

# PANIGALE V2





# Index

5	Panigale V2: Rote Essenz	16	Erstklassige Technologie und Elektronik
6	Perfektes Gleichgewicht zwischen Kraft und Eleganz	21	Fahrmodi: für jeden den richtigen Fahrstil
10	Ducati Superquadro: effizient auf der Rennstrecke, leichtgängig und amüsant auf der Straße	22	Service und Wartung
13	Die Integration eines multifunktionalen Rahmens	25	Technische Daten und Zubehör
14	Fahrwerk: Hochwertige Komponenten	30	Accessories
		36	Apparel



## Panigale V2: Rote Essenz

Die Panigale 959 Twin wurde von Grund auf überarbeitet und in Panigale V2 umbenannt. Sie zeichnet sich durch ein völlig neues Design aus, verfügt über eine ausgeklügelte Elektronik auf Basis einer 6-achsigen IMU und bietet dank des komfortableren Fahrersitzes und einer aktualisierten Federung eine noch bessere und sicherere sportliche Leistung und macht das Fahrerlebnis auf der Straße angenehmer und benutzerfreundlicher denn je.

Der Name sagt Ducati-Zweizylinder-Enthusiasten, dass das Motorrad von einem Superquadro-Viertaktmotor mit einem Hubraum von 955 cm<sup>3</sup> angetrieben wird. Zu den Schlüsselmerkmalen der neuen Panigale V2 gehören: die einseitige Schwinge und der neue Auspuff mit extrem kompaktem Under-Engine-Schalldämpfer und einseitigem Endrohr, die auf den ersten Blick auffallen.

Ein muskulöses und dennoch elegantes neues Design umschließt die Mechanik und betont die kompakten Abmessungen des Twins. Die klaren Linien werden durch die traditionelle Lackierung in Ducati Red und die schwarzen Räder noch verstärkt.

Die Ausstattung umfasst auch ein neues Elektronikpaket, das neben dem Quickshift (jetzt mit Downshift-Funktion), der Traktionskontrolle der Motorbremse und der Anti-Wheelie-Funktion, auch ein Kurven-ABS umfasst. Diese Steuerelemente sind in die Fahrmodi (Race, Sport und Street) integriert und können über das neue 4,3"-Farb-TFT-Display bedient werden, das eine intuitivere Menüführung, Änderung der Einstellungen und Identifikation des Fahrmodus ermöglicht.

# Perfektes Gleichgewicht zwischen Kraft und Eleganz

Die neue V2 ist ein bulliges und dennoch kompaktes Motorrad von essentielltem Design mit klaren Linien, das Kraft vermittelt, ohne den klassischen Ducati-Superbike-Look zu beeinträchtigen.

Die Frontpartie wird von zwei großen Lüftungsöffnungen dominiert, deren oberer Teil der Voll-LED-Scheinwerfer integriert. Die neuen vorderen Lüftungsöffnungen verbinden sich über einen neu gestalteten Ansaugschnorchel mit dem Layout des Ansaugsystems.

Der Scheinwerfer ist kleiner, mit dem präzisen Ziel, die Einlässe bedrohlicher erscheinen zu lassen, wie riesige „Mäuler“. Weiter unten werden die Lüftungsöffnungen durch zwei Ränder begrenzt, die so gestaltet sind, dass sie den Lufteintritt beschleunigen. Der Voll-LED-Scheinwerfer besteht aus einem Tagfahrlicht, das ein „V“ bildet, um den oberen Rand des Lufteinlasses

hervorzuheben, und zwei kompakten LED-Modulen für das Abblendlicht und das Fernlicht.

Die Verkleidung ist „zweilagig“ aufgebaut, mit einer Hauptschicht, die sich nach oben erstreckt und in den Tank übergeht, und einer zweiten Schicht, die gleichzeitig als Luftabscheider dient. Diese zweilagige Lösung belebt die klaren Linien der Ducati-Sportmotorräder, die für ihre Vollverschalung bekannt sind.

Das Heck besteht aus Trellis-Röhren, die mit einer Kunststoffschale beschichtet sind, die bis zum Heck reicht, dessen geflügelte Struktur an die Formen eines Autospoilers erinnert. Das Heck beinhaltet das ebenfalls flügelartige Voll-LED-Rücklicht, das einteilig gestaltet ist, aber zwei verschiedene Lichtteile gemäß der Ducati-Sportmotorradtradition aufweist.





# Ducati Superquadro: effizient auf der Rennstrecke, leichtgängig und amüsant auf der Straße

Der neue Superquadro-Twin-Motor mit 955 cm<sup>3</sup> ist das Herzstück der neuen Panigale V2 und entspricht der Euro-5-Norm. Im Vergleich zum Motor der Panigale 959 liefert er zusätzliche 5 PS und 2 Nm Drehmoment und wird mit einem neuen Schalldämpfer kombiniert, dessen kompaktes und integriertes Design vollständig unter dem Motor untergebracht ist.

Mit 155 PS bei 10.750 U/min und einem Drehmoment von 104 Nm bei 9.000 U/min ist der Twin leichtgängig und sanft auf der Straße, aber effizient auf der Rennstrecke, ohne dem Fahrer jemals Schwierigkeiten zu bereiten.

Die Leistungssteigerung ist vor allem auf die neuen Injektoren zurückzuführen, zwei pro Zylinder, die größer und neu angeschrägt sind, und auf den neuen Schnorchel, der bei gleichbleibender Leistung weniger Druck verliert als sein Vorgänger und damit die Einlasseffizienz erhöht.

Der neue 2-1-1 Schalldämpfer verfügt über eine interne Anordnung, die Lärmspitzen leichter reduziert und so eine erhebliche Reduzierung der Abmessungen ermöglicht. Der neue Schalldämpfer enthält auch einen größeren und effizienteren Abgaskatalysator.

