



Monster

Motortyp	Ducati V2 Motor: flüssigkeitsgekühlter 90°-Zweizylinder, 4 Ventile pro Zylinder, variable Ventilsteuerung
Hubraum	890 cm ³
Bohrung x Hub	96 mm x 61,5 mm
Verdichtung	13,1:1
Leistung	111 PS (81,6 kW) bei 9.000 U/min
Drehmoment	91,1 Nm bei 7.250 U/min
Benzineinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, eine Einspritzdüse pro Zylinder, Ride-by-Wire-System
Auspuff	2-1-2-System
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift Up/Down 2.0
Primärartrieb	Geradeverzahnt, Übersetzung 1,84:1
Übersetzung	1=38/14 2=34/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
Sekundärartrieb	Antriebskette mit 520er-Teilung, Ritzel 16, Kettenrad 42
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung, selbstentlüftender Hauptzylinder
Rahmen	Monocoque-Rahmen aus Aluminium
Vorderradfederung	Upside-Down-Gabel von Showa mit Ø 43 mm Standrohrdurchmesser
Vorderradfelge	Aluminium-Gussfelge, 3,50" x 17"
Vorderradbereifung	Pirelli Diablo Rosso IV, 120/70 ZR17
Hinterradfederung	Federbein von Showa mit einstellbarer Federvorspannung, Zweiarmschwinge aus Aluminium
Hinterradfelge	Aluminium-Gussfelge, 5,50" x 17"
Hinterradbereifung	Pirelli Diablo Rosso IV, 180/55 ZR17
Federweg (vorn/hinten)	130 mm / 145 mm
Bremse vorn	2 x Ø 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock M4.32 4-Kolben-Bremszangen, radiale Bremspumpe, Kurven-ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben, Kurven-ABS
Instrumente	5-Zoll-TFT-Farbdisplay, 800 x 480 Pixel, 16:9-Seitenverhältnis
Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff	175 kg
Sitzhöhe	815 mm 795 mm mit niedriger Sitzbank (Zubehör) 775 mm mit niedriger Sitzbank (Zubehör) + Tieferlegungs-Kit
Radstand	1.492 mm
Lenkkopfwinkel	23,3°
Nachlauf	92 mm
Tankinhalt	14 l
Sitzplätze	2
Sicherheitsausstattung	Riding Modes, Power Modes, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Kurven-ABS von Bosch, Ducati Brake Light (DBL), automatische Reifenkalibrierung
Serienausstattung	Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down 2.0, Coming Home, TFT-Farbdisplay, Voll-LED-Beleuchtungssystem, Daytime Running Light (DRL), dynamische Blinker, automatische Blinkerrückstellung, Lap Timer
Vorbereitet für	Diebstahlwarnanlage, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Tempomat, Ducati Multimedia System (DMS), Heizgriffe, Turn-by-Turn-Navigation, USB-Steckdose, Ducati Power Launch (DPL) Die Verfügbarkeit einiger Zubehörteile kann variieren. Bitte erkundige dich bei Deinem Händler.
Garantie	48 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Jährlicher Service	12 Monate
Ölwechsel-Intervall	15.000 km / 24 Monate
Ventilspiel-Kontrolle	45.000 km
Emissionsklasse	Euro 5+
CO₂ Emissionen	120 g/km
Verbrauch	5,2 l/100 km



verfügbar