

MONSTER 821



Index

Les 25 ans du Monster	3
That's why #welovemonster	5
Une icône intemporelle	7
Des lignes pures et recherchées	13
Les détails qui font la différence	15
821 cm ³ de plaisir à l'état pur	21
Un plaisir de conduite maximal	23
L'ergonomie au service de la sportivité	27
Grande visibilité en toutes conditions	29
Équipement électronique	31
Plaisir et contrôle	33
La sécurité de série	35
Des émotions sans répit	37
Toujours à vos côtés	39
Faites valoir davantage votre passion	41
Données techniques et équipements	43
Accessoires	49
Vêtements	59



That's why #welovemonster

Les 25 ans d'une moto qui a écrit l'histoire, fêtés et racontés par ceux qui voyagent à ses côtés depuis le début. Depuis sa création, le Monster a marqué un véritable tournant pour Ducati et le motocyclisme en général: une moto sportive unique en son genre, agile, performante, à l'assiette relevée et, surtout, sans carénage.

Une moto capable de donner naissance à un segment complètement nouveau, celui des roadsters sportifs, et de rassembler autour d'elle un grand nombre de passionnés. Depuis le jour de sa présentation au Salon de la moto de Cologne, le 2 octobre 1992, 320 000 Monsters ont sillonné les routes du monde entier, créant une communauté de passionnés jamais vue auparavant: des amoureux de leur moto, fiers de faire partie d'une grande famille. Une communauté qui, à l'occasion de la sortie du Monster 821, a été appelée à se rassembler pour raconter sa passion. Celle des Monsteristes.



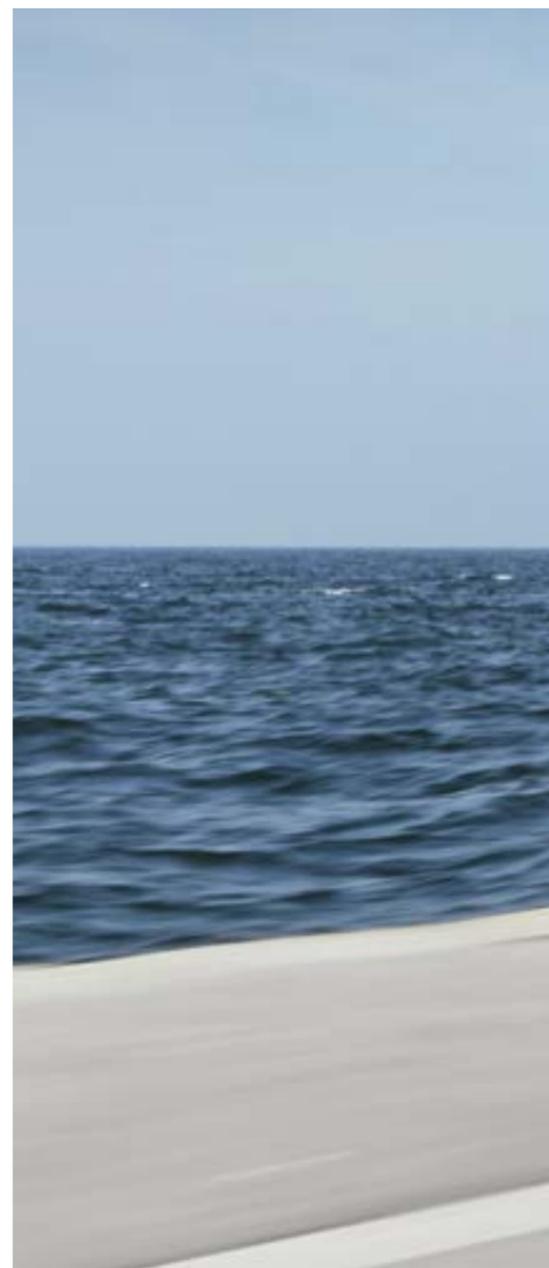


Une icône intemporelle

Plus de vingt ans d'une histoire, une évolution constante et cohérente à travers le temps. Ses lignes sculptées et dynamiques, le soin apporté aux détails et son caractère essentiel et sans concession continuent d'en faire une véritable icône. Le Monster 821 s'inspire du premier Monster 900 de 1992 et rend hommage à son style inimitable, en reprenant le crochet de fixation du réservoir, maintenant en aluminium, et la couleur jaune Ducati. Le phare avant de forme circulaire reste un élément clé, devenant plus travaillé et contemporain sur le Monster 821.







