verleihen Sie Ihrer Leidenschaft mehr Wert

Ever Red

Die Anschlussgarantie

Mit Ever Red wird die Verlässlichkeit der Qualitätsmarke Ducati zu Ihrem ständigen Reisebegleiter. Denn Ever Red ist das exklusive Ducati Garantieverlängerungsprogramm. Mit seiner Aktivierung wird die reguläre Ducati Werksgarantie von 24 Monaten um weitere 12 oder 24 Monate verlängert. Das Leistungsangebot von Ever Red umfasst einen Pannendienst für die gesamte Laufzeit und ohne Kilometerbegrenzung. So können Sie im In- und Ausland unbegrenzt reisen, und Ihre Ducati unbeschwert genießen.

Für weitere Informationen zur Garantieverlängerung Ever Red, wenden Sie sich bitte an Ihren Ducati Vertragshändler oder besuchen Sie die Internetseite ducati.de

Emotionen ohne Ende

Bei der Entwicklung jedes Bikes ist Ducati bestrebt, maximale Zuverlässigkeit zu gewährleisten und gleichzeitig die Servicekosten zu senken. Ein Engagement, das dazu geführt hat, dass das Serviceintervall für den Desmo Service, bei dem das Ventilspiel überprüft und gegebenenfalls angepasst wird, bei der Panigale V4 bei 24.000 km liegt. Sogar die einfachsten Kontrollen, wie der Öl-Service, wurden auf 12.000 km/12 Monate verlängert. Ein beträchtliches Intervall für solche Hochleistungsmotoren, was die hohen Qualitätsstandards bei der Materialauswahl und den Forschungs- und Entwicklungsprozessen bei Ducati bestätigt. Ducati investiert kontinuierlich in die technische Ausbildung seiner Händler. Die spezifischen Fähigkeiten, die vom offiziellen Ducati Servicenetzwerk angeboten werden, stellen sicher, dass alle Maßnahmen, die erforderlich sind, um die Motorräder von Ducati in einwandfreiem Zustand zu halten, gründlich ausgeführt werden. Modernste Geräte wie das Ducati Diagnosesystem bringen die Software jeder Ducati auf den neuesten Stand. So stellen wir sicher, dass die Elektronik Ihres Motorrads jederzeit Leistung auf höchstem Niveau erfüllt.

Stets an Ihrer Seite

732

Offizielle Händler und Service Points

91

Länder weltweit

48H FAST DELIVERY WORLDWIDE

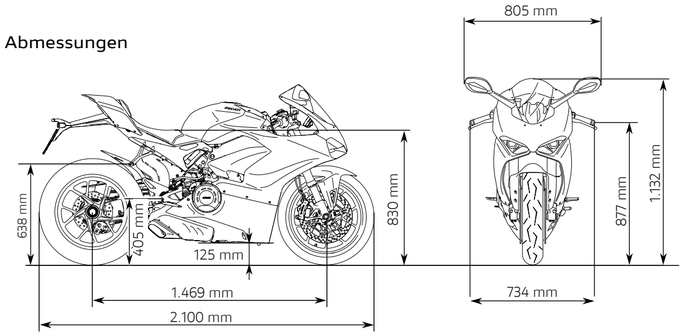
Jeder Ducatista soll die Freiheit haben, uneingeschränkt und sicher zu reisen, wohin er will: das ist eines der wichtigsten Anliegen von Ducati. Deshalb bietet Ducati einen Express-Lieferservice für Original-Ersatzteile: mit Lieferzeiten von 24/48 Stunden in 85% der Gebiete, in denen Ducati vertreten ist. Das engmaschige Ducati Vertriebsnetz umfasst 766 offizielle Vertragshändler und Service Points* in über 90 Ländern. Das bedeutet: Mit der Wahl einer Ducati entscheiden Sie sich für sorgenfreies und unbeschwertes Reisen. Wo immer die Straße Sie hinführt – die gewohnte Ducati Qualität und Professionalität ist immer in Ihrer Nähe.