Der Motor der Panigale V2 wirkt wie ein gespanntes Element des Rahmens, dessen Zylinder bei 90° positioniert und nach hinten um die Achse der Kurbelwelle geneigt ist, um einen Winkel von 21° zwischen dem vorderen Zylinder und der horizontalen Ebene zu erreichen. Der Superquadro verwendet Messingbuchsen für die Kurbelwelle, die über spezielle Kanäle im Kurbelgehäuse geschmiert werden. Dies gewährleistet eine effiziente Schmierung der Kurbelwelle und eine schnelle Ölrückgewinnung durch eine Kolbenpumpe, die - wie bei MotoGP-Rennmotoren - den Druck im Gehäuse der Kolbenstange senkt.

Das Verdichtungsverhältnis beträgt 12,5:1 und der Hubraum von 955 cm<sup>3</sup> des Motors wird mit einem Hub von 60,8 mm und einer 100-mm-Bohrung erreicht, Maße, die die perfekte Kombination aus effektivem Handling und flüssiger Leistungsentfaltung gewährleisten. Eine Bohrung mit einem Durchmesser von 100 mm ermöglicht signifikante Ventildurchmesser: 41,8 mm für den Einlass und 34 mm für den Auslass. Die Ventile werden durch ein Desmodromic-System mit aus dem Rennsport abgeleiteten Kipphebeln gesteuert, sind „superfinished“ und vollständig mit einer speziellen DLC (Diamond-like Carbon)-Beschichtung versehen, um die Reibung zu reduzieren und die Ermüdungsfestigkeit zu erhöhen.

Die Übertragung erfolgt über ein Sechsgang-Getriebe mit dem Ducati Quick Shift Auf/Ab-EVO-System und einer Ölbadkupplung. Letztere verfügt über einen progressiven Selbstverstärkungsmechanismus, der



die Reibungsplatten bei der Fahrt vom Motor aus zusammendrückt, ohne dass weitere Anstrengungen des Fahrers beim Lösen der Kupplung erforderlich wären. Unter sportlichen Fahrbedingungen, die sich durch aggressives Schalten und die Übertragung der Motorbremse auszeichnen, reduziert der Mechanismus den Druck auf die Kupplungsscheiben und ermöglicht es ihnen, im vom Rennsport abgeleiteten Anti-Wheelie-Modus zu arbeiten, der bei aggressiven Bremsungen jedes Blockieren des Hinterrads und den anschließenden Verlust der Heckstabilität verhindert und gleichzeitig den zusätzlichen Vorteil einer hervorragenden Modulation beim Bremsen bietet.



## Die Integration eines multi-funktionalen Rahmens

Der Rahmen der Panigale V2 besteht aus einer Monocoque-Konstruktion aus Aluminiumdruckguss zur Erhöhung der Festigkeit, die den Superquadro-Motor als gespanntes Element nutzt.

Der Rahmen ist direkt an den Zylinderköpfen befestigt und ragt nach vorne, um die Lenkkopflager aufzunehmen. Der Monocoque-Rahmen erfüllt nicht nur die traditionelle Rahmenfunktion, sondern dient auch als Airbox, in der nicht nur der Luftfilter, sondern auch die Drosselkörper und der Kraftstoffkreislauf samt Einspritzdüsen untergebracht sind.

Bei diesem Rahmen hat die Frontend-Geometrie eine Neigung von 24° und einen Nachlauf von 95 mm. Am Heck befindet sich eine raffinierte Einarmschwinge aus vollständig druckgegossenem Aluminium. Das Motorrad hat einen Radstand von 1436 mm und die Gewichtsverteilung beträgt vorne 52% und hinten 48%.



# Fahrwerk: Hochwertige Komponenten

## Aufhängung

Die neue Panigale V2 hat vorne eine 43 mm Showa BPF-Gabel, die in Bezug auf Federvorspannung, Druck- und Zugstufendämpfung voll einstellbar ist. Die Hinterradaufhängung besteht aus einem voll einstellbaren Sachs-Stoßdämpfer, der auf die Bewegungen der Einarmschwinge mit progressiver Anlenkung reagiert. Gegenüber der Federung der 959 Panigale hat die Panigale V2 eine 2 mm lange Ausrückgabel und einen neuen, 2 mm längeren Stoßdämpfer. Zusammen mit den neuen Pirelli Diablo Rosso Corsa II-Reifen ergibt das ein Motorrad, das intuitiver und agiler und unterhaltsamer zu fahren ist. Auch die hydraulischen Bremsen wurden fein abgestimmt, um den Komfort beim Fahren auf der Straße zu erhöhen.

## Räder und Reifen

Die Panigale V2 hat ein 3,5-Zoll-Fünfspeichenrad vorne und ein 5,5-Zoll-Rad hinten und ist mit Pirelli Diablo

Rosso Corsa II-Reifen, vorne mit 120/70 ZR17 und hinten mit 180/60 x ZR17 ausgestattet. Der Diablo Rosso Corsa II-Reifen ist der erste Pirelli-Motorradreifen mit Verbundmaterial. Er ist das Ergebnis einer in der Superbike-Weltmeisterschaft entwickelten Technologie, die vorne und hinten Bereiche mit unterschiedlichen Materialien verwendet, um die Kontaktfläche zwischen Reifen und Asphalt zu optimieren und so maximale Haftung bei allen Bedingungen und in allen Schräglagen zu gewährleisten, sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke und bei nassen und trockenen Straßenverhältnissen. Ein neues Reifenprofil mit einer Slick-Reifenschulterzone optimiert die Kontaktfläche und gewährleistet einen gleichmäßigeren Abrieb. Das Seitenverhältnis und die Struktur sind ebenfalls aus dem Rennsport abgeleitet und so konzipiert, dass die Kurvenagilität und der Fahrspaß maximiert werden.

## Bremsanlage

Die Panigale V2 ist mit einer Vorderradbrem Anlage ausgestattet, die aus zwei Brembo-M4.32-Monoblock-Bremssätteln besteht, die von einem radialen Hauptzylinder betätigt werden. Die Scheiben haben einen Durchmesser von 320 mm. Hinten verfügt das Sportmotorrad aus Borgo Panigale über eine einzelne 245-mm-Scheibe, die von einem einzigen Brembo-Bremssattel erfasst wird.

