

# ***XDIAVEL***

ARE YOU READY TO CHANGE POSITION?



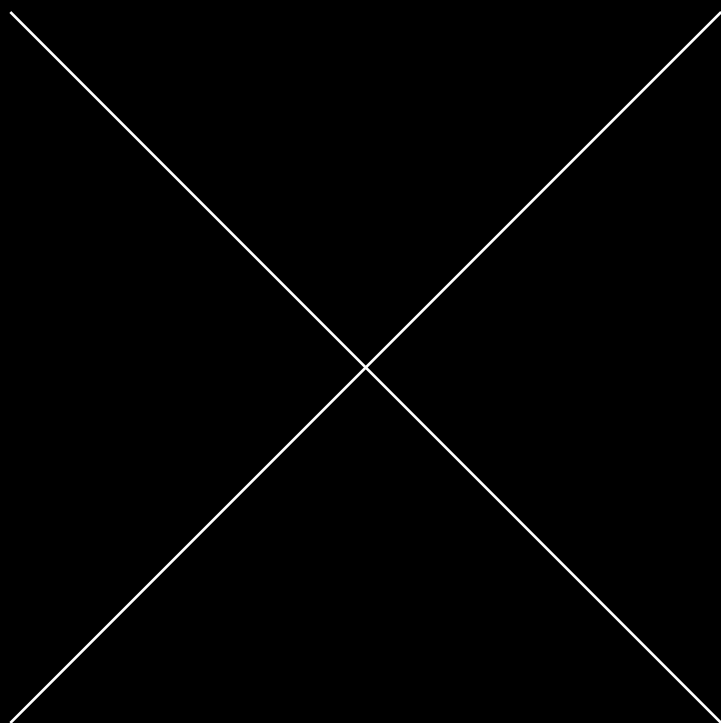






the gentleman X the bastard

En apparence, tout oppose ces deux univers. Mais ils sont en fait complémentaires et indissociables. Deux âmes font vibrer la XDiavel : d'un côté un "techno-cruiser" confortable et relaxant et de l'autre une moto offrant le plaisir d'une conduite sportive. Le concept « Gentleman X the Bastard » incarne l'élégance et l'anti-conformisme, la détente et les performances.



X EST LA CROISÉE ENTRE

PLAISIR

BASSE VITESSE

STYLE DE VIE

TECHNOLOGIE

CULTURE CRUISER

CHARME À L'ITALIENNE

DES REPOSE-PIEDS AVANCÉS

DES QUALITÉS DYNAMIQUES  
ÉTONNANTES

PLAISIR  
ABSOLU MÊME  
À BASSE  
VITESSE

Ducati entre dans le monde cruiser à sa manière, en proposant une moto dont le design, les équipements techniques et les performances sont dignes de son ADN. La Ducati XDiavel combine le meilleur des deux mondes. Le monde Ducati : des performances exceptionnelles, une puissance digne des motos les plus sportives et une électronique de pointe. Le monde cruiser : une ligne longue et basse, des repose-pieds avancés, un maximum de couple même à bas régime, des matériaux et des finitions sans compromis.

La XDiavel, c'est aussi du « plaisir à basse vitesse » : l'allure tranquille typique d'un véritable cruiser, associée à l'adrénaline de la conduite sportive, caractéristique de toutes les Ducati. Un spécial mélange, encore plus unique rendu encore plus spécial grâce aux nouvelles suspensions, plus confortables en mode cruiser, mais toujours efficaces et précises pour la conduite sportive.





## STYLE DE VIE TECHNOLOGIE

Impossible de ne pas la remarquer. La XDiavel possède une personnalité, marquée par des proportions extrêmes et un style unique en son genre. Ceux-ci permettent de la reconnaître au premier regard. Cette allure distinctive s'associe à des caractéristiques technologiques de dernière génération, projetant véritablement le concept du cruiser vers le futur. Ainsi, la XDiavel associe l'attrait d'une moto captant toutes les attentions à des caractéristiques techniques et des performances en avance sur son temps.





## CULTURE CRUISER CHARME À L'ITALIENNE

Longue, basse, musclée, avec des formes modernes et des finitions raffinées. Mais surtout, incroyablement sexy. Telles sont les qualités que les concepteurs de la XDiavel ont voulu insuffler à la moto dès les premières esquisses. Le style de la XDiavel est élégant, harmonieux et épuré, fruit de l'excellence Ducati en matière de design. Nous pouvons également noter une étroite synergie entre esthétisme et mécanique. Le résultat ? Une exaltation des formes qui permet aux équipements techniques non seulement d'être fonctionnels et de contribuer aux performances de la moto, mais aussi d'apporter une touche d'esthétisme pur. La XDiavel est la parfaite représentation du design italien appliqué avec puissance et style à des codes issus de l'univers du cruiser.





DES REPOSE-  
PIEDS AVANCÉS  
DES QUALITÉS  
DYNAMIQUES  
ÉTONNANTES

Les lignes de la XDiavel sont fluides et s'accompagnent d'un sentiment de contrôle, de confort et de détente grâce au large guidon et aux repose-pieds avancés. Mais quand vient le moment de prendre un virage, sa maniabilité se révèle surprenante. Comme toute Ducati qui se respecte, la XDiavel présente des qualités dynamiques capables de satisfaire même les pilotes les plus exigeants. Grâce notamment au fonctionnement des suspensions, optimisées et parfaites aussi bien pour une allure tranquille et confortable, que pour une utilisation plus sportive et affirmée, quand la stabilité et la précision font la différence.



ÊTES-VOUS PRÊTS À CHANGER DE POSITION ?