*Stand Januar 2018

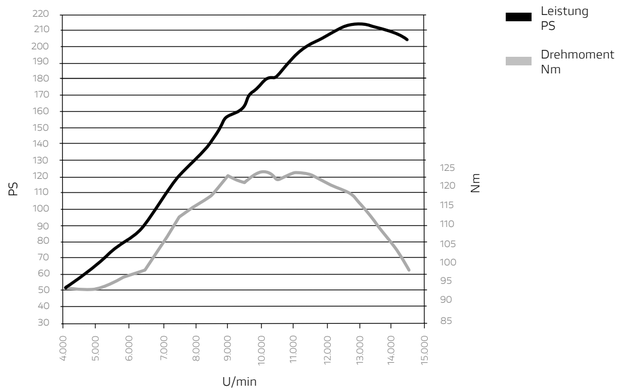
Technische Daten und Ausstattung

PANIGALE V4

Abmessungen



Leistung / Drehmoment



Motor

Motortyp	Desmosedici Stradale: flüssigkeitsgekühlter 90-Grad-V4-Motor mit gegenläufiger Kurbelwelle, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert
Hubraum	1.103 cm^3
Bohrung & Hub	81 x 53,5 mm
Kompression	14,0:1
Leistung *	157,5 kW (214 PS) bei 13.000 U/min
Drehmoment *	124 Nm bei 10.000 U/min
Benzin-einspritzung	Elektronisch geregelte Kraftstoff-einspritzung, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, elliptische Drosselklappen, Ride-by-Wire (RbW), variables Schaltsaugrohr
Auspuff	4-2-1-2 Auspuff-Anlage mit 2 Katalysatoren und 2 Lambdasonden

Übersetzung

Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO
Primärantrieb	Geradeverzahnte Getriebezahnräder; Übersetzungsverhältnis: 1,80:1
Übersetzungs-verhältnis	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
Sekundär-antrieb	Kette; Ritzel: 16 Zähne; Kettenblatt: 41 Zähne
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung

Chassis

Rahmen	Frontrahmen aus Aluminium
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Showa Big-Piston-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Felge	5-Speichen Felge aus Aluminiumguss, 3.50 x 17 Zoll
Vorderrad Reifen	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Sachs Federbein, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Felge	5-Speichen Felge aus Aluminiumguss, 6.00 x 17 Zoll
Hinterrad Reifen	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Federweg vorne/hinten	120 mm/130 mm
Bremse vorne	2 x 330 mm Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock Stylema® M4.30 Bremssättel, 4-Kolben Bremszangen, Bosch Kurven-ABS EVO
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch Kurven-ABS EVO
Instrumente	Moderne Digitalanzeige mit 5 Zoll TFT-Farbdisplay

Abmessungen und Gewicht

Trockengewicht	175 kg
Gewicht fahrfertig	198 kg
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.469 mm
Lenkkopfwinkel	24,5°
Nachlauf	100 mm
Tankkapazität	16 l
Ausführungen	Zweisitzer

Sicherheits - und technische Ausstattung

Riding Modes, Power Modes, Bosch Kurven-ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, automatische Reifenkalibrierung

Serienausstattung

Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, LED-Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), Sachs Lenkungsdämpfer, Schnellanwahltasten, automatische Blinkerrückstellung

Mitgeliefertes Zubehör

Soziussitz und Fußrasten Kit

Vorbereitet für

Ducati Data Analyser+ mit GPS (DDA+), Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System

Garantie

Garantie	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung

Service

Wartung	12.000 km/12 Monate
Kontrolle des Ventilspiels	24.000 km (Desmo Service)

Emissionen und Verbrauch

Standard	Euro 4
CO_2 Emissionen	165 g/km
Verbrauch	6,9 l/100 km

DESMO SERVICE 24.000 KM

Serviceintervall für den Desmo Service, d.h. die Inspektion, bei der die Ventilspielkontrolle vorgenommen wird und die Ventile gegebenenfalls eingestellt werden.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

PANIGALE V4 S

	Panigale V4	Panigale V4 S
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Showa Big-Piston-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser	Voll einstellbare Öhlins NIX30 Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser, TiN-Beschichtung, Zug- und Druckstufe elektronisch einstellbar, Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk mit dynamischer Dämpfungsveränderung
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Sachs Federbein.	Voll einstellbares Öhlins TTX36 Mono-Federbein, elektronisch einstellbare Zug- und Druckstufe, Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk mit dynamischer Dämpfungsveränderung.
Lenkungsdämpfer	Einstellbar von Sachs	Reaktives elektronisches Öhlins Dämpfersystem
Vorderrad Felge	5-Speichen Felge aus Aluminiumguss, 3.50 x 17 Zoll	3-Speichen, Marchesini Felge aus Aluminum, 3.50 x 17 Zoll
Hinterrad Felge	5-Speichen Felge aus Aluminiumguss, 6.00 x 17 Zoll	3-Speichen, Marchesini Felge aus Aluminum, 6.00 x 17 Zoll
Batterie	Blei	Lithium-Ionen
Trockengewicht	175 kg	174 kg
Gewicht fahrfertig	198 kg	195 kg