## Ergonomie

Die Ergonomie der Panigale V2 wurde aktualisiert, um den Gesamtkomfort zu verbessern. Der neue Sitz ermöglicht eine größere Längsbewegung des Fahrers und bietet dank des neuen Schaums einen höheren Sitzkomfort.



# Erstklassige Technologie und Elektronik

Die neue Panigale V2 ist mit moderner, ausgeklügelter Elektronik ausgestattet, die auf der Verwendung der 6-Achsen-IMU basiert, die sofort den Roll-, Gier- und Neigungswinkel des Motorrads im Raum erkennen kann.

## **ABS Cornering EVO**

Das ABS-System ist mit einer Cornering-Funktion ausgestattet, die ein Eingreifen des ABS auch in der Schräglage des Motorrads ermöglicht; es verfügt über drei Stufen, um die Bedürfnisse aller Fahrer auch in kritischen Situationen bei schlechter Haftung zu erfüllen. Stufe 3 ist für die Straße oder bei schlechter Bodenhaftung vorgesehen und gewährleistet ein sicheres und stabiles Bremsen, während die Stufen 2 und 1 die Bremskraft priorisieren und eher sportlich ausgerichtet sind, um auf griffigem Untergrund oder auf der Rennstrecke zu fahren.

## **Ducati Traktionskontrolle (DTC) EVO 2**

Die Traktionskontrolle basiert auf einem Algorithmus, der ein schnelles und präzises Eingreifen ermöglicht.

Neben der Anbindung an die 6-Achsen-IMU (Inertial Measurement Unit) und der Anpassung der Eingriffe auf der Grundlage des Durchdrehens der Reifen und der Schräglage verbessert die EVO 2-Software die Kontrolle der Kurvenausgangsleistung dank einer neuen „vorausschauenden“ Strategie erheblich.

Sie greift nicht nur bei momentanem Durchdrehen des Hinterrads, sondern auch bei dessen Änderung, fängt jeden Haftungsverlust früher auf und reduziert die Spitzenwerte des Durchdrehens, was ein schnelleres und sanfteres Eingreifen ermöglicht. All dies führt zu einer höheren Stabilität beim Kurvenaustritt (auch bei suboptimalen Haftungsbedingungen), einer größeren Beschleunigung und einer verbesserten Leistung sowohl über eine fliegende Runde als auch auf langer Strecke.

## **Ducati Wheelie Control (DWC) EVO**

Die Wheelie-Kontrolle erfolgt mit Hilfe der Dateneingabe der 6D IMU und das System maximiert gleichzeitig die Beschleunigung einfach und sicher.

## **Ducati Quick Shift Auf/Ab (DQS) EVO 2**

Das Quick System, jetzt auch mit Herunterschaltfunktion, nutzt die Schräglagedaten, um die Stabilität des Motorrads beim Schalten in Kurven zu maximieren. Der DQS EVO 2 reduziert die Schaltzeiten und ermöglicht die für die Rennstrecke typischen sportlicheren Schaltvorgänge bei hohen Drehzahlen (über 9000 U/min) und erhöht die Schaltstabilität bei aggressiven Beschleunigungen und Kurvenfahrten.

## **Engine Brake Control (EBC) EVO**

Die EBC (Engine Brake Control) wurde verfeinert, um dem Fahrer zu helfen, die Stabilität des Motorrads bei extremen Einlenkungsbedingungen zu optimieren und die Kräfte auszugleichen, die unter schweren Motorbremsbedingungen auf den Hinterreifen wirken.

## **Ducati Data Analyser+ mit GPS-Modul (DDA+)**

Der Ducati Data Analyser+ GPS ermöglicht die Bewertung der Leistung von Motorrad und Fahrer, indem er die Daten bestimmter Datenkanäle anzeigt.



Die DDA+ ist als Ducati Performance Plug-and-Play-Zubehör erhältlich.

## **Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS)**

Der DLT GPS zeichnet automatisch die Rundenzeiten auf, speichert sie und zeigt sie direkt auf dem Armaturenbrett an, sobald das Motorrad die Ziellinie überquert, deren Koordinaten durch Drücken der Blinkertaste eingestellt werden. Wenn eine Rundenzeit die beste der aktuellen Strecke ist, blinkt der Blinker dank der Funktion „Best Lap“ 5 Sekunden lang auf. Für jede Runde und für insgesamt 30 aufeinander folgende Runden zeichnet der DLT GPS die Rundenzeit, die maximale Drehzahl und die maximale Geschwindigkeit sowie den Gier- und Neigungswinkel auf. Die Informationen können über das entsprechende Menü auf dem Bildschirm angezeigt werden. Der DLT GPS ist als Ducati Performance Plug-and-Play-Zubehör erhältlich.



#### Instrumentation und Scheinwerfer

Die Instrumentation basiert auf einem 4,3"-TFT-Display mit Grafik und einer Schnittstelle, die sich an der der Panigale V4 anlehnt. Die Schnittstelle des Fahrmodus zeigt übersichtlich und sofort jede Änderung der Einstellungen an. Dies geschieht dank der selbsterläuternden Grafiken des einzustellenden Systems und einer Skala, die anzeigt, ob die Änderung besser für die Leistung oder die Sicherheit/Stabilität ist.

Die Frontscheinwerferbaugruppe ist dank der Verwendung von zwei kleinen LED-Abblend-/Fernlichtmodulen äußerst kompakt. Das Tagfahrlicht und der V-förmige obere Rand der Doppelscheinwerferbaugruppe sorgen für den besonderen Look und wurden so zum Markenzeichen der Ducati-Sportmotorräder.

Am Heck ist die Voll-LED-Heckleuchte funktional zweigeteilt, ganz in der Tradition der Ducati-Sportmotorräder. Der rote Doppelbogen der Seitenleuchte macht die Panigale V2 einzigartig und selbstbewusst.