THIS IS ***XDIAVEL***





5 000

147

40

TR/MIN POUR  
LE COUPLE MAXIMAL

CONFIGURATIONS  
ERGONOMIQUES

D'ANGLE D'INCLINAISON  
MAXIMAL

## LES CHIFFRES DE LA XDIAVEL

5 000, 147 et 40. Trois chiffres  
qui résument le concept de la  
XDiavel.

5 000 : le régime moteur auquel  
le moteur atteint son couple  
maximal ;

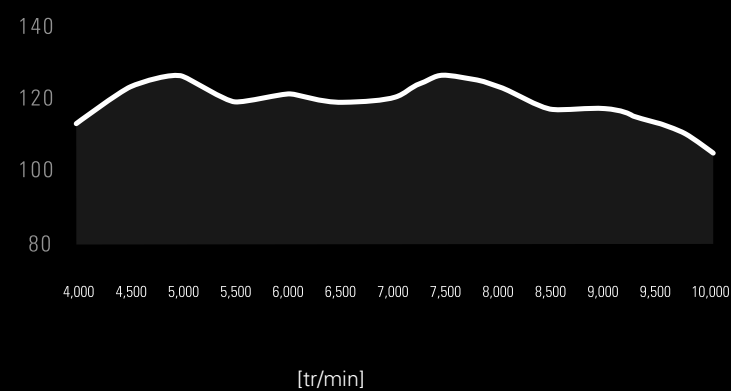
147 : le nombre de combinaisons  
ergonomiques possibles pour le  
pilote ;

40 : l'angle d'inclinaison maximal  
en degré.

## 5 000 TR/MIN

5 000, comme le nombre de tours/minute auquel le moteur Ducati Testastretta DVT 1262 tourne pour atteindre la valeur maximale du couple, équivalent à 12,8 m/kg. Un régime très bas pour un bicylindre de Borgo Panigale mais idéal pour la conduite détendue d'un véritable cruiser. De plus, dès 2 100 tours/minute, le moteur de la XDiavel garantit un couple supérieur à 10 m/kg et une courbe extrêmement plate jusqu'au rupteur. L'extrême régularité à bas régimes assure également une conduite fluide, même à faible vitesse. La puissance maximale est de 152 ch à 9 500 tours/minute pour des performances exceptionnelles à tous les régimes.

Le couple du moteur  
Ducati Testastretta DVT 1262







## 147 COMBINAISONS ERGONOMIQUES

Les **REPOSE-PIEDS** du pilote ont été avancés (1) et sont réglables de série sur trois positions. Grâce à un système particulier d'ancrage, ils peuvent être déplacés par rapport à leur position standard, de 22,5 mm en avant ou en arrière. Un kit repose-pieds central (3) et un kit repose-pieds arrière (2) sont également disponibles en accessoires, tous deux ultérieurement réglables sur plusieurs positions.

Le **GUIDON** de série peut être remplacé par un guidon avancé ou au contraire reculé (disponible en accessoire), sans avoir à modifier les commandes ou d'autres éléments.

En plus de la selle montée de série, le pilote dispose d'un choix de six **SELLES** à acheter comme accessoires : une selle confort plus large, une selle haute, une super-haute, une selle basse, une selle avancée et une en cuir dessinée par Roland Sands.

Pour le **PASSAGER**, la XDiavel est équipée de série d'une selle standard, d'une selle plus large et confortable et d'un dossier arrière, parfaitement intégré à la silhouette de la moto.

147. C'est le nombre de configurations possibles pour l'ergonomie du pilote, obtenues en associant les différentes options disponibles de série ou en choisissant parmi la vaste gamme d'accessoires exclusifs. La XDiavel peut être personnalisée comme un costume sur mesure grâce à 7 positions possibles pour les repose-pieds pilote, 7 selles et 3 guidons différents : il est ainsi possible de définir un réglage ergonomique précis en fonction des besoins et du style de conduite du pilote. De plus, pour le passager, l'équipement de série de la XDiavel comprend un kit confort, avec une selle passager plus large et un dossier à l'arrière.

Toutes les informations sur la personnalisation de la XDiavel sont disponibles dans le chapitre dédié aux accessoires Ducati Performance.

Position des repose-pieds



## 40° D'ANGLE D'INCLINAISON MAXIMAL

---

L'angle d'inclinaison maximal est de 40 degrés, une valeur difficile à croire pour une moto avec des repose-pieds si avancés. Ainsi, la XDiavel garantit des performances exceptionnelles associées à la maniabilité et au confort d'un véritable cruiser.

Que vous parcouriez de longues routes en ligne droite ou de petits chemins tortueux, la XDiavel est toujours en mesure de vous offrir un maximum de plaisir de conduite.









