



DesertX Discovery

Motortyp	Testastretta 11°: flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert
Hubraum	937 cm ³
Bohrung x Hub	94 mm x 67,5 mm
Verdichtung	13.3:1
Leistung	110 PS (81 kW) bei 9.250 U/min
Drehmoment	92 Nm bei 6.500 U/min
Benzineinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung von Bosch, Drosselklappen mit Ride-by-Wire-System Ø53 mm
Auspuff	Schalldämpfer aus Edelstahl mit Katalysator und 2 Lambdasonden
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down
Primärtrieb	Geradverzahnt, Übersetzung 1.85:1
Übersetzung	1=38/14, 2=31/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Sekundärtrieb	Antriebskette, Ritzel 15, Kettenrad 49
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderradfederung	Ø 46 Upside-Down-Gabel von Kayaba, Druck- und Zugstufendämpfung sowie Vorspannung einstellbar
Vorderradfelge	Kreuzspeichen-Felgen 2,15" x 21" für schlauchlose Reifen
Vorderradbereifung	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)
Hinterradfederung	Kayaba Mono-Federbein, Druck- und Zugstufendämpfung sowie Vorspannung einstellbar, Aluminium-Zweiarmschwinge
Hinterradfelge	Kreuzspeichen-Felgen 4,5" x 18" für schlauchlose Reifen
Hinterradbereifung	Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL
Federweg (vorn/hinten)	230 mm / 220 mm
Bremse vorn	2 x Ø 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit Achsbefestigung aus Aluminium, radial montierte Bremszangen mit Kurven-ABS von Bosch
Bremse hinten	Ø 265 mm Bremsscheibe, Brembo Schwimmsattel, Kurven-ABS von Bosch
Instrumente	5-Zoll-TFT-Farbdisplay
Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff	210 kg (Ohne Discovery-Ausstattung)
Sitzhöhe	875 mm 890 mm mit hohem Zubehörsitz 865 mm mit niedrigem Zubehörsitz 845 mm mit niedrigem Zubehörsitz + Tieferlegungskit
Radstand	1.608 mm
Lenkkopfwinkel	27,6°
Nachlauf	122 mm
Tankinhalt	21 l
Sitzplätze	Zweisitzer
Sicherheitsausstattung	Kurven-ABS, Ducati Traction Control
Serienausstattung	Riding Modes, Power Modes, Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down, Tempomat, Voll-LED-Beleuchtungssystem, Daytime Running Light (DRL), Ducati Brake Light (DBL), USB- und 12V-Steckdose, automatische Blinkerrückstellung, Lenkungsämpfer, Lithium-Ionen-Batterie Discovery-Ausstattung: Ducati Multimedia System (DMS), Turn-By-Turn Navigation, Hauptständer, Motorschutz aus Stahlrohren, Wasserpumpenschutz, Schutzgitter für Wasserkühler, Heizgriffe, Motorschutzblech, verstärkte Handprotektoren, Seitenkoffer aus Aluminium, Touring-Windschild
Vorbereitet für	Anti-Diebstahl-System, Nebelscheinwerfer, Reserve-Tank
Garantie	48 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Ölwechsel-Intervall	15.000 km / 24 Monate
Ventilspiel-Kontrolle	30.000 km
Emissionsklasse	Euro 5
CO² Emissionen	133 g/km
Verbrauch	5,6 l/100 km



**4 | Ever
Ducati**
verfügbar