## Fahrmodi: für jeden den richtigen Fahrstil

Die drei Fahrmodi der neuen Panigale V2 ermöglichen es dem Fahrer, zwischen verschiedenen voreingestellten Fahrstilen zu wählen, um ein Verhalten zu erzielen, das perfekt auf den Fahrer, die Art des Straßenbelags und die Wetterbedingungen abgestimmt ist. Jeder Fahrmodus ist so programmiert, dass sowohl der Charakter des Motors als auch die elektronischen Steuerparameter augenblicklich verändert werden.

Fahrmodus „Race“: ermöglicht es weniger erfahrenen Fahrern, die Spitzenleistung des Motorrads auf griffigen Oberflächen zu genießen. Mit der Wahl des Modus „Race“ erhält der Fahrer 155 PS mit direkter Ride-by-Wire-Reaktion. Der Modus „Race“ stellt die Elektronik auf ein niedriges Eingriffsniveau ein, aber ohne dadurch die Sicherheit zu beschränken: Die ABS wird auf Stufe 2 eingestellt, die Lift-up-Kontrolle aus- und die Funktion „Slide by Brake“ eingeschaltet (so dass die Fahrer mit dem Motorrad sicher durch die Kurven driften können). Es ist auch möglich, das ABS Stufe 1 zu aktivieren (nur für erfahrene Fahrer auf

der Rennstrecke zu empfehlen), so dass das ABS nur am Vorderrad greift, ohne die Kurven- und Lift-Up-Kontrollfunktionen zu aktivieren, um eine maximale Bremsleistung zu erzielen.

Fahrmodus „Sport“: Mit der Wahl des Modus „Sport“ erhält der Fahrer 155 PS, mit direkter sportlicher Ride-by-Wire-Reaktion. Die elektronische Steuerung ist so eingestellt, dass sie dem Fahrer auf trockener Fahrbahn eine perfekte Reaktion gewährleistet. Die Lift-up-Kontrolle beim Bremsen ist eingeschaltet und die ABS-Cornering-Funktion ist so eingestellt, dass die Kurvenleistung maximiert wird.

Fahrmodus „Straße“: Der Modus „Straße“ wird empfohlen beim Fahren auf Flächen mit schlechter Bodenhaftung. Dieser Modus bietet dem Fahrer 155 PS und eine progressive Ride-by-Wire-Reaktion. Die vordefinierten elektronischen Steuerungseinstellungen sorgen für Bodenhaftung und Stabilität und maximieren die Sicherheit.

# Service und Wartung

## Sicherheit als Standard

Mit der kontinuierlichen Arbeit in den Bereichen Design, Forschung und Entwicklung verfolgt Ducati das Ziel, die modernsten und sichersten Motorräder zu bauen. Ducati entwickelt Systeme, die immer auf dem neuesten Stand der Technik sind und beste Leistung und maximale Kontrolle auch während schwieriger Fahrmanöver gewährleisten. Das Kurven-ABS EVO der neuen Panigale V2 unterstützt auch in Schräglage jeden Moment des Bremsens. Gleichzeitig reguliert die Engine Brake Control EVO die beim Bremsen auf das Hinterrad wirkenden Kräfte. Das Elektronik-Paket der Panigale V2 umfasst Systeme, die sämtliche Phasen während der Fahrt überwachen wie Ducati Traction Control EVO, Ducati Wheelie Control und Ducati Slide Control. Sie garantieren maximale Sicherheit und lassen den Fahrer die volle Leistung des stärksten je in Serie gebauten Motorrads von Ducati voll auskosten.

## Mehrwert für Ihre Leidenschaft

Mit Ever Red wird die Verlässlichkeit der Qualitätsmarke Ducati zu Ihrem ständigen Reisebegleiter. Denn Ever Red ist das exklusive Ducati Garantieverlängerungsprogramm. Mit seiner Aktivierung wird die reguläre Ducati Werksgarantie von 24 Monaten um weitere 12 oder 24 Monate verlängert. Das Leistungsangebot von Ever Red umfasst einen Pannendienst für die gesamte Laufzeit und ohne Kilometerbegrenzung. So können Sie im In- und Ausland unbegrenzt reisen, und Ihre Ducati unbeschwert genießen.

Weitere Informationen, auch über die Verfügbarkeit der Ever Red Garantieverlängerung in Ihrem Land, erhalten Sie bei Ihrem Ducati Händler. Oder besuchen Sie uns auf [www.ducati.de](http://www.ducati.de)

## Grenzenlose Emotionen

Bei der Entwicklung jedes Bikes ist Ducati bestrebt, maximale Zuverlässigkeit zu gewährleisten und gleichzeitig die Servicekosten zu senken.

Ein Engagement, das dazu geführt hat, dass das Serviceintervall für den Desmo Service, bei dem das Ventilspiel überprüft und gegebenenfalls angepasst wird, bei der Panigale V2 bei 24.000 km liegt. Sogar die einfachsten Kontrollen, wie der Öl-Service, wurden auf 12.000 km/12 Monate verlängert. Ein beträchtliches Intervall für solche Hochleistungsmotoren, was die hohen Qualitätsstandards bei der Materialauswahl und den Forschungs- und Entwicklungsprozessen bei Ducati bestätigt. Ducati investiert kontinuierlich in die technische Ausbildung seiner Händler.

Die spezifischen Fähigkeiten, die vom offiziellen Ducati Servicenetzwerk angeboten werden, stellen sicher, dass alle Maßnahmen, die erforderlich sind, um die Motorräder von Ducati in einwandfreiem Zustand zu halten, gründlich ausgeführt werden. Modernste Geräte wie das Ducati Diagnosesystem bringen die Software jeder Ducati auf den neuesten Stand. So stellen wir sicher, dass die Elektronik Ihres Motorrads jederzeit Leistung auf höchstem Niveau erfüllt.

