



# Multistrada V4 S

Type	Ducati V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 soupapes par cylindre, vilebrequin contrarotatif, ordre d'allumage à double impulsion, carter semi-sec, refroidissement liquide
Cylindrée	1,158 cc (71 cu in)
Alésage x Course	83 x 53.3 mm
Ratio de compression	14:1
Puissance	125 kW (170 ch) @ 10,750 Tr / min
Couple	124 Nm (12,6 kgm) @ 9,000 Tr / min
Injection	Système d'injection électronique de carburant Continental, corps de papillon elliptiques équivalents à 46 mm Øeq avec système Ride-by-Wire
Échappement	Silencieux en acier inoxydable, convertisseur catalytique double et 6 sondes lambda
Boîte de vitesse	6 vitesses avec Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente
Transmission primaire	Engrenages à coupe droite, ratio 1,8 : 1
Ration	1=40/13, 2=36/16, 3=36/20, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Transmission finale	Chaîne, pignon avant Z16, pignon arrière Z42
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile avec commande hydraulique, action auto-servo lors de l'entraînement, action du glissement lors de la dépassement
Cadre	Cadre monocoque en aluminium
Suspension avant	Fourche USD Ø 50 mm entièrement réglable, réglage électronique de la compression et de l'amortissement en détente avec suspension Ducati Skyhook, capteur de course intégré
Roue avant	Alliage léger coulé, 3" x 19"
Pneu avant	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19
Suspension arrière	Monoamortisseur entièrement réglable, réglage électronique avec suspension Ducati Skyhook, dispositif d'abaissement automatique entre les deux, bras oscillant double face en aluminium
Roue arrière	Alliage léger coulé, 4,5" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17
Débattement roue (avant/arrière)	170 mm / 180 mm (6.7 in / 7.1 in)
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers monoblocs Brembo Stylema à 4 pistons et 2 plaquettes montés radialement, maître-cylindre radial, ABS de virage
Frein arrière	Disque Ø 280 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS en virage
Tableau de bord	Écran couleur TFT de 6,5 pouces avec Ducati Connect et système de navigation par carte
Poids en ordre de marche sans carburant	232 kg (511,4 lb Version Radar, casted wheel) 231 kg (509,3 lb Version Essential, casted wheel)
Hauteur de selle	Réglable, 840 mm - 860 mm (33.1 in - 33.9 in) 870 mm - 890 mm (34.3 in - 35.0 in) avec siège à haute mousse 855 mm - 875 mm (33.7 in - 34.4 in) avec siège en mousse moyenne/haute 810 mm - 830 mm (31.9 in - 32.7 in) avec siège à faible mousse 795 mm - 815 mm (31.3 in - 32.1 in) avec siège à faible mousse + kit de suspension basse
Empattement	1,566 mm (61.7 in)
Angle de chasse	24.2°
Chasse	100.6 mm (4.0 in)
Capacité du réservoir	22 l (5.8 US gal)
Nombre de places	2
Équipement de sécurité	Riding Modes, Power Modes, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light EVO, Vehicle Hold Control, Radar system (optional)
Équipement de série	Suspension Ducati Skyhook, dispositif d'abaissement automatique, Ducati Quick Shift, régulateur de vitesse, mains libres, interrupteurs de guidon rétroéclairés, écran couleur TFT 6,5" avec Ducati Connect et système de navigation sur carte, phare Full LED.
Garantie	48 months, kilométrage illimité
Intervalles de révision	15,000 km (9,000 miles) / 24 mois
Réglage du jeu des soupapes	60,000 km (36,000 miles)
Standard	Euro 5+
Emissions CO <sup>2</sup>	152 g/km
Consommation	6,6 l/100km