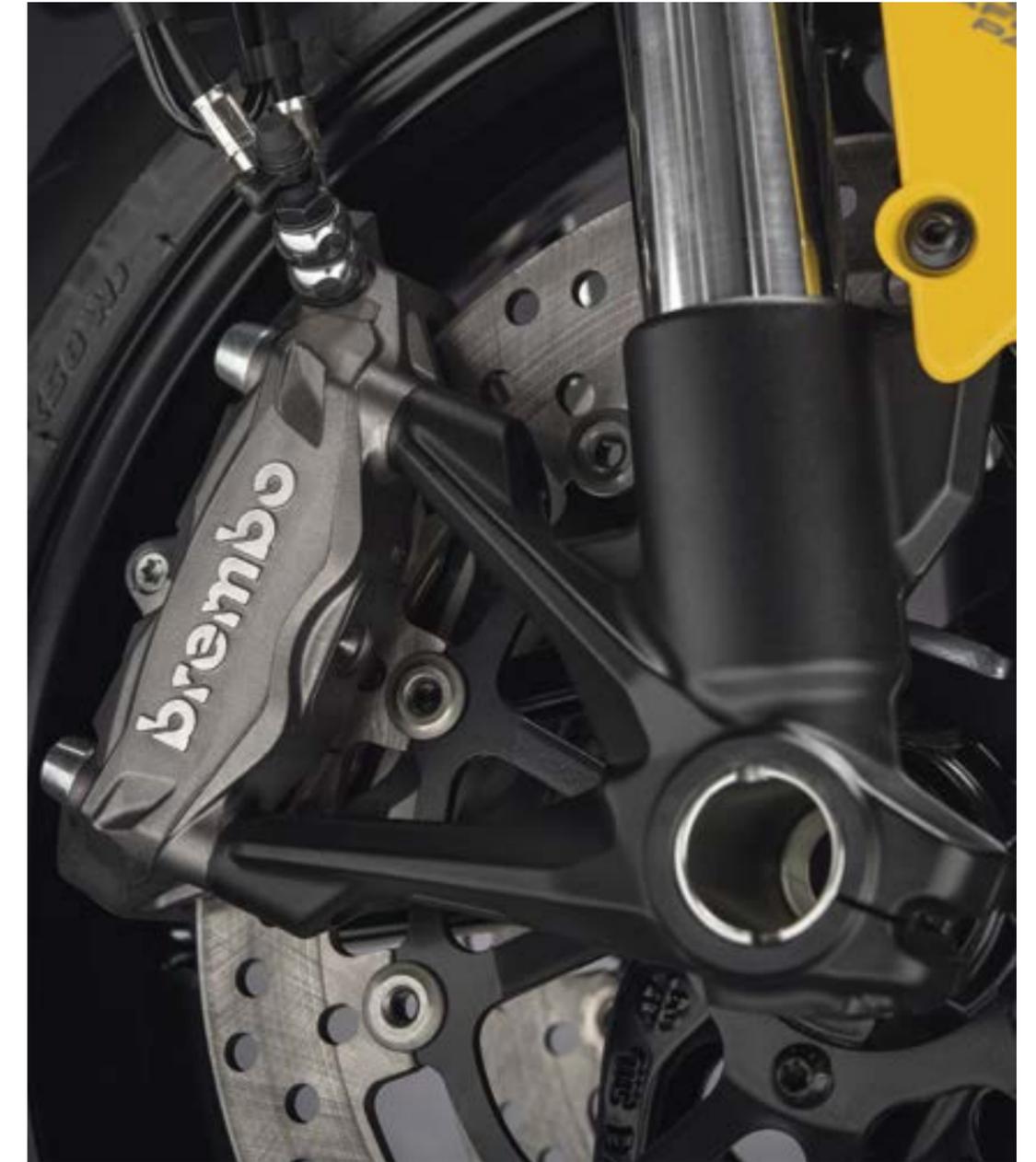
Des lignes pures et recherchées

Plus affûté, agile et élancé, mais toujours aussi sportif et musclé. Le silencieux exclusif, qui s'inspire de celui du Monster 1200 R, et le nouveau design du réservoir, du corps de selle et du phare sont les éléments qui caractérisent le Monster 821. Ses formes et proportions, dans le pur style Monster, sont ici réinterprétées afin de s'afficher plus modernes et plus contemporaines. Un Monster se reconnaît au premier coup d'œil, mais le Monster 821 revendique des solutions stylistiques inédites. Les nouveautés sont aussi bien esthétiques que fonctionnelles, car la recherche du plaisir de conduite ne permet aucun compromis.



