modelyear2019

PANIGALE

PANIGALE V4

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Light Grey

Motortyp	Desmosedici Stradale 90-Grad-V4-Motor mit gegenläufiger Kurbelwelle, desmodromisch gesteuert, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.103 cm^3
Leistung*	157,5 kW (214 PS) bei 13.000 U/min
Drehmoment*	124 Nm bei 10.000 U/min
Rahmen	Frontrahmen aus Aluminium
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Showa Big-Piston-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Sachs Federbein, Aluminum-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Bremse vorne	2 x 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Stylema® (M4.30) Brembo Monoblock Bremssättel, 4-Kolben Bremszangen, Bosch Kurven-ABS EVO
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch Kurven-ABS EVO
Trockengewicht	175 kg
Gewicht fahrfertig	198 kg
Sitzhöhe	830 mm
Tankkapazität	16 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Bosch Kurven-ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, automatische Reifenkalibrierung, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO, LED-Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), Sachs Lenkungsdämpfer, Schnellanwahltasten, automatische Blinkerrückstellung. Vorbereitet für: Ducati Data Analyser+ (DDA+) mit GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System. Mitgeliefertes Zubehör: Soziussitz und Fußrasten Kit

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 – CO_2 Emissionen 165 g/km – Verbrauch 6,9 l/100 km

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

PANIGALE V4 S

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Light Grey

Motortyp	Desmosedici Stradale 90-Grad-V4-Motor mit gegenläufiger Kurbelwelle, desmodromisch gesteuert, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.103 cm^3
Leistung*	157,5 kW (214 PS) bei 13.000 U/min
Drehmoment*	124 Nm bei 10.000 U/min
Rahmen	Frontrahmen aus Aluminium
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Öhlins NIX30 Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung, Zug- und Druckstufe elektronisch einstellbar, Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk mit dynamischer Dämpfungsveränderung
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Öhlins TTX36 Mono-Federbein, elektronisch einstellbare Zug- und Druckstufe, Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk mit dynamischer Dämpfungsveränderung, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Bremse vorne	2 x 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Stylema® (M4.30) Brembo Monoblock Bremssättel, 4-Kolben Bremszangen, Bosch Kurven-ABS EVO
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch Kurven-ABS EVO
Trockengewicht	174 kg
Gewicht fahrfertig	195 kg
Sitzhöhe	830 mm
Tankkapazität	16 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Bosch Kurven-ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, automatische Reifenkalibrierung, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO, LED-Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO mit Öhlins Federung und Lenkungsdämpfer, Lithium-Ionen-Batterie, Schnellanwahltasten, automatische Blinkerrückstellung, geschmiedete Marchesini Aluminium-Räder. Vorbereitet für: Ducati Data Analyser+ (DDA+) mit GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System. Mitgeliefertes Zubehör: Soziussitz und Fußrasten Kit

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 165 g/km - Verbrauch 6,9 l/100 km.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

PANIGALE V4 S CORSE

Das Bild zeigt die Panigale V4 S Corse. Verschlusskappen für Spiegelbohrungen und Kennzeichenhalter verfügbar als Ducati Performance Zubehör

Verkleidung: Ducati MotoGP
Rahmen: Light Grey

Motortyp	Desmosedici Stradale 90-Grad-V4-Motor mit gegenläufiger Kurbelwelle, desmodromisch gesteuert, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.103 cm^3
Leistung*	157,5 kW (214 PS) bei 13.000 U/min
Drehmoment*	124 Nm bei 10.000 U/min
Rahmen	Frontrahmen aus Aluminium
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Öhlins NIX30 Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung, Zug- und Druckstufe elektronisch einstellbar, Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk mit dynamischer Dämpfungsveränderung
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Öhlins TTX36 Mono-Federbein, elektronisch einstellbare Zug- und Druckstufe, Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk mit dynamischer Dämpfungsveränderung, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Bremse vorne	2 x 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Stylema® (M4.30) Brembo Monoblock Bremssättel, 4-Kolben Bremszangen, Bosch Kurven-ABS EVO
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch Kurven-ABS EVO
Trockengewicht	174 kg
Gewicht fahrfertig	195 kg
Sitzhöhe	830 mm
Tankkapazität	16 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Bosch Kurven-ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, automatische Reifenkalibrierung, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO, LED-Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO mit Öhlins Federung und Lenkungsdämpfer, Lithium-Ionen-Batterie, Schnellanwahltasten, automatische Blinkerrückstellung, geschmiedete Marchesini Aluminium-Räder. Vorbereitet für: Ducati Data Analyser+ (DDA+) mit GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System. Mitgeliefertes Zubehör: Soziussitz und Fußrasten Kit

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 – CO_2 Emissionen 165 g/km – Verbrauch 6,9 l/100 km

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

PANIGALE V4 SPECIALE

Das Bild zeigt die Panigale V4 Speciale, ausgetattet mit dem Ducati Performance by Akrapovič Auspuffsystem. Nicht für den Einsatz im Straßenverkehr zugelassen.

Verkleidung: Ducati Tricolore
Rahmen: Light Grey

Ausgestattet mit geschmiedeten Marchesini Rädern (-1 kg) - optional erhältlich

Motortyp	Desmosedici Stradale 90-Grad-V4-Motor mit gegenläufiger Kurbelwelle, desmodromisch gesteuert, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.103 cm^3
Leistung*	157,5 kW (214 PS) bei 13.000 U/min - 166 kW (226 PS) bei 13.750 U/min mit Racing Auspuff
Drehmoment*	124 Nm bei 10.000 U/min - 133,6 Nm bei 11.000 U/min mit Racing Auspuff
Rahmen	Frontrahmen aus Aluminium
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Öhlins NIX30 Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung, Zug- und Druckstufe elektronisch einstellbar, Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk mit dynamischer Dämpfungsveränderung
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Öhlins TTX36 Mono-Federbein, elektronisch einstellbare Zug- und Druckstufe, Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk mit dynamischer Dämpfungsveränderung, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Bremse vorne	2 x 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Stylema® (M4.30) Brembo Monoblock Bremssättel, 4-Kolben Bremszangen, Bosch Kurven-ABS EVO
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch Kurven-ABS EVO
Trockengewicht	174 kg - 167 kg mit Racing Ausstattung
Gewicht fahrfertig	195 kg - 188 kg mit Racing Austattung
Sitzhöhe	830 mm
Tankkapazität	16 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Bosch Kurven-ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, automatische Reifenkalibrierung, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO, LED-Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO mit Öhlins Federung und Lenkungsdämpfer, Lithium-Ionen-Batterie, Ducati Data Analyser+ (DDA+) mit GPS, Schnellanwahltasten, automatische Blinkerrückstellung, geschmiedete Marchesini Aluminium-Räder, gefräste Aluminium-Teile, Karbon-Teile. Vorbereitet für: Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System. Mitgeliefertes Zubehör: Ducati Performance by Akrapovič Rennsport-Auspuffanlage aus Titan, Racing Windshild, Aluminium-Abdeckung für Spiegelhalter, Schnellverschluss für Nummernschildhalter, Racing Tankdeckel, Paddock Bike Cover

