



Panigale V4 R

Motortyp	Desmosedici Stradale: flüssigkeitsgekühlter 90-Grad-V4-Motor mit gegenläufig drehender Kurbelwelle, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert
Hubraum	998 cm ³
Bohrung x Hub	81 mm x 48,4 mm
Verdichtung	14.0:1
Leistung	218 PS (160,3 kW) bei 15.750 U/min
Drehmoment	114,5 Nm bei 12.000 U/min
Benzineinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, elliptische Drosselklappen mit Ride-by-Wire-System, Ansaugsystem mit variabler Länge
Auspuff	4-2-1-2 System mit 2 Katalysatoren und 6 Lambdasonden
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift 2.0 up/down
Primärtrieb	Geradeverzahnt, Übersetzung 1.80:1
Übersetzung	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
Sekundärtrieb	Antriebskette mit 520er-Teilung; Ritzel 16; Kettenrad 43
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung mit Anti-Hopping-Funktion, selbstentlüftende Kupplungspumpe
Rahmen	Frontrahmen aus Aluminium mit optimierter Steifigkeit
Vorderradfederung	Voll einstellbare Öhlins NPX Gasdruck-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung
Vorderradfelge	5-Speichen-Felgen aus geschmiedetem Aluminium 3,50" x 17"
Vorderradbereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17
Hinterradfederung	Voll einstellbares Öhlins TTX36 Federbein mit hydraulischer Einstellung der Federvorspannung, Zug- und Druckstufe einstellbar
Hinterradfelge	5-Speichen-Felgen aus geschmiedetem Aluminium 6,0" x 17"
Hinterradbereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17
Federweg (vorn/hinten)	125 mm / 130 mm
Bremse vorn	2 x 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock Hypure® 4-Kolben Bremssattel. Selbstentlüftende Bremspumpe. Kurven-ABS mit eCBS.
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben Bremssattel. Kurven-ABS mit eCBS.
Instrumente	6,9-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Optical Bonding-Technologie - Auflösung 480x1280 Pixel
Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff	186,5 kg
Sitzhöhe	855 mm
Radstand	1.477 mm
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	98 mm
Tankinhalt	17 l
Sitzplätze	1
Sicherheitsausstattung	Riding Modes, Power Modes, Ducati Slide Control (DSC), Bosch Kurven-ABS, Ducati Brake Light (DBL), Ducati Vehicle Observer (DVO), automatische Reifenkalibrierung, Race Brake Control, Road eCBS
Serienausstattung	Öhlins-Federung, Lithium-Ionen-Batterie, Schnellanwahltasten, Aluminium-Schmiedefelgen, Coming-Home-Funktion, Einsitzer-Konfiguration, Ducati Power Launch (DPL) DVO, TFT-Farbdisplay, Voll-LED-Beleuchtung, Voll-LED-Scheinwerfer, Daytime Running Light (DRL), automatische Blinkerrückstellung, Lap Timer, Pit Limiter, einstellbare Federbein-Umlenkung, Ducati Racing Gearbox (DRG) mit Ducati Neutral Lock (DNL), Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down 2.0, Plakette aus Billet-Aluminium mit Nummerierung, SD20 Öhlins-Lenkungsdämpfer
Zusätzliche Ausstattung	Aluminium-Spiegelabdeckung*, offener Kupplungsdeckel aus Carbon*, Kit zur Entfernung des Nummernschildhalters* * Zubehör nicht für den Einsatz auf öffentlichen Strassen zugelassen.
Vorbereitet für	Diebstahlwarnanlage, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Tempomat, Ducati Data Logger (DDL), Ducati Multimedia System (DMS), Lap Timer Pro, Heizgriffe, Turn-by-Turn-Navigation, USB-Steckdose, Federwegsensoren
Garantie	48 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Jährlicher Service	12 Monate
Ölwechsel-Intervall	12.000 km / 24 Monate
Ventilspiel-Kontrolle	24.000 km
Emissionsklasse	Euro 5+
CO² Emissionen	167 g/km
Verbrauch	7,2 l/100 km