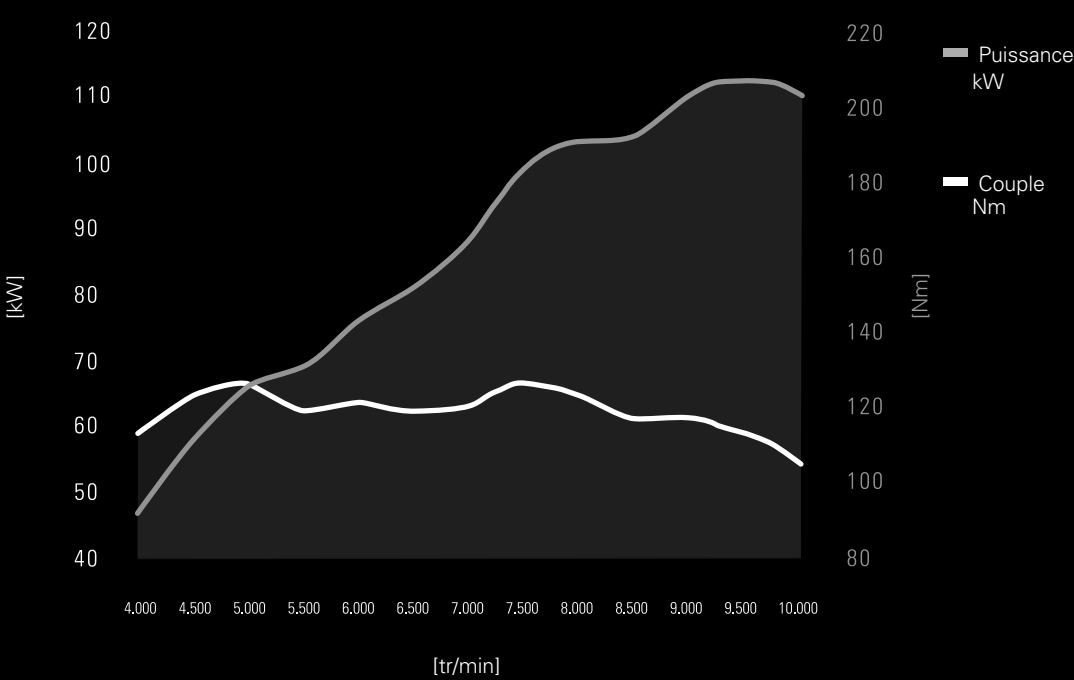


## UN MOTEUR SOUVERAIN

Beau, puissant, technologique. Le moteur de la XDiavel est le dernier-né de l'évolution du bicylindre Testastretta : le Ducati Testastretta DVT 1262. L'augmentation de la cylindrée, associée à l'utilisation du système DVT (Desmodromic Variable Timing), a permis d'accentuer la disponibilité du couple même à bas régime, conformément à la philosophie du cruiser, tout en garantissant des performances sportives lorsque le compte-tours s'envole. Le Ducati Testastretta DVT 1262 confirme sa position de leader indiscutable à tous points de vue, y compris celui de l'esthétisme, grâce à son design extrêmement soigné.







Les courbes du couple et de la puissance du moteur Ducati Testastretta DVT 1262

\* Version pleine puissance

**ERGONOMIE  
CARACTÉRISTIQUE  
DU CRUISER ET  
PERFORMANCES  
SIGNÉES DUCATI**

Les dimensions fondamentales de la moto (hauteur de selle, angle de chasse et empattement) mettent en avant l'esprit cruiser de la XDiavel, en assurant le juste équilibre grâce à une tenue de route plus sportive.





755 mm  
HAUTEUR DE SELLE

1 615 mm  
EMPATTEMENT

220 kg  
POIDS À SEC







## REPOSE-PIEDS AVANCÉS



Les repose-pieds avancés de la XDiavel sont réglables de série en trois positions. Un kit repose-pieds central et un kit repose-pieds arrière sont également disponibles en accessoires, tous deux ultérieurement réglables pour garantir une ergonomie sur mesure à chaque pilote.

## CHÂSSIS TUBULAIRE



Le cadre de la XDiavel est un châssis tubulaire en acier relié à la culasse du moteur, qui joue dès lors le rôle d'élément central du châssis.

## TRANSMISSION PAR COURROIE



La XDiavel est la première Ducati utilisant une transmission par courroie. Véritable incontournable dans l'univers du cruiser, le système a été développé pour la XDiavel afin de garantir une transmission sûre et fiable de la puissance délivrée par le moteur Ducati Testastretta DVT 1262. La courroie a pour avantage d'être silencieuse, propre, de nécessiter peu d'entretien et d'assurer une réponse fluide à l'ouverture des gaz.

## SUSPENSIONS RÉGLABLES



L'avant de la XDiavel est équipée d'une fourche entièrement réglable de 50 mm de diamètre avec fourreaux anodisés noirs et traitement DLC (sur la version S). À l'arrière, un amortisseur réglable doté d'une bonbonne séparée est monté de manière presque horizontale et fonctionne selon une cinématique progressive. En outre, les suspensions avant et arrière ont été revisitées pour assurer plus de confort, sans renoncer à la précision et à l'efficacité.



## RÉSERVOIR EN ACIER



Le réservoir en acier, sans carter, rappelle l'authenticité du monde cruiser, tout en conservant l'ADN Ducati de par ses formes sinueuses et musclées.

## MONOBRAS OSCILLANT



Le monobras oscillant de la XDiavel est doté d'une combinaison de trois technologies différentes au sein d'une même structure. La partie inférieure est moulée, tandis que la partie supérieure se compose d'un châssis tubulaire et d'une section forgée amovible qui permet de remplacer la courroie de transmission.

## PNEUMATIQUE ARRIÈRE DE 240 MM



L'imposant pneumatique arrière de 240 mm de large est équipé de la technologie bi-gomme qui améliore l'adhérence dans les virages serrés.

## SYSTÈME DE FREINAGE



La XDiavel est équipée d'un système de freinage Brembo avec un ABS de courbe Bosch de série. Les performances de freinage à l'avant sont garanties par des étriers monobloc à fixation radiale, actionnés par un maître-cylindre radial équipé d'un petit réservoir intégré et de deux disques flottants de 320 mm de diamètre. À l'arrière, en revanche, un disque de 265 mm de diamètre est mordu par un étrier à deux pistons.





## ÉLECTRONIQUE AVANCÉE

La XDiavel est équipée d'un pack électronique extrêmement avancé et complet : ABS de courbe Bosch, Inertial Measurement Unit (IMU) Bosch, Ride by Wire (RbW), Anti-patinage Ducati Traction Control (DTC), Modes de Conduite, Modes de Puissance, Régulateur de vitesse, kit mains libres, Tableau de bord couleur TFT de 3,5 pouces et commandes rétroéclairées en rouge sur le guidon.