Les détails qui font la différence

Aller à l'essentiel et soigner les détails: chaque élément technique contribue à définir le style du roadster le plus emblématique. Du choix des matériaux et des finitions, jusqu'aux repose-pieds séparés du pilote et du passager. Du tableau de bord TFT en couleurs, avec indicateur du rapport engagé et du niveau de carburant, jusqu'au silencieux dernier cri. Le Monster 821 est un ensemble harmonieux de design, de technologie avant-gardiste et de soin porté aux détails, aussi bien de ses éléments mécaniques et esthétiques que des solutions innovantes d'assistance à la conduite. Ducati Quick Shift (DQS) Up & Down (de série sur la version Stealth), Ducati Safety Pack (ABS Bosch 9.1 MP et Ducati Traction Control, tous deux réglables), Modes de conduite et Modes de puissance: la technologie et la sécurité au service d'une expérience de conduite au plus haut niveau.





Monster 821 stealth

La gamme Monster 821 voit l'arrivée d'une nouvelle version, la Stealth: la livrée noir mat, les nouveaux graphismes et la tête de fourche confèrent une allure unique à la Ducati roadster par excellence, tandis la fourche réglable et le Ducati Quick Shift (DQS) Up & Down, tous deux de série, la rendent encore plus performante sur la route. L'équipement de la nouvelle Monster 821 Stealth prévoit en outre l'ABS Bosch 9.1 MP, le Ducati Traction Control (DTC), tous deux réglables sur plusieurs niveaux, le feu de position et le feu arrière à LED, une prise USB sous la selle, le couvre-selle passager et un écran TFT couleur.



821 cm³ de plaisir à l'état pur

Le bicylindre desmodromique Testastretta 11° de 821 cm³ est un moteur en mesure d'unir caractère et souplesse, puissance et contrôle. Les 109 ch délivrés à 9 250 tr/min garantissent des performances époustouflantes. Une courbe de couple extrêmement plate rend ce moteur particulièrement appréciable en toutes situations. Le couple disponible dès les plus bas régimes permet de changer moins souvent de rapport. Le moteur du Monster 821 est conforme à la norme Euro 4, et cela sans aucun compromis en matière de performances, de tempérament et, bien évidemment, de qualité sonore du moteur. Son rugissement, excitant et plein de caractère, reste un élément clé de l'ADN du Monster et souligne immédiatement le tempérament du Monster 821.





Un plaisir de conduite maximal

Couple. Puissance. Poids. Caractéristiques de la partie cycle. Voilà les ingrédients essentiels qui déterminent le plaisir de conduite, combinés en un équilibre parfait sur le Monster 821 afin d'obtenir une maniabilité et une agilité surprenantes. Le cadre treillis est caractéristique du Monster, qu'il équipe depuis sa première version présentée en 1992. Sur le Monster 821, la structure avant compacte est directement fixée aux culasses du bicylindre, ce qui optimise le poids de la moto et sa robustesse, tout en lui conférant

un design unique et inimitable. L'empattement compact, les suspensions élancées et le poids contenu du Monster 821 rendent sa conduite simple, légère, intuitive, mais aussi précise, dynamique et performante. Le Monster 821 est extrêmement équilibré et polyvalent : il sait accompagner ceux qui entrent pour la première fois dans l'univers des Monsters, tout comme il sait satisfaire les exigences des pilotes les plus expérimentés, grâce à une conduite sur route tout aussi efficace que sportive.





L'ergonomie au service de la sportivité

Confort et contrôle. Pour mettre le pilote dans les conditions lui permettant d'exploiter au mieux le potentiel de la moto. L'ergonomie du Monster 821 a été étudiée pour tout avoir à portée de main : un large guidon pour dominer au mieux la moto et une selle réglable sur deux positions (d'une hauteur de 785 mm ou de 810 mm) pour un appui au sol idéal. Commandes, leviers, repose-pieds. Chaque

chose est à sa juste place : le pilote n'a plus qu'à se concentrer sur la conduite. Le nouveau réservoir favorise l'union « homme-moto », tandis que les repose-pieds du pilote et du passager, désormais fixés à des supports distincts, perfectionnent l'ergonomie et donnent un look plus sportif à la moto. Le tout pour encore plus de plaisir.





