



Multistrada V2

Type	Moteur Ducati V2 : V2 à 90°, 4 soupapes par cylindre, système de distribution variable des soupapes d'admission, refroidi par liquide
Cylindrée	890 cc
Alésage x Course	96 x 61,5 mm
Ratio de compression	13,1:1
Puissance	85 kW (115 CV) @ 10750 Tr / min
Couple	92 Nm (9,4 kgm) @ 8250 Tr / min
Injection	Système d'injection électronique de carburant, corps de papillon Ø 52 mm avec Ride-by-wire
Échappement	Silencieux en acier inoxydable, convertisseur catalytique simple et sondes lambda
Boîte de vitesses	6 vitesses avec Ducati Quick Shift (DQS) haut/bas 2.0
Transmission primaire	Engrenages à coupe droite ; Rapport 1,84:1
Ration	1=38/13, 2=35/17, 3=32/20, 4=29/22, 5=24/21, 6=26/25
Transmission finale	Chaîne; Pignon avant 15 ; Pignon arrière 40
Embrayage	Glissement à commande hydraulique et embrayage multidisque à bain d'huile auto-servo
Cadre	Cadre monocoque en aluminium
Suspension avant	Fourche mécanique Ø 45 mm entièrement réglable, réglage manuel de l'amortissement en compression et en détente
Roue avant	Alliage léger coulé, 3" x 19"
Pneu avant	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19
Suspension arrière	Monoamortisseur entièrement réglable, réglage à distance de la précharge du ressort, bras oscillant double face en aluminium
Roue arrière	Alliage léger coulé, 4,5" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17
Débattement roue (avant/arrière)	170 mm / 170 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 320 mm, étriers monoblocs Brembo à 4 pistons à 2 plaquettes montés radialement, maître-cylindre radial, ABS de virage
Frein arrière	Disque Ø 265 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS en virage
Tableau de bord	Unité numérique avec écran couleur TFT 5", résolution 800 x 480 px
Poids en ordre de marche sans carburant	199 kg
Hauteur de selle	Réglable, 830 mm - 850 mm 850 mm - 870 mm avec accessoire de selle haute 810 mm - 830 mm avec accessoire de selle basse
Empattement	1572,5 mm
Angle de chasse	24,3°
Chasse	105,5 mm
Capacité du réservoir	19 l
Nombre de places	2
Équipement de sécurité	Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL) EVO
Équipement de série	Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Full LED headlamps with Daytime Running Light (DRL), Auto-off indicators, Coming Home, Cruise control, USB port
Préparé pour	Anti-Theft, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Ducati Multimedia System (DMS), "Turn By Turn" navigator, Heated Grips, Lithium-ion battery, Front Fog Lights.
Garantie	48 mois, Kilométrage illimité
Intervalles de révision	15.000 km / 24 mois
Réglage du jeu des soupapes	30.000 km
Standard	Euro 5+
Emissions CO ₂	127 g/km
Consommation	5,5 l/100km



4|Ever
Ducati

disponible