1

2

3

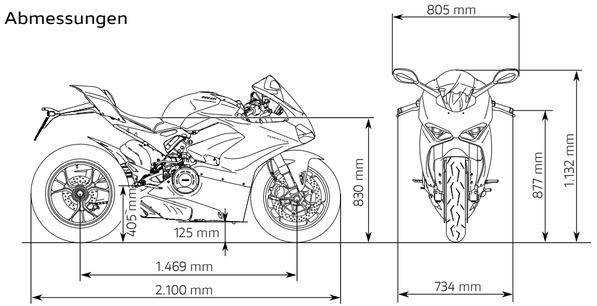
1 Öhlins NIX30 Upside-Down-Gabel mit Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk und dynamischer Dämpfungsänderung

2 Geschmiedete Marchesini Aluminium-Räder

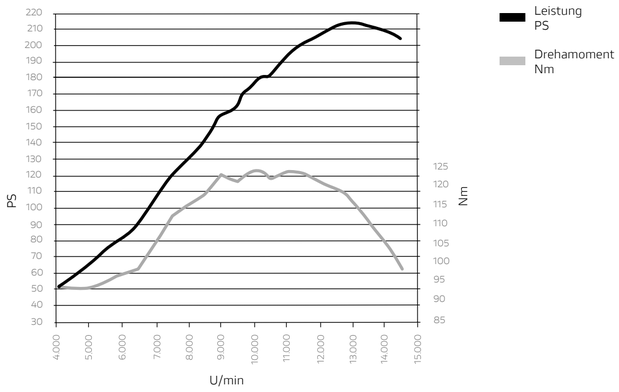
3 Öhlins Smart EC 2.0 TTX36 Mono-Federbein

PANIGALE V4 SPECIALE

Abmessungen



Leistung / Drehmoment



Motor

Motortyp	Desmosedici Stradale: flüssigkeitsgekühlter 90-Grad-V4-Motor mit gegenläufiger Kurbelwelle, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert
Hubraum	1.103 cm^3
Bohrung & Hub	81 x 53,5 mm
Kompression	14,0:1
Leistung *	157,5 kW (214 PS) bei 13.000 U/min
Drehmoment *	124 Nm bei 10.000 U/min
Benzineinspritzung	Elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, elliptische Drosselklappen, Ride-by-Wire (RbW), variables Schaltsaugrohr
Auspuff	4-2-1-2 Auspuff-Anlage mit 2 Katalysatoren und 2 Lambdasonden

Übersetzung

Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO
Primärantrieb	Geradeverzahnte Getriebezahnräder; Übersetzungsverhältnis: 1,80:1
Übersetzungsverhältnis	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
Sekundärantrieb	Kette; Ritzel: 16 Zähne; Kettenblatt: 41 Zähne
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung

Chassis

Rahmen	Frontrahmen aus Aluminium
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Öhlins NIX30 Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser, TiN-Beschichtung, Zug- und Druckstufe elektronisch einstellbar, Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk mit dynamischer Dämpfungsveränderung
Vorderrad Felge	5-Speichen Felge aus Aluminiumguss, 3.50 x 17 Zoll
Vorderrad Reifen	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Öhlins TTX36 Mono-Federbein, elektronisch einstellbare Zug- und Druckstufe, Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk mit dynamischer Dämpfungsveränderung, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Felge	5-Speichen Felge aus Aluminiumguss, 6.00 x 17 Zoll
Hinterrad Reifen	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Federweg vorne/hinten	120 mm/130 mm
Bremse vorne	2 x 330 mm Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock Stylema® M4.30 Bremssättel, 4-Kolben Bremszangen, Bosch Kurven-ABS EVO
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch Kurven-ABS EVO
Instrumente	Moderne Digitalanzeige mit 5 Zoll TFT-Farbdisplay