Grande visibilité en toutes conditions

Le nouveau groupe optique avant du Monster 821 exploite une combinaison de diverses solutions techniques afin de garantir un maximum d'efficacité et, par conséquent, de sécurité. Le feu de position à LED en forme de fer à cheval, typique des roadsters Ducati, rend la moto parfaitement visible en toutes conditions. L'éclairage principal est assuré par un puissant phare halogène. Les LED sont également utilisées pour l'éclairage arrière, afin de garantir encore plus de visibilité.





Équipement électronique

Performances. Vitesse. Confort. Sécurité. Et des équipements électroniques à la pointe qui permettent au pilote de se concentrer uniquement sur la conduite. Le Monster 821 bénéficie de la technologie développée par Ducati en compétition et profite de ce qui était un privilège exclusivement réservé aux superbike il y a encore quelques années. Grâce au système Ride-by-Wire, les trois modes de puissance modifient le caractère, les performances et l'alimentation du bicylindre Testastretta 11°, l'adaptant aux exigences du pilote et aux conditions routières. Le Ducati Safety Pack vient s'ajouter à tout ceci, afin de garantir une sécurité de conduite maximale grâce à l'ABS Bosch 9.1 MP et au Ducati Traction Control (DTC), tous deux à réglages multiples. Le Mode de puissance et le Ducati Safety Pack sont intégrés à trois Modes de conduite prédéfinis (Sport, Touring et Urban), mais peuvent également être réglés de façon indépendante et le DQS (est de série sur la version Stealth). Le Ducati Quick Shift Up & Down, issu de la Panigale, permet des passages de rapports ultrarapides, aussi bien en montée qu'en descente, sans utiliser l'embrayage.





Plaisir et contrôle

Le Monster 821 offre un plaisir de conduite unique grâce à sa partie cycle sophistiquée, à son équipement électronique complet et à son moteur à la fois puissant et maniable. Le cadre treillis en acier offre une précision de conduite dans le plus pur style Ducati et le moteur bicylindre Testastretta 11° fournit un couple généreux (8,8 kgm à 7 750 tr/min) et une puissance adaptée, afin de satisfaire même les pilotes les plus exigeants. Le système de freinage Brembo avec étriers monoblocs est ce qui se fait de mieux dans cette catégorie. Chaque composant est étudié afin d'offrir contrôle et plaisir de conduite. Intuitif avec les novices, plein de tempérament et d'efficacité avec les pilotes qui exigent le maximum : le Monster 821 est idéal pour ceux qui apprécient la conduite « pure » d'un roadster sportif et le charisme d'une Ducati.



La sécurité de série



Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active. Un engagement qui se traduit dans la définition de systèmes technologiques toujours plus évolués en mesure d'améliorer le niveau de contrôle de la part du pilote, comme dans le cas du Ducati Safety Pack (DSP), le pack qui pour le Monster 821 se compose du système ABS Bosch 9.1 MP et Ducati Traction Control (DTC). Un équipement qui optimise le comportement dynamique de la moto aussi bien au freinage qu'à l'accélération et qui offre de nombreuses possibilités de réglage grâce à trois niveaux différents d'intervention pour l'ABS Bosch et à huit niveaux pour le Ducati Traction Control.



Des émotions sans répit

Dans la conception de chaque moto, Ducati vise constamment à garantir la fiabilité maximale et à réduire les coûts d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger les intervalles pour la révision principale à savoir le Desmo Service, la révision pendant laquelle il faut effectuer le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes, jusqu'à un kilométrage de 30 000 km pour le Monster 821. Même les révisions les plus simples comme l'Oil Service ont été étendues à 15 000 km ou 12 mois. Un intervalle considérable pour des moteurs à hautes performances, qui confirme les standards exigeants de qualité adoptés dans la sélection des matériaux et dans les processus de recherche et de développement. Ducati investit constamment dans la formation technique de ses distributeurs : la compétence spécifique des membres du réseau officiel Ducati Service permet d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état d'efficacité. Également, les équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque moto Ducati avec les dernières versions disponibles, afin de maintenir les performances des systèmes électroniques au niveau maximum.





732
Distributeurs officiels et points d'assistance

91
Pays du monde

Toujours à vos côtés



Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 90 Pays, grâce à 766 Distributeurs officiels et Points d'assistance*, choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

*Informations actualisées en décembre 2017



Faites valoir
davantage
votre passion

Ever Red

Extension de Garantie

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en profitant pleinement de votre Ducati en toute tranquillité.