## DAYTIME RUNNING LIGHT

Design et technologie s'unissent dans les groupes optiques entièrement à LED qui, sur la XDiavel, représentent un véritable exercice de style. Le phare avant équipé du système Daytime Running Light (DRL)\*, présente un profil très caractéristique qui lui permet d'être reconnaissable au premier coup d'œil et d'assurer une sécurité maximale pendant la conduite de jour (sur la version S).

---

\*Merci de bien vouloir vérifier la disponibilité du produit avec votre Distributeur Officiel



## DUCATI POWER LAUNCH

La XDiavel exprime pleinement son esprit sportif grâce au Ducati Power Launch (assistance au départ arrêté DPL) qui assure des départs arrêtés extrêmement rapides, en agissant sur les contrôles dynamiques de la moto en termes d'adhérence et de cabrage. Le degré d'intervention du Ducati Power Launch (DPL) peut être configuré sur trois niveaux différents.

---

### ATTENTION

Le système Ducati Power Launch (DPL) s'utilise exclusivement en ligne droite et sur une surface plane, dans des conditions optimales d'adhérence de la route.

Le système Ducati Power Launch (DPL) est conçu pour être utilisé dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour des raisons de sécurité, il ne peut être utilisé dans un endroit non approprié.





## XDIAVEL S PRÉCIEUSE, RAFFINÉE, TECHNOLOGIQUE

Dans sa version S, la XDiavel exprime avec splendeur son côté artisanal et minutieux. Les jantes dédiées au style inimitable, l'exclusivité du réservoir peint en blanc ou noir brillant, la selle au double revêtement, le bras oscillant naturellement anodisé et brossé et les nombreux détails visibles usinés en aluminium rendent la XDiavel S unique et précieuse. De plus, de nombreux détails usinés en aluminium viennent s'ajouter à l'ensemble. Le moteur est d'autant plus mis en avant grâce à sa finition noire brillante et à ses couvercles en aluminium au profil usiné. Un équipement exclusif confirmé également au niveau de ses composants et de sa technologie avec les étriers de frein avant Brembo M50, la fourche avec traitement DLC, le groupe optique avant innovant avec système Daytime Running Light (DRL)\* et le module Ducati Multimedia System (DMS).

---

\*Merci de vérifier la disponibilité du produit avec votre Distributeur Officiel

**XDIAVEL**  
**S**





# XDIAVEL



Coloris : Matt Liquid Concrete Grey  
Cadre : Charcoal Black

# XDIAVEL S



Coloris : Thrilling Black avec bande noire  
mate et filet rouge  
Cadre : Mineral Grey

## GAMME DES COULEURS XDIAVEL

La XDiavel est disponible dans la livrée raffinée Matt Liquid Concrete Grey avec une selle marron. Un coloris qui souligne parfaitement le style et la personnalité de ce modèle, grâce également au bras oscillant Grigio Monoscocca et à la partie mécanique entièrement noire. Quant à elle, la XDiavel S se distingue à travers deux coloris exclusifs : la peinture Thrilling Black, élégante et raffinée, avec une bande noir mat et un filet rouge au centre, et la livrée Iceberg White, avec une bande Mercury Grey et un filet rouge. Dans les deux cas, le moteur est noir brillant, tout comme les jantes, caractérisées par un design unique et inimitable. L'élégance de la XDiavel S est également soulignée par des pièces usinées apparentes, comme les couvercles cache-courroies, les plaques de cadre et les plaques des repose-pieds. Enfin, les rétroviseurs usinés dans la masse, la selle avec revêtement bi-matière et le bras oscillant anodisé et brossé accroissent le raffinement et le soin porté aux détails de la version S.



Coloris : Iceberg White avec bande  
Mercury Grey et filet rouge  
Cadre : Charcoal Black









## LA SÉCURITÉ EST DE SÉRIE

Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active. C'est pourquoi des concepteurs et ingénieurs travaillent sans cesse pour mettre au point des systèmes toujours plus avancés d'assistance au pilote, comme le Ducati Safety Pack (DSP), composé pour la XDiavel de l'ABS de courbe Bosch et de l'anti-patinage Ducati Traction Control (DTC). Un équipement qui optimise le comportement dynamique de la moto lors du freinage et de l'accélération et qui, grâce à la possibilité de régler le déclenchement de l'ABS et du DTC, assure une sécurité maximale dans toutes les conditions.