Abmessungen und Gewicht

Trockengewicht	174 kg
Gewicht fahrfertig	195 kg
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.469 mm
Lenkkopfwinkel	24,5°
Nachlauf	100 mm
Tankkapazität	16 l
Tankkapazität	Einsitzer

Sicherheits - und technische Ausstattung

Riding Modes, Power Modes, Bosch Kurven-ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, automatische Reifenkalibrierung

Serienausstattung

Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, LED-Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO mit Öhlins Federung und Lenkungsdämpfer, Schnellanwahltasten, Lithium-Ionen-Batterie, Ducati Data Analyser+ mit GPS (DDA+), automatische Blinkerrückstellung, geschmiedete Marchesini Aluminium-Räder, aus dem Vollen gefräste Gabelbrücke mit Identifikationsnummer, Kotflügel aus Karbon, Fersenschützer aus Karbon, Schwingenschutz aus Karbon und Titan, Alcantara®-Sitzpolster, Spezielle Griffgummis, aus dem Vollen gefräste einstellbare Fußrasten, Gelenk Brems- und Kupplungshebel, Schutzbügel am Bremshebel vorne

Mitgeliefertes Zubehör

Ducati Performance by Akrapovic komplettes, Racing-Auspuffsystem, Racing Windschild, Blindstopfen für Kennzeichen-und Rückspiegelhalter, Motorradabdecktuch Paddock

Vorbereitet für

Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System

Garantie

Garantie	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung

Service

Wartung	12.000 km/12 Monate
Kontrolle des Ventilspiels	24.000 km (Desmo Service)

Emissionen und Verbrauch

Standard	Euro 4
CO_2 Emissionen	165 g/km
Verbrauch	6,9 l/100km

DESMO SERVICE 24.000 KM

Serviceintervall für den Desmo Service, d.h. die Inspektion, bei der die Ventilspielkontrolle vorgenommen wird und die Ventile gegebenenfalls eingestellt werden.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

PANIGALE V4 SPECIALE

	Panigale V4	Panigale V4 Speciale
Verkleidung	Ducati Red	Tricolore
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Showa Big-Piston-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser	Voll einstellbare Öhlins NIX30 Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser, TiN-Beschichtung, Zug- und Druckstufe elektronisch einstellbar, Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk mit dynamischer Dämpfungsveränderung
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Sachs Federbein.	Voll einstellbares Öhlins TTX36, Mono-Federbein, elektronisch einstellbare Zug- und Druckstufe, Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk mit dynamischer Dämpfungsveränderung.
Lenkungsdämpfer	Einstellbar von Sachs	Reaktives elektronisches Öhlins Dämpfersystem
Räder	5-Speichen Aluminiumguss	Marchesini 3-Speichen geschmiedete Aluminium-Räder
Batterie	Blei	Lithium-Ionen
Aus dem Vollen gefräste Gabelbrücke mit Identifikationsnummer	-	√
Kotflügel vorne aus Karbon	-	√
Kotflügel vorne aus Karbon	-	√
Kotflügel hinten aus Karbon	-	√
Fersenschützer aus Karbon	-	√
Alcantara®-Sitzpolster	-	√
Spezielle Griffgummis	-	√
Aus dem Vollen gefräste einstellbare Fußrasten	-	√
Gelenk Brems- und Kupplungshebel	-	√
Schutzbügel am Bremshebel vorne	-	√
Ausführungen	Zweisitzer	Einsitzer
Mitgeliefertes Zubehör	Soziussitz und Fußrasten Kit	Ducati Performance by Akrapovic komplettes Racing-Auspuffsystem, Racing Windschild, Blindstopfen für Kennzeichen- und Rückspiegelhalter, Ducati Data Analyzer+ mit GPS (DDA+) Racing Tankdeckel, Motorradabdecktuch Paddock
Trockengewicht	175 kg	174 kg - 167 Kg mit Racing Kit
Gewicht fahrfertig	198 kg	195 kg - 188 Kg mit Racing Kit
Geschmiedete Marchesini Racing Magnesium-Räder	-	Optional erhältlich