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 – CO_2 Emissionen 165 g/km – Verbrauch 6,9 l/100 km

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

PANIGALE V4 R

Verkleidung: Ducati R
Rahmen: Dark Grey

Motortyp	Desmosedici Stradale 90-Grad-V4-Motor mit gegenläufiger Kurbelwelle, desmodromisch gesteuert, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	998 cm^3
Leistung*	162 kW (221 PS) bei 15.250 U/min - 172 kW (234 PS) bei 15.500 U/min mit Racing Auspuff
Drehmoment*	112 Nm bei 11.500 U/min - 119 Nm bei 11.750 U/min mit Racing Auspuff
Rahmen	Frontrahmen aus Aluminium mit optimierter Steifigkeit
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Öhlins NPX25/30 druckbeaufschlagte Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung.
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Öhlins TTX36 Federbein, Aluminium-Einarmschwinge, verstellbarer Schwingendrehpunkt +/- 3 mm
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Bremse vorne	2 x 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock Stylema® (M4.30) Bremssättel, 4-Kolben Bremszangen, Bosch Kurven-ABS EVO
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch Kurven-ABS EVO
Trockengewicht	172 kg
Gewicht fahrfertig	193 kg
Sitzhöhe	830 mm
Tankkapazität	16 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Bosch Kurven-ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, automatische Reifenkalibrierung, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO, LED-Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), GPS Modul, Lap Timer EVO, PIT Limiter, Öhlins Lenkungsdämpfer, Schnellanwahltasten, Lithium-Ionen-Batterie, automatische Blinkerrückstellung, geschmiedete Marchesini Aluminium-Räder, Karbon-Kotflügel, High-flow Luftfilter, Aluminium-Abdeckung für Spiegelhalter, Schnellverschluss für Nummernschildhalter, Ducati Data Analyser+ (DDA+), Ducati Multimedia System (DMS) und Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 175 g/km - Verbrauch 7,3 l/100 km.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

1299 PANIGALE R FINAL EDITION

Verkleidung: Tricolore

Motortyp	Superquadro: Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.285 cm^3
Leistung*	154 kW (209 PS) bei 11.000 U/min
Drehmoment*	142 Nm bei 9.000 U/min
Rahmen	Aluminium-Monocoque
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Öhlins NIX30 Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung.
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Komplett einstellbares Öhlins TTX36-Federbein, einstellbare Anlenkung: Progressiv/Flat, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Bremse vorne	2 x 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo M50 Monoblock Bremssättel, 4 Kolben Bremszangen, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch Kurven-ABS
Trockengewicht	168 kg
Gewicht fahrfertig	190 kg
Sitzhöhe	830 mm
Tankkapazität	17 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Bosch Kurven-ABS, Ducati Quick Shift up/down (DQS), Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Engine Brake Control (EBC), Ride by Wire (RbW) Ducati Data Analyzer (DDA+) mit GPS und Neigungswinkelerfassung, automatische Reifenkalibrierung, Lithium-Ionen-Batterie, Schnellanwahltasten, Titan-Pleuel, Titan-Ventile, Kurbelwelle mit Wolfram-Ausgleichgewichten, geschmiedete Marchesini Aluminiumfelgen, zugelassene Ducati Performance by Akrapović Titan-Auspuffanlage. Mitgeliefertes Zubehör: Racing Windschild, Spiegelabdeckungen aus gefrästem Aluminium, Schnellverschluss für Nummernschildhalter

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 154 g/km - Verbrauch 6,7 l/100 km.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

959 PANIGALE
CORSE

959 PANIGALE

Verkleidung: Ducati Red

Verkleidung: Arctic White Silk

Motortyp	Superquadro: Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	955 cm^3
Leistung*	110 kW (150 PS) bei 10.500 U/min
Drehmoment*	102 Nm bei 9.000 U/min
Rahmen	Aluminium-Monocoque
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Showa Big-Piston Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und verchromten Gleitrohren
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso Corsa 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Sachs Federbein, Aluminium-Zweiarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock M4.32 Bremssättel, 4-Kolben Bremszangen, Bosch ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch ABS
Trockengewicht	176 kg
Gewicht fahrfertig	200 kg
Sitzhöhe	830 mm
Tankkapazität	17 l

Serienausstattung

Bosch ABS, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Riding Modes, Power Modes, Ducati Quick Shift (DQS), Lenkungsdämpfer. Vorbereitet für: Ducati Data Analyser+ (DDA+) mit GPS

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 – CO_2 Emissionen 133 g/km – Verbrauch 5,6 l/100 km

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

959 PANIGALE CORSE

Verkleidung: Ducati MotoGP

Motortyp	Superquadro: Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	955 cm^3
Leistung*	110 kW (150 PS) bei 10.500 U/min
Drehmoment*	102 Nm bei 9.000 U/min
Rahmen	Aluminium-Monocoque
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Öhlins NIX30 Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso Corsa 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Öhlins TTX36 Federbein
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo M4.32 Monoblock 4-Kolben-Bremszangen, Bosch ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch ABS
Trockengewicht	175,5 kg
Gewicht fahrfertig	197,5 kg
Sitzhöhe	830 mm
Tankkapazität	17 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Bosch ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Quick Shift (DQS), Engine Brake Control (EBC), zugelassener Ducati Performance by Akrapovič Titan-Auspuff, Lithium-Ionen-Batterie, Öhlins Lenkungsdämpfer. Vorbereitet für: Ducati Data Analyser+ (DDA+) mit GPS

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 – CO_2 Emissionen 133 g/km – Verbrauch 5,6 l/100 km

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

MULTISTRADA

MULTISTRADA 950

Motortyp	Ducati Testastretta, L-Twin, desmodromisch gesteuert, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	937 cm³
Leistung*	83 kW (113 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment*	96 Nm bei 7.750 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes voll einstellbares Federbein mit externem Federvorspannungseinsteller, Aluminium-Zweiarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben M4-32 Sättel, radialer Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	265 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS
Trockengewicht	204 kg
Gewicht fahrfertig	227 kg
Sitzhöhe	840 mm (820 mm - 860 mm mit Zubehörsitzbank)
Tankkapazität	20 l

Serienausstattung
Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS, Ducati Traction Control DTC), Vehicle Hold Control (VHC), automatische Blinkerrückstellung. Vorbereitet für: Ducati Quick Shift up/down (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch
Euro 4 – CO_2 Emissionen 129 g/km – Verbrauch 5,5 l/100 km