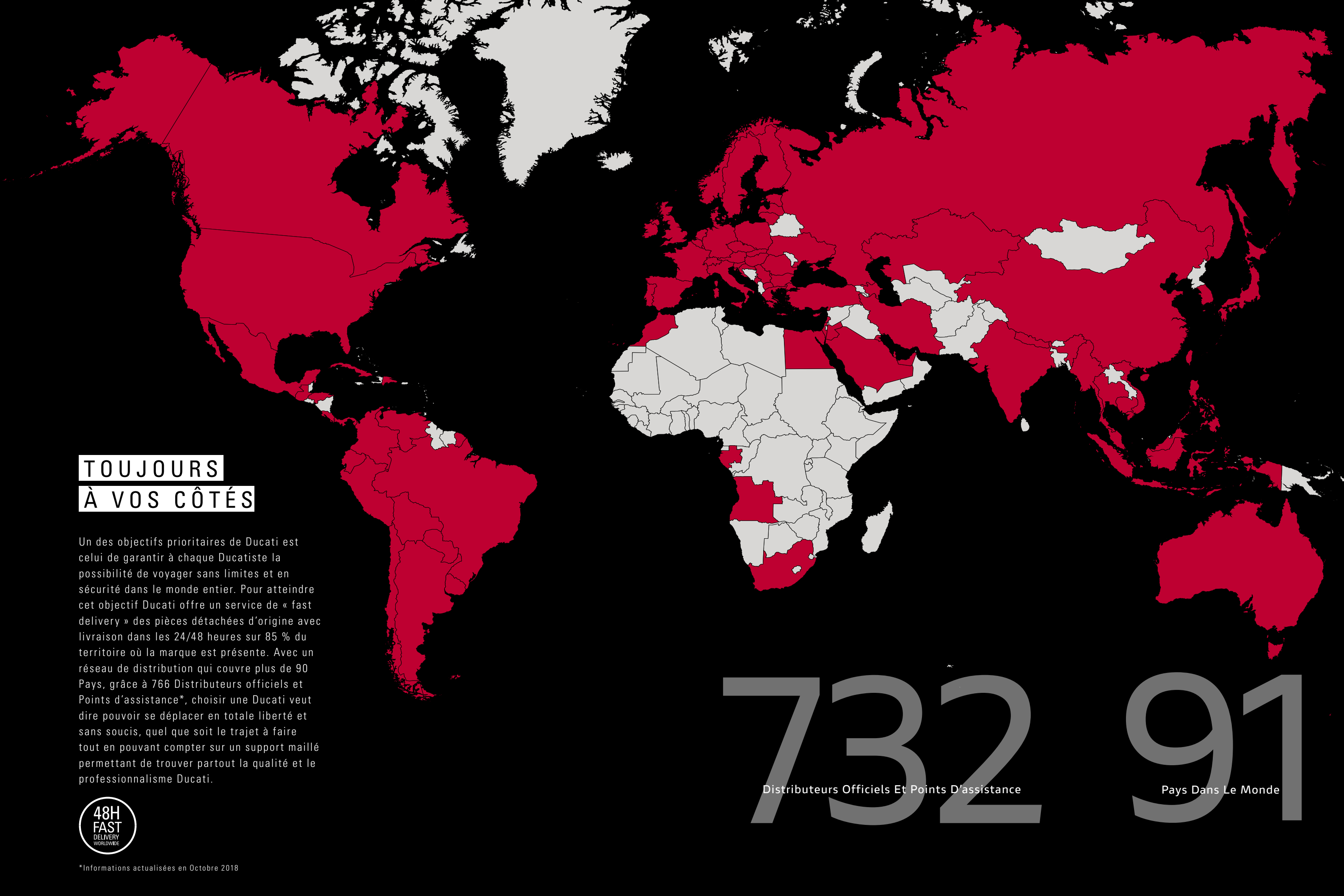


# PROFITEZ DE LA ROUTE EN TOUTE TRANQUILLITÉ

La XDiavel a bénéficié de l'investissement constant de Ducati dans la qualité de la conception, des matériaux et des technologies. Grâce à ces innovations, le moteur Testastretta DVT 1262 profite d'intervalles de maintenance particulièrement étendus. L'utilisation de matériaux spécifiques pour les sièges des soupapes, l'amélioration de l'efficacité de la combustion et la réduction des températures de fonctionnement ont permis à la XDiavel d'optimiser sa fiabilité et de limiter son entretien au maximum. Les interventions de maintenance sont en effet programmées tous les 15 000 km seulement, tandis que la révision Desmo Service, qui comprend le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes, s'effectue seulement tous les 30 000 km. Ainsi, la XDiavel vous permet de profiter du plaisir à faible vitesse en toute tranquillité.





A world map where landmasses are colored either red or white. Red regions include North America, South America, Europe, Russia, China, India, and Australia. White regions include Africa, the Middle East, and parts of Asia and Europe. The map is centered on the Atlantic Ocean.

## TOUJOURS À VOS CÔTÉS

Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 90 Pays, grâce à 766 Distributeurs officiels et Points d'assistance\*, choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.



\*Informations actualisées en Octobre 2018

732 91

Distributeurs Officiels Et Points D'assistance

Pays Dans Le Monde

## FAITES VALOIR DAVANTAGE VOTRE PASSION

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en jouissant de votre Ducati en toute tranquillité.

## Ever Red

Extension de Garantie

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site [ducati.com](https://www.ducati.com).







ACCESSOIRES

**XDIAVEL**

**SUR-MESURE**

L'esprit cruiser de la XDiavel est poussé à l'extrême grâce aux nombreuses possibilités de personnalisations offertes par sa gamme d'accessoires. Puisant dans l'esprit créatif de Roland Sands, designer et préparateur américain, Ducati Performance a conçu une gamme d'accessoires uniques, élégants et sportifs, capables d'exalter l'exclusivité de la XDiavel.

L'ergonomie peut également être personnalisée en fonction des exigences et des goûts de chaque pilote, grâce à la selle, le guidon et les repose-pieds.

Grâce au système d'échappement exclusif élaboré en collaboration avec Termignoni, le moteur Testastretta DVT 1262 peut exprimer toute sa puissance en garantissant des performances de très haut niveau.

L'équipement de la XDiavel peut également être enrichi par le Ducati Multimedia System (de série sur la version S), qui permet de connecter la moto à son smartphone et d'en gérer les fonctionnalités par l'intermédiaire d'une commande au guidon, affichant toutes les informations directement sur le tableau de bord.

En plus des accessoires pouvant s'acheter séparément, Ducati Performance propose trois packs de personnalisation : Sport, Urban et Touring.