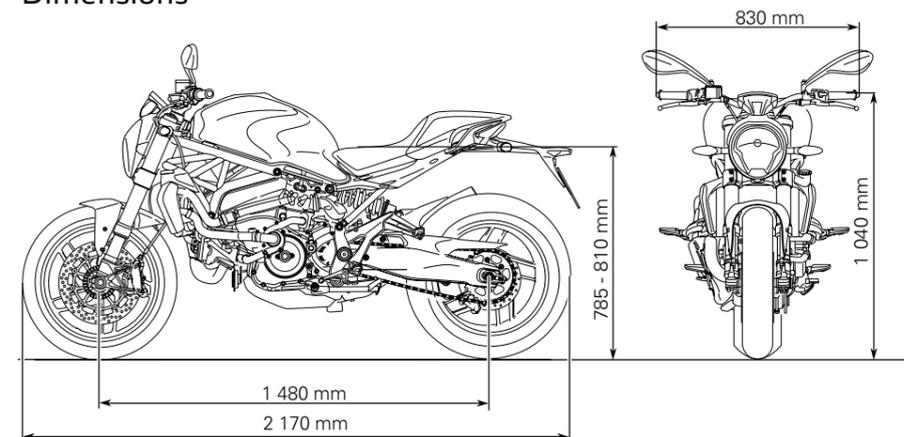
Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site [ducati.com](https://www.ducati.com).



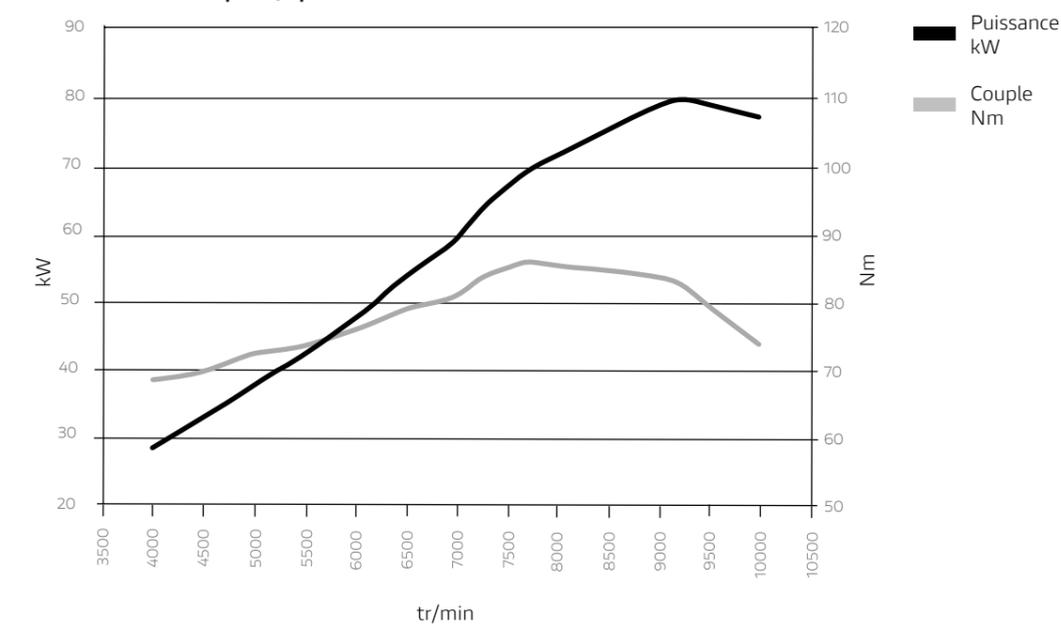
Données techniques et équipements

MONSTER 821

Dimensions



Courbe de couple / puissance



Moteur	
Moteur	Testastretta 11°, bicylindre en L, distribution desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement par liquide.
Cylindrée	821 cm ³
Alésage-course	88 x 67,5 mm
Taux de compression	12,8:1
Puissance	109 CV (80 kW) à 9 250 tr/min
Couple	8.8 kgm (64 lb-ft, 86 Nm) @ 7,750 rpm
Alimentation	Système d'injection électronique, corps papillon Ø 53 mm avec système Ride-by-Wire complet.
Échappement	Système d'échappement « 2 en 1 » allégé, double sonde lambda, silencieux en acier inoxydable peint et embout en aluminium.
Transmission	
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission primaire	Engrenages à dents droites, rapport 1,85:1
Rapports	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Transmission secondaire	Transmission à chaîne, pignon Z=15, couronne Z=46