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Ducati Red

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

MULTISTRADA 950S

Motortyp	Ducati Testastretta, L-Twin, desmodromisch gesteuert, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	937 cm³
Leistung*	83 kW (113 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment*	96 Nm bei 7.750 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser, elektrische Druck- und Zugstufendämpfung mit Ducati Skyhook Suspension (DSS)
Vorderrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes voll einstellbares Federbein, elektronische Einstellung der Federvorspannung mit Ducati Skyhook Suspension (DSS) EVO, Aluminium-Zweiarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben M4-32 Sättel, radialer Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	265 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS
Trockengewicht	207 kg
Gewicht fahrfertig	230 kg
Sitzhöhe	840 mm (820 mm - 860 mm mit Zubehörsitzbank)
Tankkapazität	20 l

Serienausstattung
Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS, Ducati Traction Control DTC), Vehicle Hold Control (VHC), TFT-Farbdisplay, Hands-Free, LED-Scheinwerfer, beleuchtete Lenkerschalter, beleuchtete Schalter am Lenker, automatische Blinkerrückstellung, Tempomat, Ducati Skyhook Suspension (DSS) EVO, Ducati Quick Shift up/down (DQS). Vorbereitet für: Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch
Euro 4 – CO_2 Emissionen 129 g/km – Verbrauch 5,5 l/100 km

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Ducati Red

Verkleidung: Glossy Grey
Rahmen: Ducati Red

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

MULTISTRADA 950S

Ausstattung: Speichenfelgen
Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Ducati Red

Ausstattung: Speichenfelgen
Verkleidung: Glossy Grey
Rahmen: Ducati Red

Motortyp	Ducati Testastretta, L-Twin, desmodromisch gesteuert, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	937 cm^3
Leistung*	83 kW (113 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment*	96 Nm bei 7.750 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser, elektrische Druck- und Zugstufendämpfung mit Ducati Skyhook Suspension (DSS)
Vorderrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes voll einstellbares Federbein, elektronische Einstellung der Federvorspannung mit Ducati Skyhook Suspension (DSS) EVO, Aluminium-Zweiarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben M4-32 Sättel, radialer Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	265 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS
Trockengewicht	212 kg
Gewicht fahrfertig	235 kg
Sitzhöhe	840 mm (820 mm - 860 mm mit Zubehörsitzbank)
Tankkapazität	20 l

Serienausstattung
Speichenflegen, Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS, Ducati Traction Control DTC), Vehicle Hold Control (VHC), TFT-Farbdisplay, Hands-Free, beleuchtete Lenkerschalter, Ducati Skyhook Suspension (DSS) EVO, automatische Blinkerrückstellung, Ducati Quick Shift up/down (DQS). Vorbereitet für: Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch
Euro 4 – CO_2 Emissionen 129 g/km – Verbrauch 5,5 l/100 km

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

MULTISTRADA 1260

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Mineral Grey

Motortyp	Ducati Testastretta DVT 1262 mit Desmodromic Variable Timing, Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.262 cm^3
Leistung*	116 kW (158 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment*	130 Nm bei 7.500 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes voll einstellbares Sachs Mono-Federbein, Einstellung der Federvorspannung per Handrad, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock Bremssättel, 4-Kolben-Bremszangen, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	265 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS
Trockengewicht	209 kg
Gewicht fahrfertig	232 kg
Sitzhöhe	Einstellbar: 825 - 845 mm
Tankkapazität	20 l

Serienausstattung
Vehicle Hold Control (VHC), Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Tempomat, Hands-Free, beleuchtete Lenkerschalter, automatische Blinkerrückstellung. Vorbereitet für: Ducati Quick Shift up/down (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch
Euro 4 – CO_2 Emissionen 120 g/km – Verbrauch 5,2 l/100 km

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

MULTISTRADA 1260S

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Mineral Grey

Verkleidung: Iceberg White
Rahmen: Mineral Grey

Verkleidung: Volcano Grey
Rahmen: Mineral Grey

Motortyp	Ducati Testastretta DVT 1262 mit Desmodromic Variable Timing, Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.262 cm^3
Leistung*	116 kW (158 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment*	130 Nm bei 7.500 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Sachs Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser, elektrische Druck- und Zugstufendämpfung mit Ducati Skyhookl Suspension (DSS) EVO, mit dynamischer Dämpfungsverstellung
Vorderrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes voll einstellbares Federbein, elektronische Einstellung der Federvorspannung mit Ducati Skyhook Suspension (DSS) EVO, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
Bremse vorne	2 x 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock EVO M50 4-Kolben-Bremssättel, Radialpumpe, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	265 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS
Trockengewicht	212 kg
Gewicht fahrfertig	235 kg
Sitzhöhe	Einstellbar: 825 - 845 mm
Tankkapazität	20 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Skyhook Suspension (DSS) EVO, Ducati Quick Shift up/down (DQS), Vehicle Hold Control (VHC), Tempomat, TFT-Farbdisplay, Hands-Free, LED-Scheinwerfer, Ducati Cornering Lights (DCL), beleuchtete Lenkerschalter, automatische Blinkerrückstellung, Ducati Multimedia System (DMS). Vorbereitet für: Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 – CO_2 Emissionen 120 g/km – Verbrauch 5,2 l/100 km

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

MULTISTRADA 1260S D|air®

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Mineral Grey

Motortyp	Ducati Testastretta DVT 1262 mit Desmodromic Variable Timing, Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.262 cm^3
Leistung*	116 kW (158 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment*	130 Nm bei 7.500 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Sachs Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser, elektrische Druck- und Zugstufendämpfung mit Ducati Skyhook Suspension (DSS) EVO, mit dynamischer Dämpfungsverstellung
Vorderrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Sachs Mono-Federbein, elektrische Druck- und Zugstufendämpfung, elektronische Einstellung der Federvorspannung mit Ducati Skyhook Suspension (DSS) EVO, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
Bremse vorne	2 x 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock EVO M50 4-Kolben-Bremssättel, Radialpumpe, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	265 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS
Trockengewicht	213 kg
Gewicht fahrfertig	236 kg
Sitzhöhe	Einstellbar: 825 - 845 mm
Tankkapazität	20 l

Serienausstattung

Vehicle Hold Control (VHC), Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights, Ducati Skyhook Suspension Quick Shift up/down (DQS), Tempomat, Hands-Free, beleuchtete Schalter am Lenker, Ducati Multimedia System (DMS), TFT-Farbdisplay, LED-Scheinwerfer, automatische Blinkerrückstellung. Vorbereitet für: D|air® System, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 – CO_2 Emissionen 120 g/km – Verbrauch 5,2 l/100 km