Découvrez le configurateur en ligne et personnalisez votre nouvelle moto Ducati sur [configurator.ducati.com](https://configurator.ducati.com)

## PACK SPORT

Guidon avancé

Jeu de jantes en aluminium forgé

Bagues esthétiques pour guidon **A**

Bouchon de réservoir à essence en aluminium usiné dans la masse **A**

## PACK TOURING

Saute vent Roadster **F**

Sac de réservoir magnétique

Selle pilote Supercomfort

## PACK URBAN

Cache pignon en aluminium usiné dans la masse **A**

Couvercle pour bocal de réservoir de liquide de frein arrière **A**

Couvercle pour bords de réservoirs des liquides de frein et d'embrayage **A**

Cache en carbone pour radiateur à eau

Embout de guidon en aluminium usinés dans la masse **A**

Bouchons de cadre en aluminium usinés dans la masse **A**



Les composants des packs peuvent également être achetés séparément.













# ACCESSOIRES POUR RENDRE VOTRE XDIAVEL VÉRITABLEMENT UNIQUE

Silencieux racing avec raccord   

Garde-boue avant et arrière en fibre de carbone  

Pare-chaleur en fibre de carbone

Cache en fibre de carbone pour radiateur à eau  

Entourage de phare avant en fibre de carbone  

Bride en aluminium usiné dans la masse 

Bouchon de remplissage d'huile 

Jeu de carters courroie de distribution 

Cache-courroies de distribution 

Rétroviseurs en aluminium usiné dans la masse  

Housse de protection moto

Selle haute, super-haute, basse, avancée et premium en cuir

Paire de leviers de frein et d'embrayage   

Alarme

Guidon reculé

Cover embrayage en aluminium 

Protection courroie en aluminium 

Étriers de jonction supérieurs pour guidon 

Tampons en aluminium pour moyeu de roue avant 

Jeu de leviers de commande frein arrière et sélecteur de vitesse 

Platines repose-pied réalisées en aluminium usiné dans la masse 

Repose-pieds pilote centraux

Repose-pieds pilote reculés 

Embouts de guidon (Ducati By Rizoma) 

Pare-brise en plexiglas fumé 

Rétroviseurs en aluminium (Ducati By Rizoma)    

Paire de leviers de frein et d'embrayage en aluminium usiné dans la masse

Jeu de jantes en aluminium forgé

Poignées chauffantes

Clignotants à LED 

Sac arrière

## LÉGENDE SYMBOLES



L'accessoire n'est pas homologué pour la circulation sur route.



Ce produit est conçu pour des véhicules destinés à une utilisation sur piste uniquement, dans le cadre de compétitions fermées. Une utilisation sur route ouverte est strictement interdite par la loi.



Uniquement pour usage sur piste. Le produit marqué par ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de course. L'utilisation d'une moto équipée de ce produit hors d'une piste est interdite par la loi. Vérifier la présence de possibles restrictions ultérieures imposées par chaque circuit. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être utilisées sur route.



Accessoire homologué pour la circulation routière.



Anodisé



Fumé



Noir



Mat



Poli



Argent





VÊTEMENTS

**XDIAVEL**

**STYLE**

Style, élégance et performances sont des éléments clés de la gamme XDiavel, qui décline le noir sous toutes ses teintes, en combinant différentes matières et en jouant sur les effets brillants et mats. Le blouson Soul en cuir de bovin pleine fleur, avec des inserts souples en tissus portant une impression en relief, se combine parfaitement au casque jet Merge, qui sont tous deux dotés de graphiques évoquant les lignes distinctives de la XDiavel. Le casque intégral Soul, d'influence tribale, ainsi que le blouson multi-tissus, fabriqué à partir d'une combinaison de filets en 3D, de tissus schoeller®-dynatec et de microfibres, créent un superbe look alternatif. Le jeans et les indispensables bottines complètent la tenue. La large gamme d'accessoires propose des vêtements décontractés et inspirés des pièces maîtresses de la moto. Résultat : une gamme pleine de caractère et qui se démarque.













DONNÉES TECHNIQUES  
ET ÉQUIPEMENTS

# DONNÉES TECHNIQUES



## MOTEUR

**MOTEUR**  
Ducati 1262 DVT (Desmodromic Variable Timing)  
Testastretta, Bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre, Dual Spark, Refroidissement liquide

**CYLINDRÉE**  
1 262 cc

**ALÉSAGE POUR COURSE**  
106 x 71,5 mm

**RATIO DE COMPRESSION**  
13:1

**PUISSANCE\***  
112 kW (152 ch) à 9 500 tr/min

**COUPLE\***  
126 Nm (12,8 mkg) à 5 000 tr/min

**INJECTION**  
Système d’injection électronique Bosch, Corps papillonnés elliptiques avec système Ride by Wire (RbW), diamètre 56 mm

**ÉCHAPPEMENT**  
Échappement en acier avec doubles sorties ovales, convertisseur catalytique et 2 sondes lambda

## TRANSMISSION

**TRANSMISSION**  
6 vitesses

**PRIMAIRE**  
Engrenages à taille droite, ratio 1,84:1

**RATIO**  
1=37/15, 2=30/17, 3=27/20  
4=24/22, 5=23/24, 6=22/25

**FINALE**  
Courroies, poulie primaire Z28, poulie secondaire Z80

**EMBRAYAGE**  
Multidisque à bain d’huile avec système d’assistance et d’antidribble, et commande hydraulique

## VÉHICULE

**CADRE**  
Cadre treillis tubulaire en acier

**SUSPENSION AVANT**  
Fourche ajustable de 50 mm de diamètre

**ROUE AVANT**  
Jante moulée en alliage léger, 3,5” x 17”

**PNEUMATIQUE AVANT**  
Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17

**SUSPENSION ARRIÈRE**  
Mono-amortisseur.  
Ajustement de la pré-charge et de la détente avec bombonne séparée. Monobras oscillant moulé et en treillis tubulaire en acier