Transmission	
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile avec commande mécanique, Système d'asservissement et anti-rebondissement
Véhicule	
Cadre	Treillis en tubes d'acier fixé aux têtes
Suspension avant	Fourche inversée Ø 43 mm
Roue avant	10 branches en alliage léger, 3,5" x 17"
Pneu avant	120/70 ZR17 Pirelli Diablo Rosso III
Suspension arrière	Progressive avec amortisseur réglable, Double bras oscillant en aluminium
Roue arrière	10 branches en alliage léger, 5,5" x 17"
Pneu arrière	180/55 ZR17 Pirelli Diablo Rosso III
Débattement roue (avant / arrière)	130 mm - 140 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants 320 mm, Étriers Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale à 4 pistons, ABS Bosch
Frein arrière	Disque Ø 245 mm, étrier flottant à 2 pistons, ABS Bosch

Véhicule	
Instrumentation	TFT en couleurs
Dimensions et poids	
Poids à sec	180,5 kg
Poids en ordre de marche	206 kg
Hauteur de selle	Réglable 785 mm - 810 mm
Empattement	1 480 mm
Angle de chasse	24,3°
Chasse	93,2 mm
Capacité du réservoir de carburant	16,5 l
Nombre de places 2	
Équipements de sécurité et techniques	
Modes de conduite, modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS Bosch 9.1 MP + Ducati Traction Control DTC), DQS	
Équipements de série	
Écran TFT en couleurs, Lumière de position et lumière de dos à LED, Capot de selle pour le passager, Prise USB sous la selle	
Prédisposition	
Antivol, Ducati Data Analyzer (DDA)	

Garantie	
Garantie	24 mois, kilométrage illimité
Entretien	
Intervalles d'entretien	15 000 km / 12 mois
Contrôle du jeu des soupapes	30 000 km (Desmo Service)
Émissions et consommation*	
Norme	Euro 4
Émissions de CO ₂	125 g/km
Consommation	5,3 l/100 km



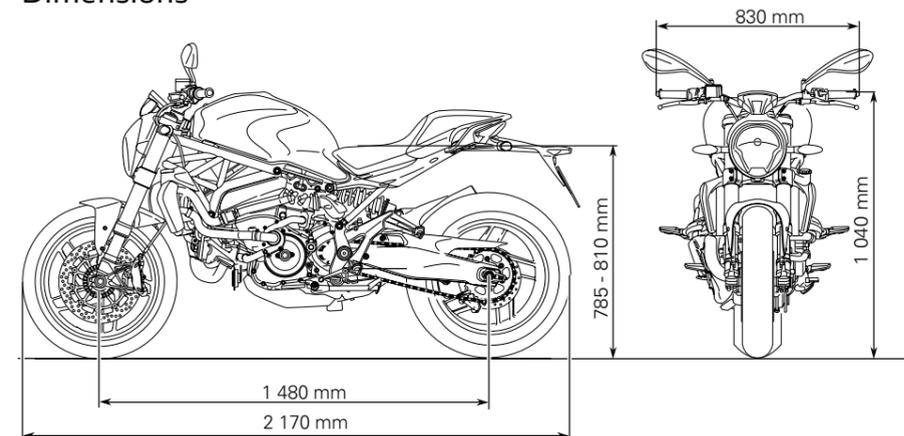
Indication du kilométrage du premier Desmo Service, c'est-à-dire de la révision comprenant le contrôle et le réglage éventuel du jeu des soupapes.

Le Monster 821 est également disponible en version bridée à 35 Kw pour les détenteurs du permis A2. Contactez votre Distributeur pour en vérifier la disponibilité.