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

MULTISTRADA 1260 PIKES PEAK

Verkleidung: Pikes Peak
Rahmen: Ducati Red

Motortyp	Ducati Testastretta DVT 1262 mit Desmodromic Variable Timing, Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.262 cm^3
Leistung*	116 kW (158 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment*	130 Nm bei 7.500 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Öhlins Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung
Vorderrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Öhlins TTX36 Federbein, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
Bremse vorne	2 x 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock EVO M50 4-Kolben-Bremssättel, Radialpumpe, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	265 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS
Trockengewicht	206 kg
Gewicht fahrfertig	229 kg
Sitzhöhe	Einstellbar: 825 - 845 mm
Tankkapazität	20 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Quick Shift up/ down (DQS), Vehicle Hold Control (VHC), Tempomat, TFT-Farbdisplay, Hands-Free, LED-Scheinwerfer, Ducati Cornering Lights, Ducati Multimedia System (DMS), zugelassener Ducati Performance by Termignoni Schalldämpfer, vorderer Karbon-Kotflügel, seitliche Karbon-Abdeckungen für Lufteinlässe, Hands-Free Karbon-Abdeckung, Karbon-Windschild. Vorbereitet für: Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Anti-Diebstahl-System. Mitgeliefertes Zubehör: Windschild aus Plexiglas

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 – CO_2 Emissionen 120 g/km – Verbrauch 5,2 l/100 km

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

MULTISTRADA 1260 ENDURO

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Charcoal Black

Verkleidung: Sand
Rahmen: Charcoal Black

Motortyp	Ducati Testastretta DVT 1262 mit Desmodromic Variable Timing, Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.262 cm^3
Leistung*	116 kW (158 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment*	128 Nm bei 7.500 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Sachs Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser, elektronisch einstellbare Druck- und Zugstufendämpfung mit Ducati Skyhook Suspension (DSS) EVO
Vorderrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19 (Fahrzeug auch mit Pirelli Scorpion Rally Reifen homologiert)
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Sachs Monoshock Federbein, elektronisch einstellbare Druck- und Zugstufendämpfung und Federvorspannung mit Ducati Skyhook Suspension (DSS) EVO, Aluminium-Zweiarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17 (Fahrzeug auch mit Pirelli Scorpion Rally Reifen homologiert)
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock 4-Kolben M4.32 Sättel, 2 Bremsbeläge, radialer Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	265 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS
Trockengewicht	225 kg
Gewicht fahrfertig	254 kg
Sitzhöhe	860 mm (880 mm - 840 mm mit Zubehörsitzbank)
Tankkapazität	30 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights (DCL), Vehicle Hold Control (VHC), Ducati Skyhook Suspension (DSS) EVO, Ducati Quick Shift up/down (DQS), Tempomat, Hands-Free, beleuchtete Lenkerschalter, Ducati Multimedia System (DMS), 5 Zoll TFT-Farbdisplay, LED-Scheinwerfer, automatische Blinkerrückstellung. Vorbereitet für: Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 130 g/km - Verbrauch 5,5 l/100 km.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

DIAVEL

DIAVEL 1260

Motortyp	Ducati Testastretta DVT 1262 mit Desmodromic Variable Timing, L-Twin, 4 Ventile pro Zylinder, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.262 cm^3
Leistung*	117 kW (159 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment*	129 Nm bei 7.500 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit 50 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Federbein, einstellbar in Federvorspannung und Zugstufendämpfung, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock-Bremssättel M4.32 4-Kolben-Bremszangen, Radial-Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS EVO
Bremse hinten	265 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS EVO
Trockengewicht	218 kg
Gewicht fahrfertig	244 kg
Sitzhöhe	780 mm
Tankkapazität	17 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO), Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Tempomat, Ducati Power Launch (DPL) EVO, TFT-Farbdisplay, Hands-Free, LED-Scheinwerfer, hintergrundbeleuchtete Lenkerschalter, automatische Blinkerrückstellung. Vorbereitet für: Ducati Quick Shift up/down (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 128 g/km - Verbrauch 5,4 l/100 km.

Verkleidung: Sandstone Grey
Rahmen: Charcoal Black

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

DIAVEL 1260 S

Motortyp	Ducati Testastretta DVT 1262 mit Desmodromic Variable Timing, L-Twin, 4 Ventile pro Zylinder, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.262 cm^3
Leistung*	117 kW (159 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment*	129 Nm bei 7.500 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Öhlins Upside-Down-Gabel mit 48 Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Öhlins Federbein, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock-Bremssättel M50 4-Kolben-Bremszangen, Radial-Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS EVO
Bremse hinten	265 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS EVO
Trockengewicht	218 kg
Gewicht fahrfertig	244 kg
Sitzhöhe	780 mm
Tankkapazität	17 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO), Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Quick Shift up/down (DQS), Tempomat, Ducati Power Launch (DPL) EVO, TFT-Farbdisplay, Hands-Free, Ducati Multimedia System (DMS), hintergrundbeleuchtete Lenkerschalter, automatische Blinkerrückstellung, Full-LED-Beleuchtung mit Daytime Running Light (DRL). Vorbereitet für: Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 128 g/km - Verbrauch 5,4 l/100 km.

Verkleidung: Sandstone Grey
Rahmen: Charcoal Black

Verkleidung: Dark Stealth/Thrilling Black
Rahmen: Ducati Red

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

XDIAVEL

XDIAVEL

Motortyp	Ducati Testastretta DVT 1262 mit Desmodromic Variable Timing, L-Twin, 4 Ventile pro Zylinder, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.262 cm^3
Leistung*	112 kW (152 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment*	126 Nm bei 5.000 U/min

Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Einstellbare 50 mm Upside-Down-Gabel
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Federbein, einstellbar in Federvorspannung und Zugstufendämpfung, separater Ausgleichsbehälter, Aluminiumguss-Einarmschwinge mit Gitterrohrverstärkung
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo M4-32 Monoblock mit 4 Kolben-Bremszangen und Radial-Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	265 mm Bremsscheibe, Brembo 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS

Trockengewicht	220 kg
Gewicht fahrfertig	247 kg
Sitzhöhe	755 mm
Tankkapazität	18 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch ABS, Ducati Traction Control DTC), Ducati Power Launch (DPL), Ride by Wire (RbW), Tempomat, Hands-Free, Full-LED-Beleuchtung, hintergrundbeleuchtete Lenkerschalter. Vorbereitet für: Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 124 g/km - Verbrauch 5,3 l/100 km.

Verkleidung: Matt Liquid Concrete Grey
Rahmen: Charcoal Black

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

XDIAVEL S

Motortyp	Ducati Testastretta DVT 1262 mit Desmodromic Variable Timing, L-Twin, 4 Ventile pro Zylinder, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.262 cm^3
Leistung*	112 kW (152 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment*	126 Nm bei 5.000 U/min

Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Einstellbare Upside-Down-Gabel mit 50 mm Standrohrdurchmesser und DLC-Beschichtung
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Federbein mit Remote Reservoir und einstellbarer Federvorspannung und Zugstufendämpfung, eloxierte und gebürstete Aluminiumguss/Gitterrohr-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo M50 Monoblock 4-Kolben-Bremszangen, Radial-Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	265 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS

Trockengewicht	220 kg
Gewicht fahrfertig	247 kg
Sitzhöhe	755 mm
Tankkapazität	18 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch ABS, Ducati Traction Control DTC), Ducati Power Launch (DPL), Ride by Wire (RbW), Tempomat, Hands-Free, Full-LED-Beleuchtung mit Daytime Running Light (DRL), hintergrundbeleuchtete Lenkerschalter, Ducati Multimedia System (DMS), glanzschwarzer Motor mit gefrästem Riemen-Deckel, Premium-Sitzbank, gefräste Aluminium-Spiegel, maschinenbearbeitete Fußrastenhalter und Seitenplatten. Vorbereitet für: Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 124 g/km - Verbrauch 5,3 l/100 km.