1

2

3

1 Alcantara®-Sitzpolster

2 Geschmiedete Marchesini Racing Magnesium-Räder - optional erhältlich

3 Aus dem Vollen gefräste Aluminium-Fußrasten

PANIGALE V4

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Light Grey

PANIGALE V4 S

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Light Grey

PANIGALE V4 S CORSE

Verkleidung: Ducati MotoGP
Rahmen: Light Grey

PANIGALE V4 SPECIALE

Verkleidung: Tricolore
Rahmen: Light Grey

Ausgestattet mit geschmiedeten Magnesium-Rädern
Marchesini Racing (Gewichtsreduzierung = 1 kg) - optional erhältlich

Das Bild zeigt die Panigale V4 Speciale, ausgestattet mit dem Ducati Performance by Akrapovič Auspuffsystem.
Nicht für den Einsatz im Straßenverkehr zugelassen.

Zubehör

1

2

1 Komplette Auspuffeinheit aus Titan

2 Racing-Schalldämpfer

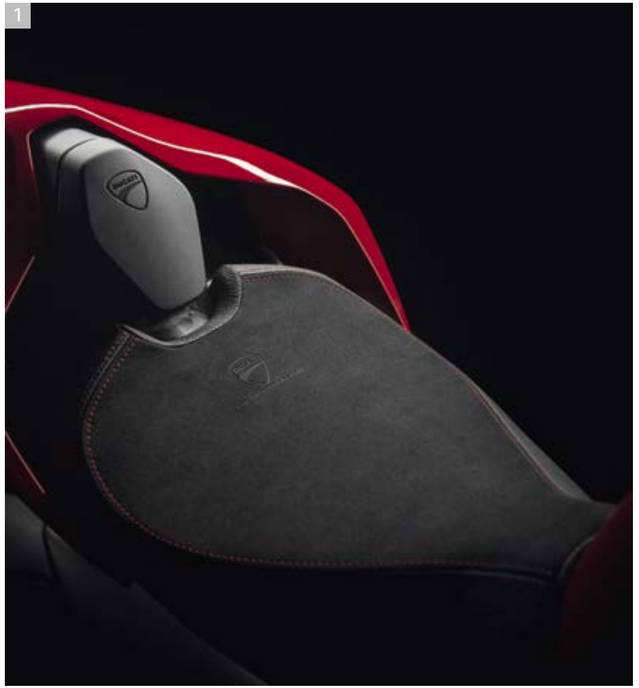
Weitere Informationen zum Zubehör, zu technischen Spezifikationen und Hinweisen erhalten Sie bei den Ducati-Vertragshändlern und auf der Webseite ducati.de unter dem Abschnitt Zubehör.

Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Renneinsatz und darf nur auf abgeschlossenen Rennstrecken verwendet werden. Nicht für den Einsatz im Straßenverkehr zugelassen.

1 Tank-Cover aus Kohlefaser

Ⓜ

Weitere Informationen zum Zubehör, zu technischen Spezifikationen und Hinweisen erhalten Sie bei den Ducati-Vertragshändlern und auf der Webseite ducati.de unter dem Abschnitt Zubehör.



1 Komfort-Fahrersitzbank

2 Bremshebel - Bremshebelschutz A

3 Kennzeichenhalter aus Kohlefaser M

4 Abdeckung für Hinterradschwinge aus Kohle- und Titanfaser M

Weitere Informationen zum Zubehör, zu technischen Spezifikationen und Hinweisen erhalten Sie bei den Ducati-Vertragshändlern und auf der Webseite ducati.de unter dem Abschnitt Zubehör.

1

2

1 Tankverschluss aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet A

2 Zubehör Ducati by Rizoma A

Weitere Informationen zum Zubehör, zu technischen Spezifikationen und Hinweisen erhalten Sie bei den Ducati-Vertragshändlern und auf der Webseite ducati.de unter dem Abschnitt Zubehör.

1 Vergrößerte Windschutzscheibe aus Rauch-Plexiglas F

2 Aus dem Vollen gearbeitete Aluminium-Verschlusskappen für Spiegelbohrungen A

Weitere Informationen zum Zubehör, zu technischen Spezifikationen und Hinweisen erhalten Sie bei den Ducati-Vertragshändlern und auf der Webseite ducati.de unter dem Abschnitt Zubehör.