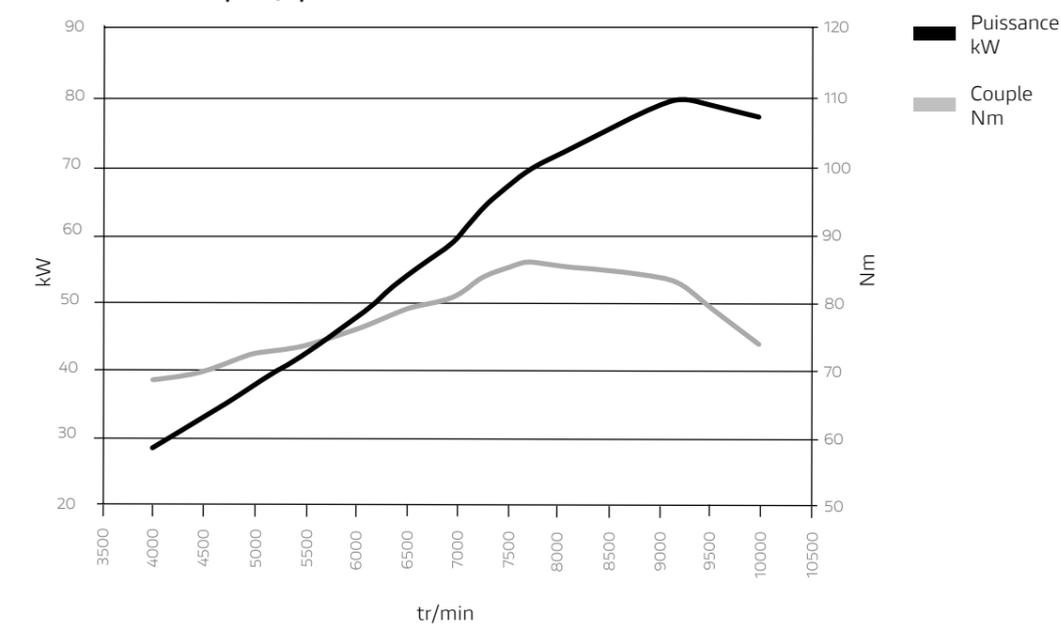
* Seulement pour les pays où on applique la norme Euro 4.

MONSTER 821 STEALTH

Dimensions



Courbe de couple / puissance



Moteur	
Moteur	Testastretta 11°, bicylindre en L, distribution desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement par liquide.
Cylindrée	821 cm ³
Alésage-course	88 x 67,5 mm
Taux de compression	12,8:1
Puissance*	80 kW (109 CV) à 9 250 tr/min
Couple*	8.8 kgm (64 lb-ft, 86 Nm) à 7,750 rpm
Alimentation	Système d'injection électronique, corps papillon Ø 53 mm avec système Ride-by-Wire complet.
Échappement	Système d'échappement « 2 en 1 » allégé, double sonde lambda, silencieux en acier inoxydable peint et embout en aluminium.
Transmission	
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission primaire	Engrenages à dents droites, rapport 1,85:1
Rapports	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Transmission secondaire	Transmission à chaîne, pignon Z=15, couronne Z=46

Transmission	
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile avec commande mécanique, Système d'asservissement et anti-rebondissement
Véhicule	
Cadre	Treillis en tubes d'acier fixé aux têtes
Suspension avant	Fourche inversée Ø 43 mm entièrement réglable
Roue avant	10 branches en alliage léger, 3,5" x 17"
Pneu avant	120/70 ZR17 Pirelli Diablo Rosso III
Suspension arrière	Progressive avec amortisseur réglable, Double bras oscillant en aluminium
Roue arrière	10 branches en alliage léger, 5,5" x 17"
Pneu arrière	180/55 ZR17 Pirelli Diablo Rosso III
Débattement roue (avant / arrière)	130 mm - 140 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants 320 mm, Étriers Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale à 4 pistons, ABS Bosch 9.1 MP
Frein arrière	Disque Ø 245 mm, étrier flottant à 2 pistons, ABS Bosch 9.1 MP

Véhicule	
Instrumentation	TFT en couleurs
Dimensions et poids	
Poids à sec	180,5 kg
Poids en ordre de marche	206 kg
Hauteur de selle	Réglable 785 mm - 810 mm
Empattement	1 480 mm
Angle de chasse	24,3°
Chasse	93,2 mm
Capacité du réservoir de carburant	16,5 l
Nombre de places 2	
Équipements de sécurité et techniques	
Modes de conduite, modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS Bosch 9.1 MP + Ducati Traction Control DTC), DQS	
Équipements de série	
Écran TFT en couleurs, Lumière de position et lumière de dos à LED, Capot de selle pour le passager, Prise USB sous la selle	
Prédisposition	
Antivol, Ducati Data Analyzer (DDA)	

Garantie	
Garantie	24 mois, kilométrage illimité
Entretien	
Intervalles d'entretien	15 000 km / 12 mois
Contrôle du jeu des soupapes	30 000 km (Desmo Service)
Émissions et consommation*	
Norme	Euro 4
Émissions de CO ₂	125 g/km
Consommation	5,3 l/100 km



Indication du kilométrage du premier Desmo Service, c'est-à-dire de la révision comprenant le contrôle et le réglage éventuel du jeu des soupapes.

Le Monster 821 est également disponible en version bridée à 35 Kw pour les détenteurs du permis A2. Contactez votre Distributeur pour en vérifier la disponibilité.