Verkleidung: Iceberg White mit Zierstreifen in Mercury Grey und Rot
Rahmen: Charcoal Black

Verkleidung: Thrilling Black mit Zierstreifen in Mattschwarz und Rot
Rahmen: Mineral Grey

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

HYPERMOTARD

HYPERMOTARD 950

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Ducati Red

Motortyp	Testastretta 11°, Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, flüssigkeitsgekühlt, Zylinderkopfdeckel aus Magnesium, hydraulische Kupplungsbetätigung
Hubraum	937 cm^3
Leistung*	84 kW (114 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment*	96 Nm bei 7.250 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Marzocchi Upside-Down-Gabel mit 45 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes Sachs Monoshock Federbein, einstellbar in Federvorspannung und Zugstufendämpfung, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit Aluminium-Innenkranz, radial montierte Brembo Monoblock Bremssättel mit 4 Bremskolben und 2 Bremsbelägen, Radialpumpe mit einstellbarem Bremshebel, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch Kurven-ABS
Trockengewicht	178 kg
Gewicht fahrfertig	200 kg
Sitzhöhe	870 mm
Tankkapazität	14,5 l

Serienausstattung

Riding Modes, Bosch Kurven-ABS, Ducati Slide by Brake, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Power Modes, Ride by Wire (RbW), Daytime Running Light (DRL), konifizierter Aluminium-Lenker, abnehmbare Soziusfußrasten, USB-Anschluss. Vorbereitet für: Anti-Diebstahl-System, Ducati Quick Shift up/down (DQS), Heizgriffe, Ducati Multimedia System (DMS)

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 122 g/km - Verbrauch 5,1 l/100 km

Die Hypermotard 950 steht ebenfalls in einer gedrosselten 35 kW-Version für Inhaber eines beschränkten Führerscheins zur Verfügung. Bitte fragen Sie dazu Ihren Händler.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

35kW VERSION

INSPECTION 30.000 KM

HYPERMOTARD 950SP

Verkleidung: SP-Lackierung
Rahmen : Ducati Red

Motortyp	Testastretta 11°, Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	937 cm^3
Leistung*	84 kW (114 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment*	96 Nm bei 7.250 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Öhlins Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes voll einstellbares Öhlins Monoshock Federbein, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 180/55 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit Aluminium-Innenkranz, radial montierte Brembo Monoblock Bremssättel mit 4 Bremskolben und 2 Bremsbelägen, Radialpumpe mit einstellbarem Bremshebel, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch Kurven-ABS
Trockengewicht	176 kg
Gewicht fahrfertig	198 kg
Sitzhöhe	890 mm
Tankkapazität	14,5 l

Serienausstattung

Riding Modes, Bosch Kurven-ABS, Ducati Slide by Brake, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Power Modes, Ride by Wire (RbW), Daytime Running Light (DRL), Ducati Quick Shift up/down (DQS), Marchesini Schmiedefelgen, konifizierter Aluminium-Lenker, abnehmbare Soziusfußrasten, USB-Anschluss. Karbon-Komponenten: Kotflügel vorne, Zahnriemen-Abdeckung. Vorbereitet für: Anti-Diebstahl-System, Heizgriffe, Ducati Multimedia System (DMS)

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 122 g/km - Verbrauch 5,1 l/100 km.

Die Hypermotard 950 SP steht ebenfalls in einer gedrosselten 35 kW-Version für Inhaber eines beschränkten Führerscheins zur Verfügung. Bitte fragen Sie dazu Ihren Händler.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

35kW VERSION

INSPECTION 30.000 KM

MONSTER

MONSTER 797

Motortyp	Ducati Desmodue, L-Twin, desmodromisch gesteuert, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt
Hubraum	803 cm^3
Leistung*	54 kW (73 PS) bei 8.250 U/min
Drehmoment*	67 Nm bei 5.750 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Direkt angelenktes Federbein, einstellbar in Zugstufendämpfung und Vorspannung, Aluminium-Zweiarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben M4-32 Sättel, Axialpumpe, Bosch ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 1-Kolben-Schwimmsattel, Bosch ABS
Trockengewicht	175 kg
Gewicht fahrfertig	193 kg
Sitzhöhe	805 mm
Tankkapazität	16,5 l

Serienausstattung

LED-Standlicht und LED-Rücklicht, USB-Anschluss unter der Sitzbank. Vorbereitet für: Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 119 g/km - Verbrauch 5,3 l/100 km

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Ducati Red

Verkleidung: Star White Silk
Rahmen: Charcoal Black

Die Monster 797 steht ebenfalls in einer gedrosselten 35 kW-Version für Inhaber eines beschränkten Führerscheins zur Verfügung. Bitte fragen Sie dazu Ihren Händler.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

35kW VERSION

MONSTER 797+

Motortyp	Ducati Desmodue, L-Twin, desmodromisch gesteuert, 2 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt
Hubraum	803 cm^3
Leistung*	54 kW (73 PS) bei 8.250 U/min
Drehmoment*	67 Nm bei 5.750 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Direkt angelenktes Federbein, einstellbar in Zugstufendämpfung und Vorspannung, Aluminium-Zweiarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben M4-32 Sättel, Axialpumpe, Bosch ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 1-Kolben-Schwimmsattel, Bosch ABS
Trockengewicht	175 kg
Gewicht fahrfertig	193 kg
Sitzhöhe	805 mm
Tankkapazität	16,5 l

Serienausstattung

LED-Standlicht und LED-Rücklicht, USB-Anschluss, Soziussitzbankabdeckung, Windschild. Vorbereitet für: Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 119 g/km - Verbrauch 5,3 l/100 km.

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Ducati Red

Verkleidung: Star White Silk
Rahmen: Charcoal Black

Die Monster 797+ steht ebenfalls in einer gedrosselten 35 kW-Version für Inhaber eines beschränkten Führerscheins zur Verfügung. Bitte fragen Sie dazu Ihren Händler.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

35kW VERSION

MONSTER 821

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Ducati Red

Verkleidung: Dark Stealth
Rahmen: Charcoal Black

Verkleidung: Ducati Yellow
Rahmen: Charcoal Black

Motortyp	Ducati Testastretta 11°, L-Twin, desmodromisch gesteuert, 4 Ventile pro Zylinder, luftgekühlt
Hubraum	821 cm^3
Leistung*	80 kW (109 PS) bei 9.250 U/min
Drehmoment*	86 Nm bei 7.750 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes Federbein, einstellbar in Federvorspannung und Zugstufendämpfung, Aluminium -Zweiarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock 4-Kolben M4.32 Bremssättel, Axialpumpe, Bosch ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch ABS
Trockengewicht	180 kg
Gewicht fahrfertig	206 kg
Sitzhöhe	Einstellbar: 785 - 810 mm
Tankkapazität	16,5 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch ABS, Ducati Traction Control DTC), Ride by Wire (RbW), TFT-Farbdisplay, LED-Standlicht und LED-Rücklicht, Soziussitzbankabdeckung, USB-Anschluss unter der Sitzbank. Vorbereitet für: Ducati Quick Shift up/down (DQS), Anti-Diebstahl-System, Ducati Data Analyzer (DDA)

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 125 g/km - Verbrauch 5,4 l/100 km.

