

# SCRAMBLER

## DUCATI

### NIGHTSHIFT

<b>Type</b>	Bicylindre en L, distribution Desmodromique, 2 soupapes par cylindre et refroidissement par air
<b>Cylindrée</b>	803 cc
<b>Alésage x Course</b>	88 x 66 mm
<b>Ratio de compression</b>	11:1
<b>Puissance</b>	73 cv (53,6 kW) @ 8.250 tr/min
<b>Couple</b>	65,2 Nm @ 7.000 tr/min
<b>Injection</b>	Injection électronique, corps papillonné de 50 mm avec accélérateur électronique Ride-by-Wire
<b>Échappement</b>	Silencieux en acier inoxydable avec catalyseur, sondes lambda, sortie d'échappement en aluminium
<b>Boîte de vitesses</b>	6 vitesses
<b>Transmission primaire</b>	1=32/13 2=30/18 3=28/21 4=26/23 5=22/22 6=24/26
<b>Ration</b>	Pignon à denture droite; Ratio 1,85:1
<b>Transmission finale</b>	Transmission par chaîne, pignon de sortie de boîte de 15 dents, couronne de 46 dents
<b>Embrayage</b>	Embrayage multidisque à bain d'huile, glissement limité et commande hydraulique
<b>Cadre</b>	Cadre treillis tubulaire en acier
<b>Suspension avant</b>	Fourche inversée Kayaba de 41 mm
<b>Roue avant</b>	Jante à rayons en aluminium 3,00" x 18"
<b>Pneu avant</b>	Pirelli MT 60 RS 110/80 R18
<b>Suspension arrière</b>	Amortisseur arrière Kayaba, réglable en précharge
<b>Roue arrière</b>	Jante en aluminium à rayons 5,50" x 17"
<b>Pneu arrière</b>	Pirelli MT 60 RS 180/55 R17
<b>Débattement roue (avant/arrière)</b>	150 mm / 150 mm
<b>Frein avant</b>	Disque de Ø330 mm, étrier radial à 4 pistons avec ABS de virage Bosch de série
<b>Frein arrière</b>	Disque de Ø245 mm, étrier flottant à 1 piston avec ABS de virage Bosch de série
<b>Tableau de bord</b>	Écran TFT couleur 4,3"
<b>Poids en ordre de marche sans carburant</b>	182 kg
<b>Hauteur de selle</b>	795 mm 810 mm avec l'option selle haute 780 mm avec l'option selle basse
<b>Empattement</b>	1.449 mm
<b>Angle de chasse</b>	24°
<b>Chasse</b>	108 mm
<b>Capacité du réservoir</b>	14,5 l
<b>Nombre de places</b>	2
<b>Équipement de sécurité</b>	Modes de conduite, modes de puissance, ABS de virage, Traction Control Ducati, Daytime Running Light
<b>Équipement de série</b>	Écran TFT couleur 4,3", accélérateur électronique Ride-by-Wire, système full LED lighting, clignotants à led, prise USB en dessous la selle, orientation du guidon réglable, rétroviseurs embout de guidon, clignotants LED Ducati Performance, garde-boue avant sport, flancs arrières latéraux numérotés, garde-boue arrière sport, selle dédiée, livrée dédiée, jantes à rayons
<b>Préparé pour</b>	Système Multimédia Ducati, Ducati Quick Shift
<b>Garantie</b>	48 mois et kilométrage illimité
<b>Intervalles de révision</b>	12 mois
<b>Réglage du jeu des soupapes</b>	12.000 km / 24 mois
<b>Standard</b>	12.000 km
<b>Emissions CO<sub>2</sub></b>	Euro 5+
<b>Consommation</b>	120 g/km
<b>Notes</b>	5,2 l/100 km



4Ever

Ducati

disponible