## Immer an Ihrer Seite

Eines der wichtigsten Ziele von Ducati ist es, dafür zu sorgen, dass jeder Ducatista sicher und grenzenlos die Welt bereisen kann. Um diesem Anspruch gerecht zu werden, bietet Ducati einen „Express-Lieferservice“ für Originalteile mit Lieferzeiten von 24/48 Stunden in 85% des gesamten Vertriebsgebiets weltweit. Eine Vertriebsstruktur, die über 86 Länder mit 718 offiziellen Händlern und Servicestellen\* umfasst, bringt die Entscheidung für eine Ducati, totale Bewegungsfreiheit und das beruhigende Gefühl mit sich, überall auf der Welt auf den engmaschigen Support und damit auf die Qualität und Professionalität von Ducati, zählen zu können.

718 Offizielle Händler und Servicestellen

86 Länder

\*Stand Juli 2019



**Ever Red**  
Die Anschlussgarantie

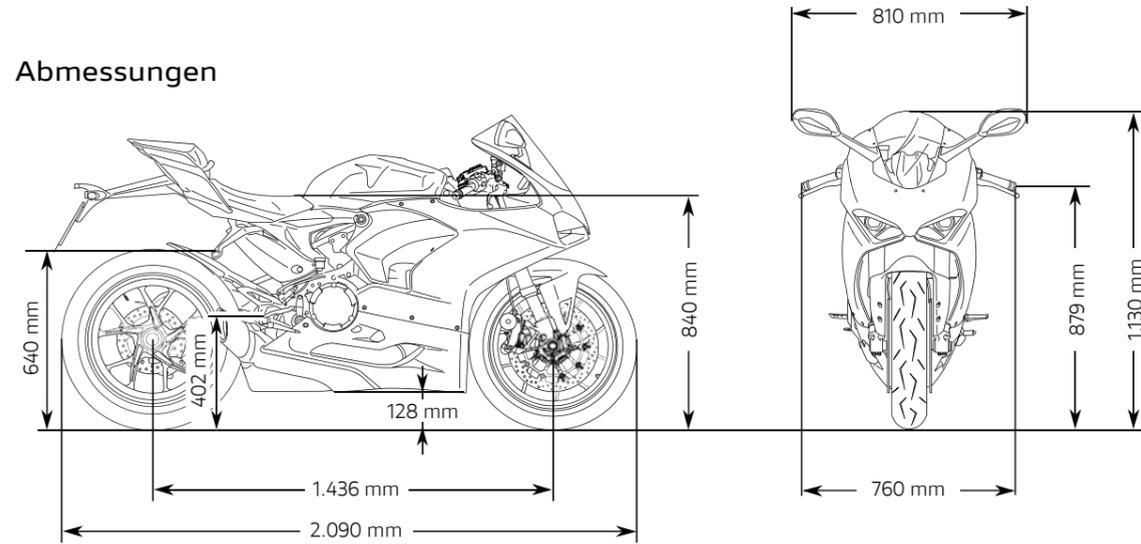




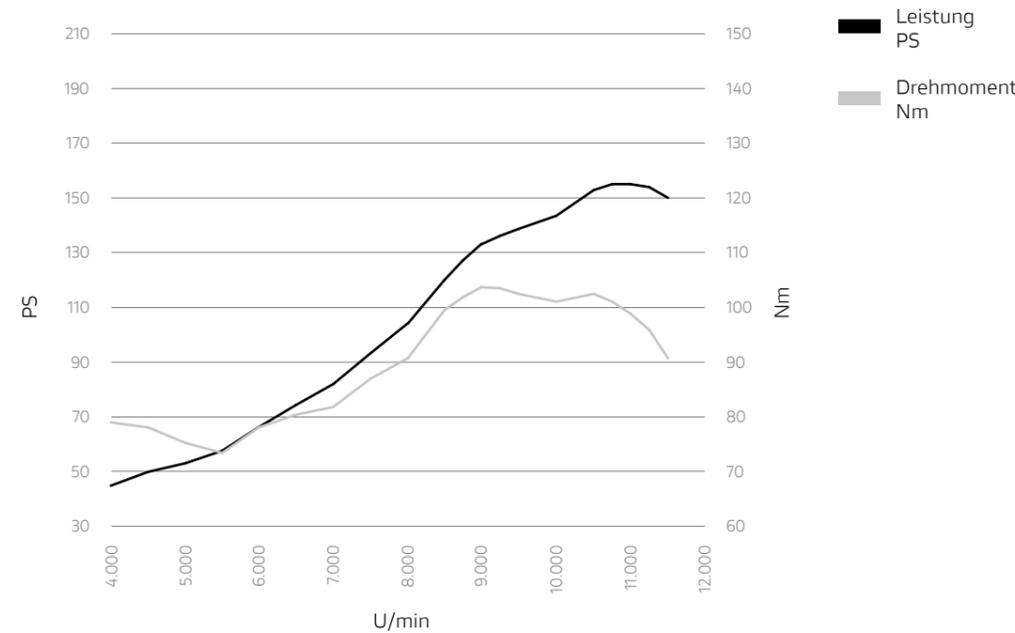
Technische Daten  
und Zubehör

# PANIGALE V2

## Abmessungen



## Leistung / Drehmoment



## Motor

<b>Motortyp</b>	Superquadro: L-Zweizylinder, 4 Ventile pro Zylinder, Desmodromik, flüssigkeitsgekühlt
<b>Hubraum</b>	955 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung und Hub</b>	100 x 60,8 mm
<b>Kompression</b>	12.5:1
<b>Leistung*</b>	114 kW (155 PS) bei 10.750 U/min
<b>Drehmoment*</b>	104 Nm bei 9.000 U/min
<b>Benzeinspritzung</b>	Elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, elliptische Drosselklappe, Ride-by-Wire (RbW)
<b>Auspuff</b>	2-1-2-1 Auspuff-Anlage mit 2 Katalysatoren und 2 Lambdasonden

## Übersetzung

<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
<b>Primärtrieb</b>	Geradverzahnte Getriebezahnräder; Übersetzungsverhältnis 1.77:1
<b>Übersetzungsverhältnis</b>	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24
<b>Sekundärtrieb</b>	Kette; Ritzel: 15 Zähne; Kettenblatt: 43 Zähne
<b>Kupplung</b>	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbادهkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung

## Chassis

<b>Rahmen</b>	Monocoque Aluminium
<b>Vorderrad Federung</b>	Voll einstellbare Showa Big-Piston-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser
<b>Vorderrad Felge</b>	5-Speichen Leichtmetall-Felge, 3.50 x 17 Zoll
<b>Vorderrad Reifen</b>	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 120/70 ZR17
<b>Hinterrad Federung</b>	Voll einstellbares Sachs Federbein, Aluminium-Einarmschwinge
<b>Hinterrad Felge</b>	5-Speichen Leichtmetall-Felge, 5.50 x 17 Zoll
<b>Hinterrad Reifen</b>	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 180/60 ZR17
<b>Federweg vorne/hinten</b>	120 mm/130 mm
<b>Bremse vorne</b>	2 x 320 mm Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock Stylema® M4.32 Bremssättel, 4-Kolben Bremszangen, Kurven-ABS EVO
<b>Bremse hinten</b>	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Kurven-ABS EVO
<b>Instrumente</b>	Digitalanzeige mit 4,3 Zoll Farbdisplay

## Abmessungen und Gewicht

<b>Trockengewicht</b>	176 kg
<b>Gewicht fahrfertig</b>	200 kg
<b>Sitzhöhe</b>	840 mm
<b>Radstand</b>	1.436 mm
<b>Lenkkopfwinkel</b>	24°
<b>Nachlauf</b>	94 mm
<b>Tankkapazität</b>	17 l
<b>Ausführungen</b>	Zweisitzer

## Sicherheits- und technische Ausstattung

Riding Modes, Power Modes, Kurven-ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Engine Brake Control (EBC) EVO, automatische Reifenkalibrierung

## Serienausstattung

Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Full LED Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), Sachs Lenkungsämpfer, automatische Blinkerrückstellung

## Vorbereitet für

Ducati Data Analyser+ (DDA+) mit GPS Modul, Ducati Multimedia System (DMS) und Diebstahlsicherung

## Garantie

**Garantie** 24 Monate ohne Kilometerbegrenzung

## Service

**Wartung** 12.000 km/12 Monate

**Kontrolle des Ventilspiels** 24.000 km (Desmo Service)

## Emissionen und Verbrauch

Standard Euro 5



Serviceintervall für den Desmo Service, d.h. die Inspektion, bei der die Ventilspielkontrolle vorgenommen wird und die Ventile gegebenenfalls eingestellt werden.

\* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

# PANIGALE V2

Ducati Red





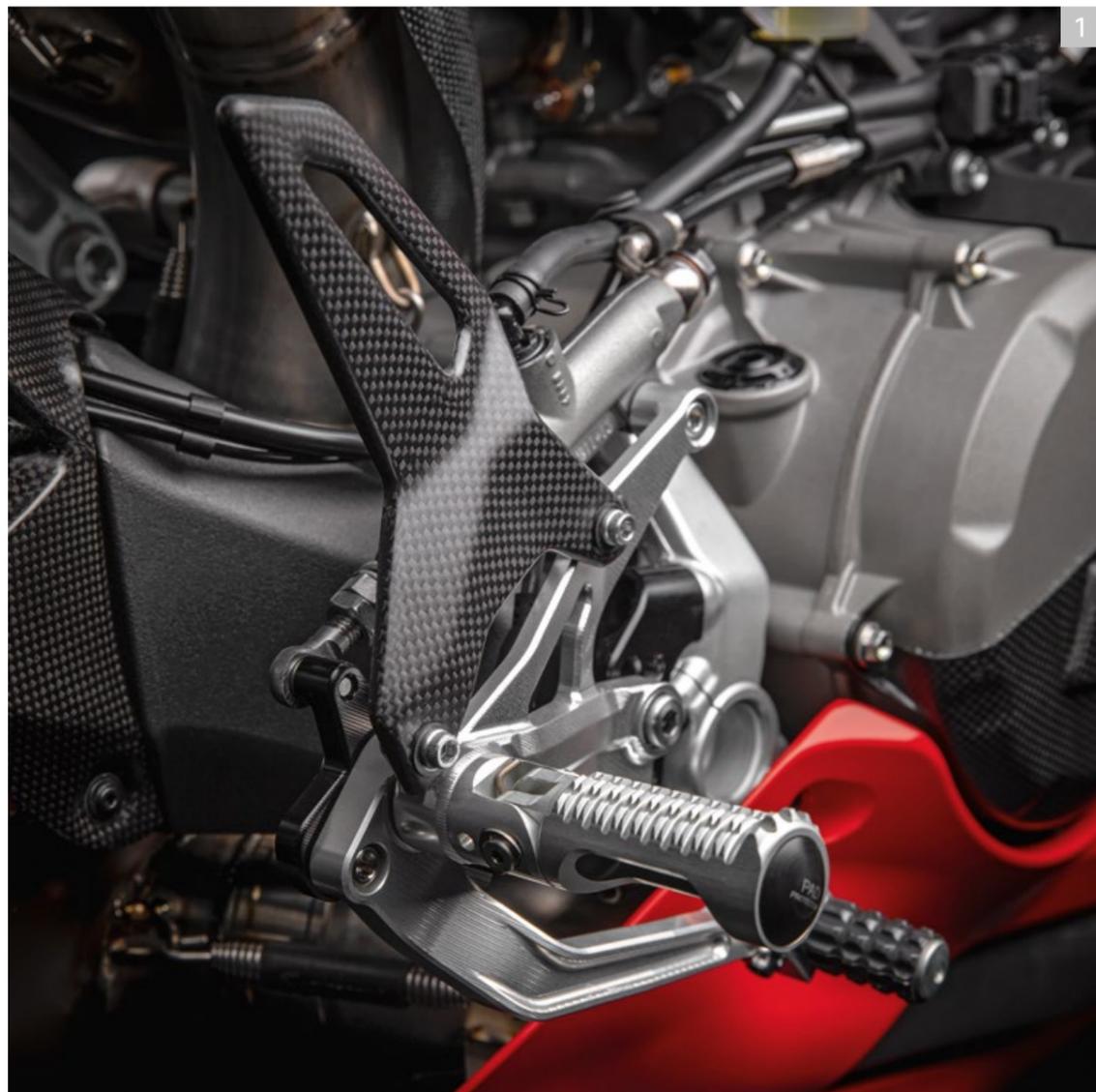
## Accessories



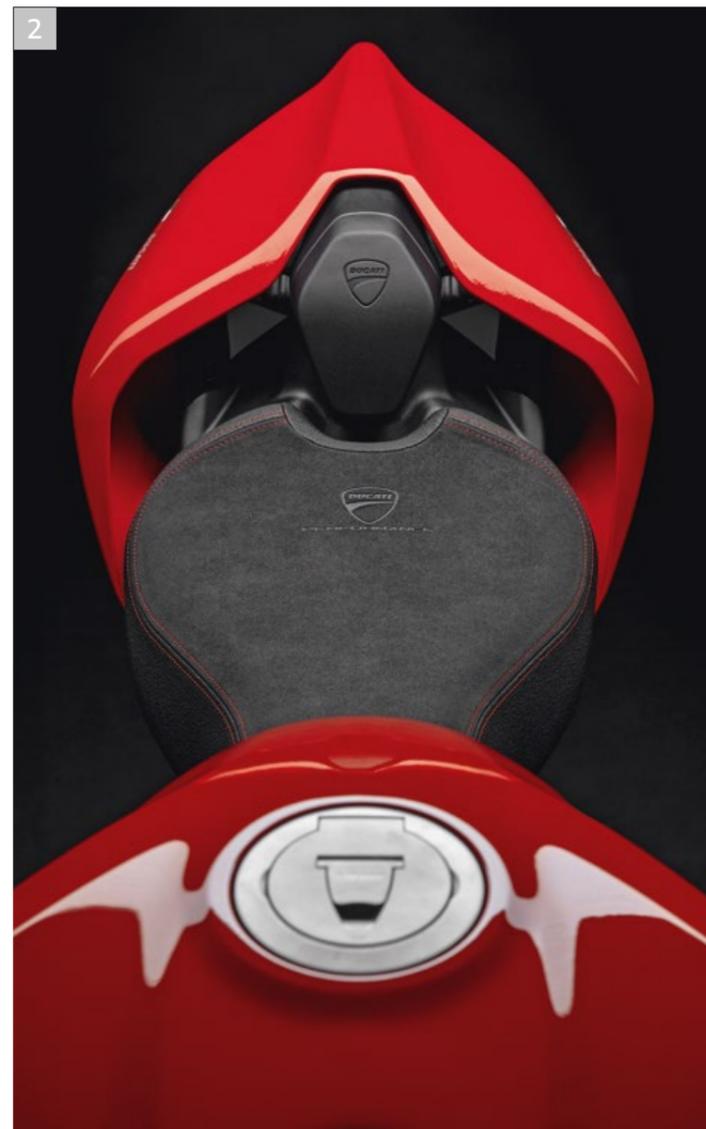
Für weitere Informationen über die Ducati Performance-Palette, die technischen Daten und Anweisungen, wenden Sie sich an einen Ducati-Händler oder besuchen Sie auf der Website [ducati.com](https://www.ducati.com) den Abschnitt Zubehör.

Komplette Auspuffeinheit aus Titan.





1 Fersenschutz aus Kohlefaser. Regulierbare Fußrasten aus Aluminium.



2 Racing-Sitzbank aus technischem Gewebe.



3 Schutz aus Kohlefaser für Kupplungsdeckel.



4 Lenker-Gegengewichte aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet.



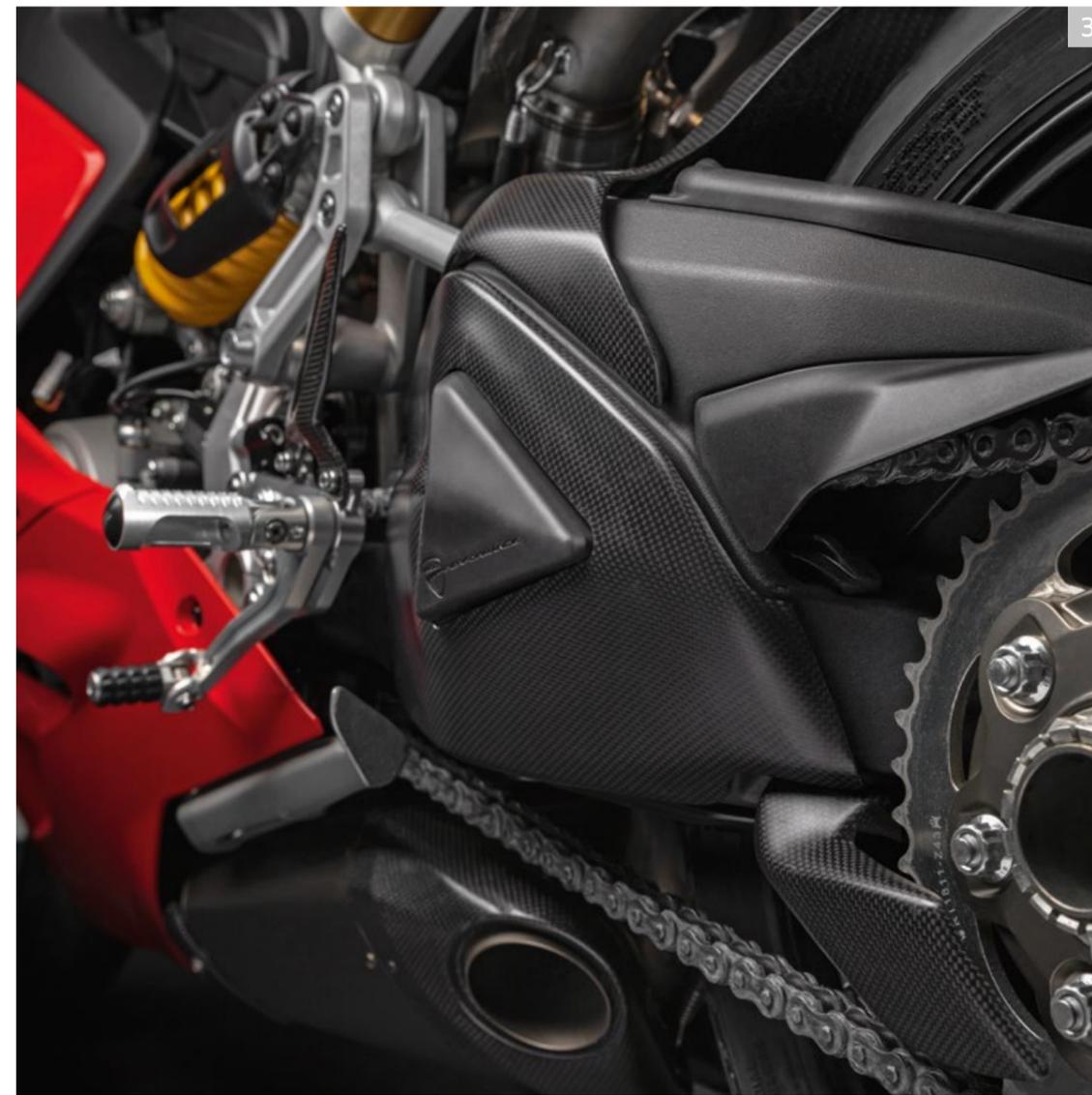
5 Kupplungsflüssigkeitsbehälter. Bremsflüssigkeitsbehälter.