Die Monster 821 steht ebenfalls in einer gedrosselten 35 kW-Version für Inhaber eines beschränkten Führerscheins zur Verfügung. Bitte fragen Sie dazu Ihren Händler.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

35kW VERSION

SERVICE 30.000 KM

MONSTER 1200

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Ducati Red

Motortyp	Ducati Testastretta 11°, L-Twin, desmodromisch gesteuert, 4 Ventile pro Zylinder, Dual Spark, luftgekühlt
Hubraum	1.198 cm^3
Leistung*	108 kW (147 PS) bei 9.250 U/min
Drehmoment*	124 Nm bei 7.750 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes Federbein, einstellbar in Zugstufe und Vorspannung, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 190/55 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben M4.32 Bremssättel, Radialpumpe, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS
Trockengewicht	187 kg
Gewicht fahrfertig	213 kg
Sitzhöhe	Einstellbar: 795 - 820 mm
Tankkapazität	16,5 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch ABS, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ride by Wire (RbW), TFT-Farbdisplay, Soziussitzbankabdeckung, LED-Standlicht und LED-Rücklicht, USB-Anschluss. Vorbereitet für: Anti-Diebstahl-System, Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Data Analyser (DDA), Ducati Quick Shift up/down (DQS)

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 119 g/km - Verbrauch 5,2 l/100 km

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

SERVICE 30.000 KM

MONSTER 1200 S

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Ducati Red

Verkleidung: Liquid Concrete Grey
Rahmen: Glossy Black

Motortyp	Ducati Testastretta 11°, L-Twin, desmodromisch gesteuert, 4 Ventile pro Zylinder, Dual Spark, luftgekühlt
Hubraum	1.198 cm³
Leistung*	108 kW (147 PS) bei 9.250 U/min
Drehmoment*	124 Nm bei 7.750 U/min

Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Öhlins Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes Öhlins Federbein, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 190/55 ZR17
Bremse vorne	2 x 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben M50 Sättel mit radialem Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS

Trockengewicht	185 kg
Gewicht fahrfertig	211 kg
Sitzhöhe	Einstellbar: 795 - 820 mm
Tankkapazität	16,5 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch ABS, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ride by Wire (RbW), TFT-Farbdisplay, Ducati Quick Shift up/down (DQS), Soziussitzbankabdeckung, Karbon-Frontkotflügel, Daytime Running Light (DRL), LED-Standlicht und LED-Rücklicht, LED-Blinker, USB-Anschluss. Vorbereitet für: Anti-Diebstahl-System, Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Data Analyser (DDA)

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 119 g/km - Verbrauch 5,2 l/100 km.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

MONSTER 1200 R

Verkleidung: Ducati Red mit R-Lackierung in Weiß
Rahmen: Ducati Red

Motortyp	Ducati Testastretta 11°, L-Twin, desmodromisch gesteuert, 4 Ventile pro Zylinder, Dual Spark, luftgekühlt
Hubraum	1.198 cm³
Leistung*	112 kW (152 PS) bei 9.250 U/min
Drehmoment*	125 Nm bei 7.750 U/min

Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Öhlins Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes voll einstellbares Öhlins Federbein, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Bremse vorne	2 x 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock EVO M50 Bremssättel, 4-Kolben-Bremszangen mit 2 Belägen, Radialpumpe, Bosch Kurven-ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch Kurven-ABS

Trockengewicht	180 kg
Gewicht fahrfertig	207 kg
Sitzhöhe	830 mm
Tankkapazität	17,5 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch ABS, Ducati Traction Control DTC), Ride by Wire (RbW), TFT-Farbdisplay, Marchesini Schmiederäder, Öhlins Federbein und Lenkungsdämpfer, Soziussitzbankabdeckung, Windschild. Vorbereitet für: Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 127 g/km - Verbrauch 5,4 l/100 km.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

SUPERSPORT

SUPERSPORT

Verkleidung: Titanium Grey
Rahmen: Ducati Red

Motortyp	Testastretta 11°, Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	937 cm^3
Leistung*	81 kW (110 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment*	93 Nm bei 6.500 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Marzocchi Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes Sachs Federbein, einstellbar in Zugstufe und Vorspannung, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben M4.32 Bremssättel, radialer Hauptbremszylinder, Bosch ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch ABS
Trockengewicht	184 kg
Gewicht fahrfertig	210 kg
Sitzhöhe	810 mm
Tankkapazität	16 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch ABS, Ducati Traction Control DTC), Ride by Wire (RdW), LCD-Display, Daytime Running Light (DRL), höhenverstellbare Verkleidungsscheibe, USB-Anschluss. Vorbereitet für: Ducati Quick Shift up/down (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 136 g/km - Verbrauch 5,9 l/100 km

Die SuperSport steht ebenfalls in einer gedrosselten 35 kW-Version für Inhaber eines beschränkten Führerscheins zur Verfügung. Bitte fragen Sie dazu Ihren Händler.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

35kW VERSION

ab 30.000 km

SUPERSPORT S

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Ducati Red

Verkleidung: Star White Silk
Rahmen: Ducati Red

Motortyp	Testastretta 11°, Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	937 cm^3
Leistung*	81 kW (110 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment*	93 Nm bei 6.500 U/min
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Öhlins Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes voll einstellbares Öhlins Monoshock Federbein, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben M4.32 Sättel und radialer Hauptbremszylinder, Bosch ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch ABS
Trockengewicht	184 kg
Gewicht fahrfertig	210 kg
Sitzhöhe	810 mm
Tankkapazität	16 l

Serienausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch ABS, Ducati Traction Control DTC), Ride by Wire (RbW), LCD-Display, Daytime Running Light (DRL), höhenverstellbare Verkleidungsscheibe, Öhlins Federbein, Ducati Quick Shift up/down (DQS), Soziussitzbankabdeckung, USB-Anschluss. Vorbereitet für: Anti-Diebstahl-System, Ducati Multimedia System (DMS)

Emissionen und Verbrauch

Euro 4 - CO_2 Emissionen 136 g/km - Verbrauch 5,9 l/100 km.