**ROUE ARRIÈRE**  
Jante moulée en alliage léger, 8,0” x 17”

**PNEUMATIQUE ARRIÈRE**  
Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17

**DÉBATTEMENT ROUE (AV/ARR)**  
120 mm - 110 mm

**FREIN AVANT**  
2 disques semi-flottants de 320 mm, étriers à 4 pistons Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale. ABS de courbe Bosch

**FREIN ARRIÈRE**  
Disque de 265 mm, étrier flottant à 2 pistons. ABS de courbe Bosch

**INSTRUMENTATION**  
Écran TFT en couleurs de 3,5” et affichage des voyants d’avertissement séparé

## DIMENSIONS ET POIDS

**POIDS À SEC**  
220 kg

**POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (KERB)**  
247 kg

**HAUTEUR DE SELLE**  
755 mm

**EMPATTEMENT**  
1 615 mm

**ANGLE DE CHASSE**  
30°

**CHASSE**  
130 mm

**CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À ESSENCE**  
18 l

**NOMBRE DE PLACES**  
2

## ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ ET TECHNIQUES

Modes de Conduite, Modes de Puissance, Ducati Safety Pack (ABS de courbe Bosch + Ducati Traction Control DTC)

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Assistance au départ arrêté Ducati Power Launch (DPL), Régulateur de vitesse, Hands-Free, Feu avant entièrement à LED, Écran TFT en couleurs, Commodos rétro-éclairés

## ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL

Selle confort passager, avec dossier

## PRÉDISPOSITION

Ducati Multimedia System (DMS), Anti-vol

## GARANTIE ET ENTRETIEN

**GARANTIE**  
24 mois

**INTERVALLES D’ENTRETIEN**  
15 000 km / 12 mois

**ÉVENTUEL RÉGLAGE DU JEU AUX SOUPAGES (DESMO SERVICE)**  
30 000 km

## ÉMISSIONS ET CONSOMMATIONS\*\*

**STANDARD**  
Euro 4

**CONSOMMATIONS**  
5,3 l/100 km

**ÉMISSIONS (CO<sub>2</sub>)**  
124 g/km



Indication du kilométrage du premier Desmo Service, c’est-à-dire la révision pendant laquelle on effectue également le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes.

\* Les données de puissance / couple indiquées ont été mesurées au moyen d’un banc d’essai statique conformément aux normes d’homologation et elles correspondent aux données détectées lors de l’homologation et reportées dans la carte grise du motocycle.

\*\* Seulement pour les pays où on applique la norme Euro 4



# DONNÉES TECHNIQUES



## MOTEUR

**MOTEUR**  
Ducati 1262 DVT (Desmodromic Variable Timing)  
Testastretta, Bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre, Dual Spark, Refroidissement liquide

**CYLINDRÉE**  
1 262 cc

**ALÉSAGE POUR COURSE**  
106 x 71,5 mm

**RATIO DE COMPRESSION**  
13:1

**PUISSANCE\***  
112 kW (152 ch) à 9 500 tr/min

**COUPLE\***  
126 Nm (12,8 mkg) à 5 000 tr/min

**INJECTION**  
Système d’injection électronique Bosch, Corps papillonnés elliptiques avec système Ride by Wire (RbW), diamètre 56 mm

**ÉCHAPPEMENT**  
Échappement en acier avec doubles sorties ovales, convertisseur catalytique et 2 sondes lambda

## TRANSMISSION

**TRANSMISSION**  
6 vitesses

**PRIMAIRE**  
Engrenages à taille droite, ratio 1,84:1

**RATIO**  
1=37/15, 2=30/17, 3=27/20  
4=24/22, 5=23/24, 6=22/25

**FINALE**  
Courroies, poulie primaire Z28,  
poulie secondaire Z80

**EMBRAYAGE**  
Multidisque à bain d’huile avec système d’assistance et d’antidribble, et commande hydraulique

## VÉHICULE

**CADRE**  
Cadre Treillis tubulaire en acier

**SUSPENSION AVANT**  
Fourche ajustable de 50 mm de diamètre avec traitement DLC

**ROUE AVANT**  
Jante moulée et usinée en alliage léger,  
3,5” x 17”

**PNEUMATIQUE AVANT**  
Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17

**SUSPENSION ARRIÈRE**  
Mono-amortisseur entièrement réglable.  
Ajustement de la pré-charge et de la détente avec bombonne séparée. Monobras oscillant moulé et en treillis tubulaire en acier

**ROUE ARRIÈRE**  
Jante moulée et usinée en alliage léger, 8,0” x 17”

**PNEUMATIQUE ARRIÈRE**  
Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17

**DÉBATTEMENT ROUE (AV/ARR)**  
120 mm - 110 mm

**FREIN AVANT**  
2 disques semi-flottants de 320 mm, étriers à 4 pistons Brembo monobloc M50 à fixation radiale. ABS de courbe Bosch

**FREIN ARRIÈRE**  
Disque de 265 mm, étrier flottant à 2 pistons. ABS de courbe Bosch

**INSTRUMENTATION**  
Écran TFT en couleurs de 3,5” et affichage des voyants d’avertissement séparé

## DIMENSIONS ET POIDS

**POIDS À SEC**  
220 kg

**POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (KERB)**  
247 kg

**HAUTEUR DE SELLE**  
755 mm

**EMPATTEMENT**  
1 615 mm

**ANGLE DE CHASSE**  
30°

**CHASSE**  
130 mm

**CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À ESSENCE**  
18 l

**NOMBRE DE PLACES**  
2

## ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ ET TECHNIQUES

Modes de Conduite, Modes de Puissance, Ducati Safety Pack (ABS de courbe Bosch + Ducati Traction Control DTC)