1 Paar LED-Blinker OK

2 Kit DDA+ inklusive GPS-Modul

3 Kit Diebstahlsicherung JPN

Weiteres Zubehör für Ihre Panigale V4

Vorderer Kotflügel aus Kohlefaser M
Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser M
Kupplungshebel ■ ■
Vergrößerte Windschutzscheibe T
Satz Adapter für Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter
Fersenschutz aus Kohlefaser M

Kit regulierbare Fahrerfußrasten A
Untere Verkleidungshälften ■
Kit obere Rennstrecken-Verkleidung
Kit untere Rennstrecken-Verkleidung
Öleinfüllverschluss A ■ ■
Slider für Vorderradgabel A
GPS-Modul
Ducati Multimedia System

Racing-Sitzbank aus technischem Gewebe
Komfort-Fahrersitzbank
Komfort Beifahrersitzbank
Satz Thermohüllen Panigale V4 UK
Tanktasche
Aufklebbarer Tankschutz M
Schwarzer Tank-Klebeschutz V4
Motorradabdecktuch für Innenbereiche

Symbolverzeichnis

Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Renneinsatz und darf nur auf abgeschlossenen Rennstrecken verwendet werden. Nicht für den Einsatz im Straßenverkehr zugelassen.

Das Zubehörteil ist nicht für den Straßenverkehr zugelassen.

Das Zubehörteil ist für den Straßenverkehr in Europa zugelassen.

Nicht in Vereinigtes Königreich verwendbares/verkäufliches Zubehör

Nur für Rennstreckeneinsatz. Das durch dieses Symbol gekennzeichnete Produkt darf ausschließlich nur an Wettkampffahrzeugen verwendet werden. Das Gesetz untersagt den Einsatz eines mit diesem Produkt ausgestatteten Motorrads außerhalb der Rennstrecken. An den jeweiligen Rennstrecken bestehen eventuell weitere Einschränkungen. Motorräder, an denen dieses Zubehör verbaut wurde, dürfen nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.

Nicht in Japan verwendbares/verkäufliches Zubehör.

Der Europäischen Richtlinie 2005/30/EC gemäß zugelassener Schalldämpfer

A Eloxiert
M Matt
F Getönt
T Transparent

Rot
Schwarz
Silber

Bekleidung

Alessandro Valia (Ducati Official Tester), hier in Aktion auf der Rennstrecke in Mugello, trägt die Ducati Corse K1 Rennkombi aus Känguru-Leder, die er auch selbst mitentwickelt und getestet hat. Seine Rennstreckenausstattung komplettiert der Ducati Corse Speed Integralhelm sowie die Ducati Corse C3 Handschuhe und Stiefel.

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*

Ducati Corse K1
Einteilige Kombi Racing

9810445_perforiert
Auch im Programm SuMisura erhältlich

Ducati Corse Speed
Integralhelm

98104051_ECE
98104052_USA
98104053_JAP

Weitere Informationen zur Bekleidungskollektion erhalten Sie bei jedem Ducati Vertragshändler oder auf der Webseite ducati.de

Ducati Corse C3
Handschuhe aus Leder

98104203_schwarz
98104216_rot

Ducati Corse D-air® K1
Einteilige Kombi Racing

Nur im Programm
SuMisura erhältlich

Ducati Corse V3
Integralhelm

98104700_ECE
98104701_USA
98104702_JAP

Ducati Corse C4
Einteilige Kombi Racing

9810451_perforiert
Auch im Programm SuMisura erhältlich

Weitere Informationen zur Bekleidungskollektion erhalten Sie bei jedem Ducati Vertragshändler oder auf der Webseite ducati.de

Ducati Corse C3
Racing-Stiefel

9810417_

Slider Ducati V2
Knieschleifer (Paar)

981033275_rot
981033276_schwarz

Ducati Corse Carbon 2
Integralhelm

98105010_ECE
98106010_USA
98106020_JAP

Redline T1
Trolley

981040451

Weitere Informationen zur Bekleidungskollektion erhalten Sie bei jedem Ducati Vertragshändler oder auf der Webseite ducati.de

Ducati SuMisura

Das Projekt Ducati SuMisura (ital.: Maßgeschneidert) wurde speziell für alle Ducati Enthusiasten entwickelt. So hat jeder die Möglichkeit, neben der grafischen Gestaltung, auch die Passform seiner Ducati Lederkombi perfekt auf den individuellen Körperbau anzupassen.
Entwerfen Sie Ihre eigene einzigartige und exklusive Kombi, die dann eigens für Sie hergestellt wird. Nutzen Sie den Konfigurator auf ducatisumisura.com und erstellen Sie Ihre eigene SuMisura Kombi.