Die SuperSport S steht ebenfalls in einer gedrosselten 35 kW-Version für Inhaber eines beschränkten Führerscheins zur Verfügung. Bitte fragen Sie dazu Ihren Händler

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

35kW VERSION

ab 30.000 km

Bekleidung und Zubehör

Innovative Lösungen, italienisches Design, maximaler Tragekomfort und Sicherheit – basierend auf diesen Grundsätzen entwickelt Ducati seine Fahrer- und Freizeitbekleidung. Der Blick für Details, höchste Ansprüche in Sachen Qualität und der Einsatz passgenauer Lösungen für die jeweiligen Anforderungen prägen die Ducati Bekleidungskollektion. Eine Vielseitigkeit, die Ihnen die Möglichkeit verleiht, die Leidenschaft für die Roten aus Borgo Panigale jeden Tag und bei jeder Gelegenheit zu zeigen. Entdecken Sie die Neuheiten aus der Ducati Bekleidungskollektion bei Ihrem Ducati Partner vor Ort oder auf www.ducati.de.

Eine Ducati ist weit mehr als nur ein Motorrad. Mit einer individuellen Ausstattung unterstreicht das Motorrad den individuellen Stil seines Fahrers noch mehr. Das Ducati Performance Zubehör verleiht jedem Modell einen noch exklusiveren Charakter. Dank eines umfangreichen Angebots – darunter die vier verschiedenen Zubehörpakete «Sport», «Enduro», «Touring», «Urban» – lässt sich jede Ducati individuell ausstatten, um die beste Performance zu erzielen, den eigenen Stil zu betonen und eine optimal auf den Fahrer abgestimmte Ergonomie zu schaffen. Der umfangreiche Zubehörkatalog kann auf der Webseite www.ducati.de eingesehen werden. Mit dem virtuellen Konfigurator auf der Webseite können Sie Ihr Traum-Motorrad konfigurieren.

Arai
HELMET
DUCATI
Ducati Performance
DUCATI

DUCATI
MULTISTRADA
ENDURO

Mehr Wert für Ihre Leidenschaft

Ever Red

Die Anschlussgarantie

Mit Ever Red wird die Verlässlichkeit der Qualitätsmarke Ducati zu Ihrem ständigen Reisebegleiter. Denn Ever Red ist das exklusive Ducati Garantieverlängerungsprogramm. Mit seiner Aktivierung wird die reguläre Ducati Werksgarantie von 24 Monaten um weitere 12 oder 24 Monate verlängert. Das Leistungsangebot von Ever Red umfasst einen Pannendienst für die gesamte Laufzeit ohne Kilometerbegrenzung. So können Sie im In- und Ausland unbegrenzt reisen und Ihre Ducati unbeschwert genießen.

Weitere Informationen über die Ever Red Garantieverlängerung erhalten Sie bei Ihrem Ducati Vertragshändler oder besuchen Sie uns auf www.ducati.de.

Mehr Kilometer, weniger Wartung

Fahrspaß, Zuverlässigkeit und geringe Wartungskosten - das sind die wichtigsten Ziele, die Ducati bei der Entwicklung und dem Bau seiner Motorräder verfolgt. Dank der Verpflichtung zu diesen Zielen konnten die Intervalle für die Hauptinspektion, den Desmo Service, verlängert werden. Je nach Modell wird der Desmo Service nach 30.000 km, 24.000 km oder 12.000 km fällig.

Selbst einfache Kontrollen wie der Ölservice konnten auf 15.000 km oder 12.000 km verlängert werden. Für Hochleistungsmotoren sind dies beachtliche Intervalle: Sie dokumentieren die hohe Qualität der eingesetzten Materialien und Entwicklungsprozesse.

Ducati investiert kontinuierlich in die technische Ausbildung seiner Händler: Die spezifischen Schulungen und die fortschrittliche Ausrüstung, die dem offiziellen Ducati Servicenetz zur Verfügung stehen, stellen sicher, dass alle Aufgaben, die die Effizienz und Leistung jeder Ducati sicherstellen sollen, gründlich und zuverlässig ausgeführt werden.

DESMO SERVICE 24.000 KM

DESMO SERVICE 30.000 KM

ALWAYS UPDATED

Der Desmo Service beinhaltet die Kontrolle und die gegebenenfalls erforderliche Einstellung des Ventilspiels.

modelyear2019

PANIGALE

Panigale V4
Hubraum 1.103 cm³
Leistung* 157,5 kW (214 PS) bei 13.000 U/min
Drehmoment* 124 Nm bei 10.000 U/min
Trockengewicht 175 kg

Panigale V4 S
Hubraum 1.103 cm³
Leistung* 157,5 kW (214 PS) bei 13.000 U/min
Drehmoment* 124 Nm bei 10.000 U/min
Trockengewicht 174 kg

Panigale V4 S Corse
Hubraum 1.103 cm³
Leistung* 157,5 kW (214 PS) bei 13.000 U/min
Drehmoment* 124.0 Nm (12,6 Nm) bei 10.000 U/min
Trockengewicht174 kg

Panigale V4 Speciale**
Hubraum 1.103 cm³
Leistung* 157,5 kW (214 PS) bei 13.000 U/min
Drehmoment* 124 Nm bei 10.000 U/min
Trockengewicht 174 kg mit Racing Auspuff

Panigale V4 R
Hubraum 998 cm³
Leistung* 162 kW (221 PS) bei 15.250 U/min
Drehmoment* 112 Nm bei 11.500 U/min
Trockengewicht 172 kg

1299 Panigale Final Edition
Hubraum 1.285 cm³
Leistung* 154 kW (209 PS) bei 11.000 U/min
Drehmoment* 142 Nm bei 9.000 U/min
Trockengewicht 168 kg

959 PANIGALE

959 Panigale
Hubraum 955 cm³
Leistung* 110 kW (150 PS) bei 10.500 U/min
Drehmoment* 102 Nm bei 9.000 U/min
Trockengewicht 176 kg

959 Panigale Corse
Hubraum 955 cm³
Leistung* 110 kW (150 PS) bei 10.500 U/min
Drehmoment* 102 Nm bei 9.000 U/min
Trockengewicht 175,5 kg

MULTISTRADA

Multistrada 950
Hubraum 937 cm³
Leistung* 83 kW (113 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment* 96 Nm bei 7.750 U/min
Trockengewicht 204 kg

Multistrada 950 S
Hubraum 937 cm³
Leistung* 83 kW (113 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment* 96 Nm bei 7.750 U/min
Trockengewicht 207 kg

Multistrada 950 S (Speichenfelgen)
Hubraum 937 cm
Leistung* 83 kW (113 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment* 96 Nm bei 7.750 U/min
Trockengewicht 212 kg

Multistrada 1260
Hubraum 1.262 cm³
Leistung* 116,2 kW (158 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment* 129,5 Nm bei 7.500 U/min
Trockengewicht 209 kg

Multistrada 1260 S
Hubraum 1.262 cm³
Leistung* 116,2 kW (158 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment* 129,5 Nm bei 7.500 U/min
Trockengewicht 212 kg