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Assistance au départ arrêté Ducati Power Launch (DPL), régulateur de vitesse, système de démarrage sans clé Hands-Free, feu avant entièrement à LED avec feux de circulation diurnes (DRL)\*\* , Écran TFT en couleurs, commodos rétro-éclairés, module Bluetooth pour Ducati Multimedia System (DMS), finition moteur noir brillant avec caches courroies usinés, selle Premium, rétroviseurs en aluminium usiné, supports de repose-pieds forgés et usinés

## ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL

Selle confort passager, avec dossier

## PRÉDISPOSITION

Anti-vol

## GARANTIE ET ENTRETIEN

**GARANTIE**  
24 mois

**INTERVALLES D’ENTRETIEN**  
15 000 km / 12 mois

**ÉVENTUEL RÉGLAGE DU JEU AUX SOUPAGES (DESMO SERVICE)**  
30 000 km

## ÉMISSIONS ET CONSOMMATIONS\*\*\*

**STANDARD**  
Euro 4

**ÉMISSIONS (CO<sub>2</sub>)**  
124 g/km

**CONSOMMATIONS**  
5,3 l/100 km



Indication du kilométrage du premier Desmo Service, c’est-à-dire la révision pendant laquelle on effectue également le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes.

\* Les données de puissance / couple indiquées ont été mesurées au moyen d’un banc d’essai statique conformément aux normes d’homologation et elles correspondent aux données détectées lors de l’homologation et reportées dans la carte grise du motocycle.

\*\* Merci de vérifier la disponibilité du produit avec votre Distributeur Officiel

\*\*\* Seulement pour les pays où on applique la norme Euro 4.



XDIAVEL

XDIAVEL

S

|                                |                                                                                                            |                                                                                                          |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SUSPENSION AVANT               | Fourche ajustable de 50 mm de diamètre                                                                     | Fourche ajustable de 50 mm de diamètre avec traitement DLC                                               |
| FREIN AVANT                    | 2 disques semi-flottant de 320 mm, étriers à 4 pistons Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale. ABS Bosch | 2 disques semi-flottant de 320 mm, étriers à 4 pistons Brembo monobloc M50 à fixation radiale. ABS Bosch |
| ROUE AVANT                     | Jante moulée en alliage léger, 3,50" x 17"                                                                 | Jante moulée et usinée en alliage léger, 3,50" x 17"                                                     |
| ROUE ARRIÈRE                   | Jante moulée en alliage léger, 8,0" x 17"                                                                  | Jante moulée et usinée en alliage léger, 8,0" x 17"                                                      |
| BRAS OSCILLANT                 | Monobras moulé et en cadre treillis                                                                        | Monobras moulé et en cadre treillis, naturellement anodisé et brossé                                     |
| FINITION MOTEUR                | Noir mat                                                                                                   | Noir brillant avec cache courroies usiné                                                                 |
| FINITION DU RÉSERVOIR          | Noir mat                                                                                                   | Noir brillant / Blanc brillant avec bande mate noir/gris et liseré rouge                                 |
| SELLE                          | Standard                                                                                                   | Premium                                                                                                  |
| RÉTROVISEURS                   | Plastique                                                                                                  | Aluminium usiné                                                                                          |
| SUPPORT REPOSE-PIEDS           | Forgé                                                                                                      | Forgé et usiné                                                                                           |
| CACHE COURROIES                | Forgé                                                                                                      | Forgé et usiné                                                                                           |
| ECLAIRAGE                      | Entièrement LED                                                                                            | Entièrement LED avec Daytime Running Light (DRL)*                                                        |
| DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM (DMS) | Accessoire                                                                                                 | De série                                                                                                 |

\*Merci de vérifier la disponibilité du produit avec votre Distributeur Officiel



Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route, c'est pourquoi Ducati s'engage sérieusement à offrir le maximum de sécurité au motocycliste. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir le niveau maximum de sécurité active et exalter le plaisir de conduire. Les vêtements techniques sont réalisés dans des matières toujours plus évoluées pour garantir une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui font de la moto. Pour de plus amples informations visitez la section sécurité du site Ducati ([www.ducati.com](http://www.ducati.com)).

AVERTISSEMENT : les photos et les informations techniques figurant dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes susceptibles de subir des modifications en cours de production ; elles sont données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A. Société Unipersonnelle - Société soumise aux activités de Direction et de Coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne répond pas pour les éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et il se peut que certains produits ne soient pas disponibles et/ou que leurs caractéristiques puissent varier conformément aux réglementations et lois locales. Tous les coloris et toutes les versions ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations à tous ses produits, sans l'obligation de préavis ou d'effectuer ces modifications sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur les produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien des motos. Les produits représentés et illustrés ne sont pas des versions définitives, par conséquent Ducati se réserve le droit d'y apporter des modifications, même importantes, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent uniquement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas d'imiter telle conduite qui pourrait être potentiellement dangereuse pour vous ou pour tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index, présents dans le catalogue, à titre d'exemple et d'une manière non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation intégrale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet, est interdite sans l'autorisation préalable et par écrit de Ducati.

Il se peut que les consommations effectives diffèrent des consommations indiquées en fonction de nombreux facteurs tels que, à titre d'exemple, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions climatiques, les caractéristiques du parcours, la pression de gonflage des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager et les accessoires. La batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles refroidis par liquide sont exclus du poids à sec de la moto indiqué par Ducati.

Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n° 168/2013). Pour de plus amples informations, consultez notre site [www.ducati.com](http://www.ducati.com). Imprimé en décembre 2018.



[ducati.com](http://ducati.com)

91750128ZF



Developed with



Technical partner