Ducati Corse C4
Zweiteilige Kombi
Nur im Programm SuMisura erhältlich

Ducati Corse D-air® K1
Einteilige Kombi Racing
Nur im Programm SuMisura erhältlich

Weitere Informationen zur Bekleidungskollektion erhalten Sie bei jedem Ducati Vertragshändler oder auf der Webseite ducati.de

Motorradfahren ist wohl die aufregendste Art und Weise die Straßen voll auszukosten, dem Motorradfahrer dabei das Höchstmaß an Sicherheit zu bieten, dafür engagiert sich Ducati. Die Ducatis sind immer wendiger, zuverlässiger und so ausgestattet, dass sie das Höchstmaß an aktiver Sicherheit gewährleisten und den Spaß am Fahren wecken. Für angemessenen Schutz und beste Sichtbarkeit wird die Motorradbekleidung aus immer fortschrittlicheren Materialien gefertigt. Ducati setzt sich für die Sicherheit des Motorradfahrers ein. Für weitere Informationen besuchen Sie den Abschnitt Sicherheit der Website von Ducati (www.ducati.com).

HINWEIS: Die in diesem Katalog enthaltenen Fotos und technischen Informationen beziehen sich eventuell auf Prototypen, die bei der Produktion Änderungen erfahren können, und dienen nur der Darstellung sowie als Bezug, daher sind sie für Ducati Motor Holding S.p.A. nicht bindend. Alleinaktionärsunternehmen - Dem Management und der Koordination der AUDI AG unterliegende Gesellschaft. Ducati haftet nicht für etwaige Druck- und/oder Übersetzungsfehler Der vorliegende Katalog wird länderübergreifend verbreitet und es könnte vorkommen, dass einige Produkte nicht erhältlich sind und/oder je nach unterschiedlichen Gesetzgebungen abweichende Eigenschaften aufweisen. Nicht alle Farben und Versionen sind in allen Ländern erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an jeglichen Produkten vorzunehmen, ohne dass sie zur Vorankündigung oder Ausführung dieser Änderungen an den bereits verkauften Produkten verpflichtet ist. Weitere Produktmerkmale sind den entsprechenden Bedienungs- und Instandhaltungsheften zu entnehmen. Bei den hier dargestellten Produkten handelt es sich nicht um die endgültigen Versionen. Sie unterliegen, nach Ermessen von Ducati und ohne Pflicht der Vorankündigung, Änderungen, die auch erheblich ausfallen können. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen nur Profifahrer bei Vorliegen kontrollierter Straßenbedingungen. Ahmen Sie ähnliche Fahrverhaltensweisen, die für Sie und andere Verkehrsteilnehmer gefährlich werden könnten, nie nach. Der vorliegende Katalog einschließlich - nur beispielsweise und nicht erschöpfend - der darin enthaltenen Markenzeichen, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken und des Inhaltsverzeichnisses sind geistiges Eigentum von Ducati, die auf jeden Fall deren Vervielfältigungsrecht hat. Jegliche Reproduktion, Änderung oder anderweitige gänzliche oder teilweise Verwendung des Katalogs oder seines Inhalts, einschließlich der Veröffentlichung im Internet ohne vorherige schriftliche Befugnis seitens Ducati sind verboten.

Die effektiven Verbrauchsdaten können in Abhängigkeit von vielen Faktoren wie u. a. dem Fahrstil, der erfolgten Instandhaltung, den Witterungsbedingungen und Streckenmerkmalen, dem Reifendruck, der Last, dem Gewicht von Fahrer und Beifahrer, den Zubehörteilen unterschiedlich ausfallen.

Ducati gibt das Trockengewicht des Motorrads ohne Batterie, Schmiermittel und, bei flüssigkeitsgekühlten Modellen, ohne die Kühlflüssigkeiten an. Das fahrfertige Gewicht versteht sich mit allen Betriebsflüssigkeiten, Serienausstattung und einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank (Verordnung EU Nr. 168/2013). Weitere Informationen finden Sie auf der Website www.ducati.com. Gedruckt im November 2018.

Developed with Shell ADVANCE MOTORCYCLE OILS Technical partner PIRELLI