Multistrada 1260 S DJ air
Hubraum 1.262 cm³
Leistung* 116,2 kW (158 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment* 129,5 Nm bei 7.500 U/min
Trockengewicht 213 kg

Multistrada 1260 Pikes Peak
Hubraum 1.262 cm³
Leistung* 116,2 kW (158 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment* 129,5 Nm bei 7.500 U/min
Trockengewicht 206 kg

Multistrada 1200 Enduro
Hubraum 1.262 cm³
Leistung* 116 kW (158 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment* 128 Nm bei 7.500 U/min
Trockengewicht 225 kg

DIAVEL

Diavel 1260
Hubraum 1.262 cm³
Leistung* 117 kW (159 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment* 129 Nm bei 7.500 U/min
Trockengewicht 218 kg

Diavel 1260 S
Hubraum 1.262 cm³
Leistung* 117 kW (159 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment* 129 Nm bei 7.500 U/min
Trockengewicht 218 kg

XDIAVEL

XDiavel
Hubraum 1.262 cm³
Leistung* 112 kW (152 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment* 126 Nm bei 5.000 U/min
Trockengewicht 220 kg

XDiavel S
Hubraum 1.262 cm³
Leistung* 112 kW (152 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment* 126 Nm bei 5.000 U/min
Trockengewicht 220 kg

HYPERMOTARD

Hypermotard 950
Hubraum 937 cm³
Leistung* 84 kW (114 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment* 96 Nm bei 7.250 U/min
Trockengewicht 178 kg

Hypermotard 950 SP
Hubraum 937 cm³
Leistung* 84 kW (114 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment* 96 Nm bei 7.250 U/min
Trockengewicht 176 kg

SUPERSPORT

Supersport
Hubraum 937 cm³
Leistung* 81 kW (110 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment* 93 Nm bei 6.500 U/min
Trockengewicht 184 kg

Supersport S
Hubraum 937 cm³
Leistung* 81 kW (110 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment* 93 Nm bei 6.500 U/min
Trockengewicht 184 kg

MONSTER

Monster 797
Hubraum 803 cm³
Leistung* 54 kW (73 PS) bei 8.250 U/min
Drehmoment* 67 Nm bei 5.750 U/min
Trockengewicht 175 kg

Monster 797+
Hubraum 803 cm³
Leistung* 54 kW (73 PS) bei 8.250 U/min
Drehmoment* 67 Nm bei 5.750 U/min
Trockengewicht 175 kg

Monster 821
Hubraum 821 cm³
Leistung* 80 kW (109 PS) bei 9.250 U/min
Drehmoment* 86 Nm bei 7.750 U/min
Trockengewicht 180 kg

Monster 1200
Hubraum 1.198 cm³
Leistung* 108 kW (147 PS) bei 9.250 U/min
Drehmoment* 124 Nm bei 7.750 U/min
Trockengewicht 187 kg

Monster 1200 S
Hubraum 1.198 cm³
Leistung* 108 kW (147 PS) bei 9.250 U/min
Drehmoment* 124 Nm bei 7.750 U/min
Trockengewicht 185 kg

Monster 1200 R
Hubraum 1.198 cm³
Leistung* 112 kW (152 PS) bei 9.250 U/min
Drehmoment* 125 Nm bei 7.750 U/min
Trockengewicht 180 kg

Die Ducati Modellpalette steht bei Ihrem Ducati Partner bereit. Kommen Sie vorbei und finden Sie Ihre perfekte Ducati.

*Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten wurden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen. Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

**Das foto zeigt die Ducati Panigale V4 Speciale mit Ducati Performance by Akrapovič abgassystem (nicht für den straßeneinsatz zugelassen).

917503525G

ducati.com

Motorradfahren ist die faszinierendste Art der Fortbewegung auf der Straße. Ducati hat das Ziel, ein Maximum an Sicherheit für Motorradfahrer zu bieten. Motorräder von Ducati sind handlich, zuverlässig und verfügen über die richtige technische Ausstattung, um maximale aktive Sicherheit zu gewährleisten und die Fahrfreude zu steigern. Technische Bekleidung von Ducati wird aus den modernsten Materialien gefertigt, um optimalen Schutz und maximale Sichtbarkeit zu gewährleisten.Weitere Informationen finden Sie auf der Webseite von Ducati im Bereich Sicherheit.

HINWEIS: Die in diesem Katalog gezeigten Fotos können Prototypen darstellen, die sich im Verlauf der Herstellung noch verändern können, und die nur zur Veranschaulichung und zu Referenzzwecken dienen. Sie sind deshalb nicht verbindlich für die Ducati Motor Holding S.p.A. – Alleinaktionärsunternehmen – Gesellschaft unter der Leitung und Koordinierung der AUDI AG („Ducati"). Ducati übernimmt keine Verantwortung für etwaige Druck- und/oder Übersetzungsfehler. Der vorliegende Katalog wurde länderübergreifend veröffentlicht. Deshalb kann es sein, dass abhängig von den verschiedenen lokalen Gesetzgebungen nicht alle Produkte erhältlich sind und/oder ihre Spezifikationen abweichen. Nicht in jedem Land sind alle Farben und Varianten erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an Produkten vorzunehmen, ohne verpflichtet zu sein, dies vorab anzukündigen oder solche Änderungen an bereits verkauften Produkten vorzunehmen. Weitere Eigenschaften der Produkte sind in den verschiedenen Benutzer- und Wartungshandbüchern enthalten. Die gezeigten Produkte sind nicht in ihrer endgültigen Version dargestellt und können auf alleinige Entscheidung von Ducati hin kleineren und größeren Veränderungen unterzogen werden, ohne dass eine vorherige Benachrichtigung erforderlich ist. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen professionelle Fahrer im gesicherten Straßenverkehr. Versuchen Sie nicht, dieses Fahrverhalten nachzuahmen, da dies für Sie oder andere Verkehrsteilnehmer gefährlich sein kann.

Der vorliegende Katalog einschließlich des Titels und insbesondere die Marken, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken, und das Inhaltsverzeichnis sind Eigentum von Ducati und dürfen nicht kopiert werden; jede Vervielfältigung,

Abänderung oder andere Nutzung des Katalogs oder seines Inhalts ohne vorherige Genehmigung durch Ducati ist untersagt. Alle Leistungs- und Drehmomentangaben sind homologierte Leistungsdaten, gemessen auf einem statischen Motortypnprüfstand. Ducati gibt das Trockengewicht des Motorrads ohne Batterie, Schmierstoffe und Kühlflüssigkeit bei flüssigkeitsgekühlten Modellen an. Die fahrfertigen Gewichte verstehen sich mit allen Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90 % Nutzkapazität gefüllten Kraftstofftank (Verordnung (EU) Nr. 168/2013). Weitere Informationen finden Sie auf www.ducati.de. Datum der Drucklegung: November 2018.

Developed with Shell ADVANCE Powered by PIRELLI