1 Vorderer Kotflügel aus Kohlefaser.



2 Cover aus Kohlefaser für hinteres Federbein.



3 Abdeckung für Hinterradschwinge aus Kohlefaser.



4 Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser.



5 Kennzeichenhalter aus Kohlefaser.  
Paar LED-Blinker.



# Apparel

Ducati Corse K1  
Einteiliger Kombi Racing

Speed Evo  
Integralhelm



Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*





**Ducati Corse C4**  
Einteiliger Kombi Racing

**Ducati Corse V3**  
Integralhelm

**Ducati Corse C3**  
Handschuhe aus Leder

**Speed Evo**  
Integralhelm

**Ducati Corse Power**  
Kappe



40 | Panigale V2

**DC Power**  
Sweatshirt

**Freetime**  
Sporttasche

**Dovizioso**  
Sonnenbrillen

**Sport**  
Kappe

**Rome**  
Sonnenbrillen

**V4 Panigale**  
T-shirt

**DC Power**  
T-shirt rot

**Freetime**  
Sling-Rucksack

**DC Power**  
T-shirt weiß



Motorradfahren ist die faszinierendste Art der Fortbewegung auf der Straße. Ducati hat das Ziel, ein Maximum an Sicherheit für Motorradfahrer zu bieten. Motorräder von Ducati sind handlich, zuverlässig und verfügen über die richtige technische Ausstattung, um maximale aktive Sicherheit zu gewährleisten und die Fahrfreude zu steigern. Technische Bekleidung von Ducati wird aus den modernsten Materialien gefertigt, um optimalen Schutz und maximale Sichtbarkeit zu gewährleisten. Weitere Informationen finden Sie auf der Webseite von Ducati im Bereich Sicherheit.

HINWEIS: Die in diesem Katalog gezeigten Fotos können Prototypen darstellen, die sich im Verlauf der Herstellung noch verändern können, und die nur zur Veranschaulichung und zu Referenzzwecken dienen. Sie sind deshalb nicht verbindlich für die Ducati Motor Holding S.p.A. – Alleinaktionärsunternehmen – Gesellschaft unter der Leitung und Koordinierung der AUDI AG („Ducati“). Ducati übernimmt keine Verantwortung für etwaige Druck- und/oder Übersetzungsfehler. Der vorliegende Katalog wurde länderübergreifend veröffentlicht. Deshalb kann es sein, dass abhängig von den verschiedenen lokalen Gesetzgebungen nicht alle Produkte erhältlich sind und/oder ihre Spezifikationen abweichen. Nicht in jedem Land sind alle Farben und Varianten erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an Produkten vorzunehmen, ohne verpflichtet zu sein, dies vorab anzukündigen oder solche Änderungen an bereits verkauften Produkten vorzunehmen. Weitere Eigenschaften

der Produkte sind in den verschiedenen Benutzer- und Wartungshandbüchern enthalten. Die gezeigten Produkte sind nicht in ihrer endgültigen Version dargestellt und können auf alleinige Entscheidung von Ducati hin kleineren und größeren Veränderungen unterzogen werden, ohne dass eine vorherige Benachrichtigung erforderlich ist. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen professionelle Fahrer im gesicherten Straßenverkehr. Versuchen Sie nicht, dieses Fahrverhalten nachzuahmen, da dies für Sie oder andere Verkehrsteilnehmer gefährlich sein kann. Der vorliegende Katalog einschließlich des Titels und insbesondere die Marken, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken, und das Inhaltsverzeichnis sind Eigentum von Ducati und dürfen nicht kopiert werden; jede Vervielfältigung, Abänderung oder andere Nutzung des Katalogs oder seines Inhalts ohne vorherige Genehmigung durch Ducati ist untersagt. Alle Leistungs- und Drehmomentangaben sind homologierte Leistungsdaten, gemessen auf einem statischen Motortypnprüfstand. Ducati gibt das Trockengewicht des Motorrads ohne Batterie, Schmierstoffe und Kühlflüssigkeit bei flüssigkeitsgekühlten Modellen an. Die fahrfertigen Gewichte verstehen sich mit allen Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90 % Nutzkapazität gefüllten Kraftstofftank (Verordnung (EU) Nr. 168/2013). Weitere Informationen finden Sie auf [www.ducati.com](http://www.ducati.com).

Datum der Drucklegung: März 2020.



**WDW2020**  
**WORLD DUCATI WEEK**  
17-19 Juli / Misano, Italien  
wdw.ducati.com