



# Monster

<b>Motortyp</b>	Ducati V2 Motor: flüssigkeitsgeköhlter 90°-Zweizylinder, 4 Ventile pro Zylinder, variable Ventilsteuerung
<b>Hubraum</b>	890 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung x Hub</b>	96 mm x 61,5 mm
<b>Verdichtung</b>	13:1:1
<b>Leistung</b>	111 PS (81,6 kW) bei 9.000 U/min
<b>Drehmoment</b>	91,1 Nm bei 7.250 U/min
<b>Benzineinspritzung</b>	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, eine Einspritzdüse pro Zylinder, Ride-by-Wire-System
<b>Auspuff</b>	2-1-2-System
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift Up/Down 2.0
<b>Primärtrieb</b>	Geradeverzahnt, Übersetzung 1.84:1
<b>Übersetzung</b>	1=38/14 2=34/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
<b>Sekundärtrieb</b>	Antriebskette mit 520er-Teilung, Ritzel 16, Kettenrad 42
<b>Kupplung</b>	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadekupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung, selbstentlüftender Hauptzylinder
<b>Rahmen</b>	Monocoque-Rahmen aus Aluminium
<b>Vorderradfederung</b>	Upside-Down-Gabel von Showa mit Ø 43 mm Standrohrdurchmesser
<b>Vorderradfelge</b>	Aluminium-Gussfelge, 3,50" x 17"
<b>Vorderradbereifung</b>	Pirelli Diablo Rosso IV, 120/70 ZR17
<b>Hinterradfederung</b>	Federbein von Showa mit einstellbarer Federvorspannung, Zweiarmschwinge aus Aluminium
<b>Hinterradfelge</b>	Aluminium-Gussfelge, 5,50" x 17"
<b>Hinterradbereifung</b>	Pirelli Diablo Rosso IV, 180/55 ZR17
<b>Federweg (vorn/hinten)</b>	130 mm / 145 mm
<b>Bremse vorn</b>	2 x Ø 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock M4.32 4-Kolben-Bremszangen, radiale Bremspumpe, Kurven-ABS
<b>Bremse hinten</b>	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben, Kurven-ABS
<b>Instrumente</b>	5-Zoll-TFT-Farbdisplay, 800 x 480 Pixel, 16:9-Seitenverhältnis
<b>Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff</b>	175 kg
<b>Sitzhöhe</b>	815 mm 795 mm mit niedriger Sitzbank (Zubehör) 775 mm mit niedriger Sitzbank (Zubehör) + Tieferlegungs-Kit
<b>Radstand</b>	1.492 mm
<b>Lenkkopfwinkel</b>	23,3°
<b>Nachlauf</b>	92 mm
<b>Tankinhalt</b>	14 l
<b>Sitzplätze</b>	2
<b>Sicherheitsausstattung</b>	Riding Modes, Power Modes, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Kurven-ABS von Bosch, Ducati Brake Light (DBL), automatische Reifenkalibrierung
<b>Serienausstattung</b>	Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down 2.0, Coming Home, TFT-Farbdisplay, Voll-LED-Beleuchtungssystem, Daytime Running Light (DRL), dynamische Blinker, automatische Blinkerrückstellung, Lap Timer
<b>Vorbereitet für</b>	Diebstahlwarnanlage, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Tempomat, Ducati Multimedia System (DMS), Heizgriffe, Turn-by-Turn-Navigation, USB-Steckdose, Ducati Power Launch (DPL) Die Verfügbarkeit einiger Zubehöerteile kann variieren. Bitte erkundige dich bei Deinem Händler.
<b>Garantie</b>	48 Monate ohne Kilometerbegrenzung
<b>Jährlicher Service</b>	12 Monate
<b>Ölwechsel-Intervall</b>	15.000 km / 24 Monate
<b>Ventilspiel-Kontrolle</b>	45.000 km
<b>Emissionsklasse</b>	Euro 5+
<b>CO<sup>2</sup> Emissionen</b>	120 g/km
<b>Verbrauch</b>	5,2 l/100 km



4 | Ever  
Ducati

verfügbar