* Seulement pour les pays où on applique la norme Euro 4.

MONSTER 821

Carénage : Ducati Yellow
Cadre : Charcoal Black

Carénage : Ducati Red
Cadre : Ducati Red

Carénage : Dark Stealth
Cadre : Charcoal Black



MONSTER 821 **STEALTH**

Carénage : Livrea stealth
Cadre : Charcoal Black





Accessoires



1



2



3

1 Silencieux racing en fibre de carbone



2 Rétroviseur en aluminium



3 Garde-boue arrière en fibre de carbone



Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.

Sport Pack



Paire de clignotants à LED x2



OK Support de plaque d'immatriculation en aluminium



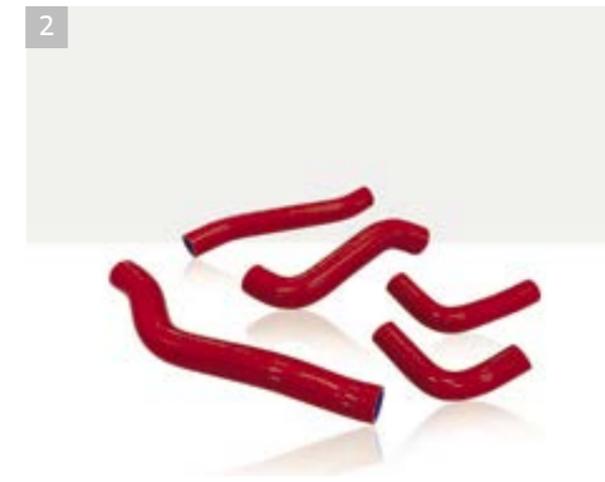
A OK Encadrement contacteur à clés en fibre de carbone



Protection adhésive en fibre de carbone pour réservoir **M**



1 Silencieux racing en fibre de carbone **CA**



2 Tuyaux de liquide de refroidissement **■**



3 Couvertres cache-courroies en fibre de carbone **M**



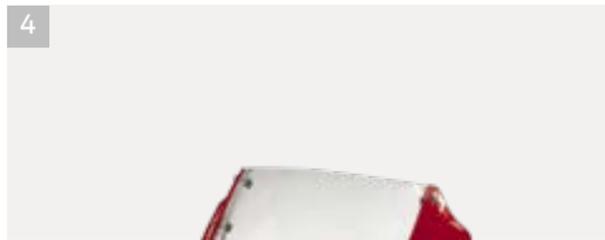
4 Garde-boue avant en fibre de carbone **M**



5 Garde-boue arrière en fibre de carbone **M**



6 Cover instrumentation en fibre de carbone **M**



1 Pare-chaleur en fibre de carbone



2 Cache de pignon en fibre de carbone



3 Encadrement contacteur à clés en carbone



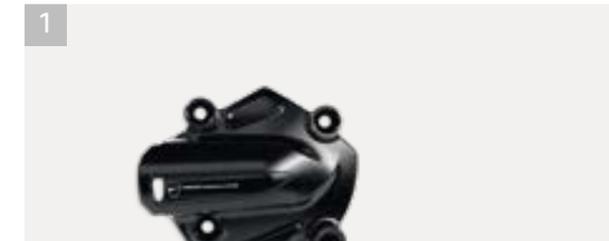
4 Bulle Sport



5 Pare-brise fumé



6 Cache réservoir fluide de frein avant



1 Cover pompe à eau en aluminium usiné dans la masse



2 Cache de fixation du support de plaque d'immatriculation



3 Rétroviseurs en aluminium usinés dans la masse



4 Paire de repose-pieds



5 Ducati Quick Shift



6 Poignées passager



1 Selle confort

2 Selle basse

3 Sacoche pour selle passager

4 Sacoche de réservoir magnétique

5 Sacoche de réservoir

6 Housse de protection moto d'intérieur

Autres accessoires pour votre Monster 821

Kit bride Tanklock®

Paire de supports réservoirs

Contrepoids guidon

Protection levier de frein

Alarme spécifique Ducati Performance



Légende symboles

 Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.

 Uniquement pour usage sur piste. Le produit marqué par ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de course. L'utilisation d'une moto équipée de ce produit hors d'une piste est interdite par la loi. Vérifier la présence de possibles restrictions ultérieures imposées par chaque circuit. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être utilisées sur route.

 L'accessoire n'est pas homologué pour la circulation sur route.

 Accessoire homologué pour la circulation routière.

 Anodisé

 Mat

 Fumè

 Dark stealth

 Argent

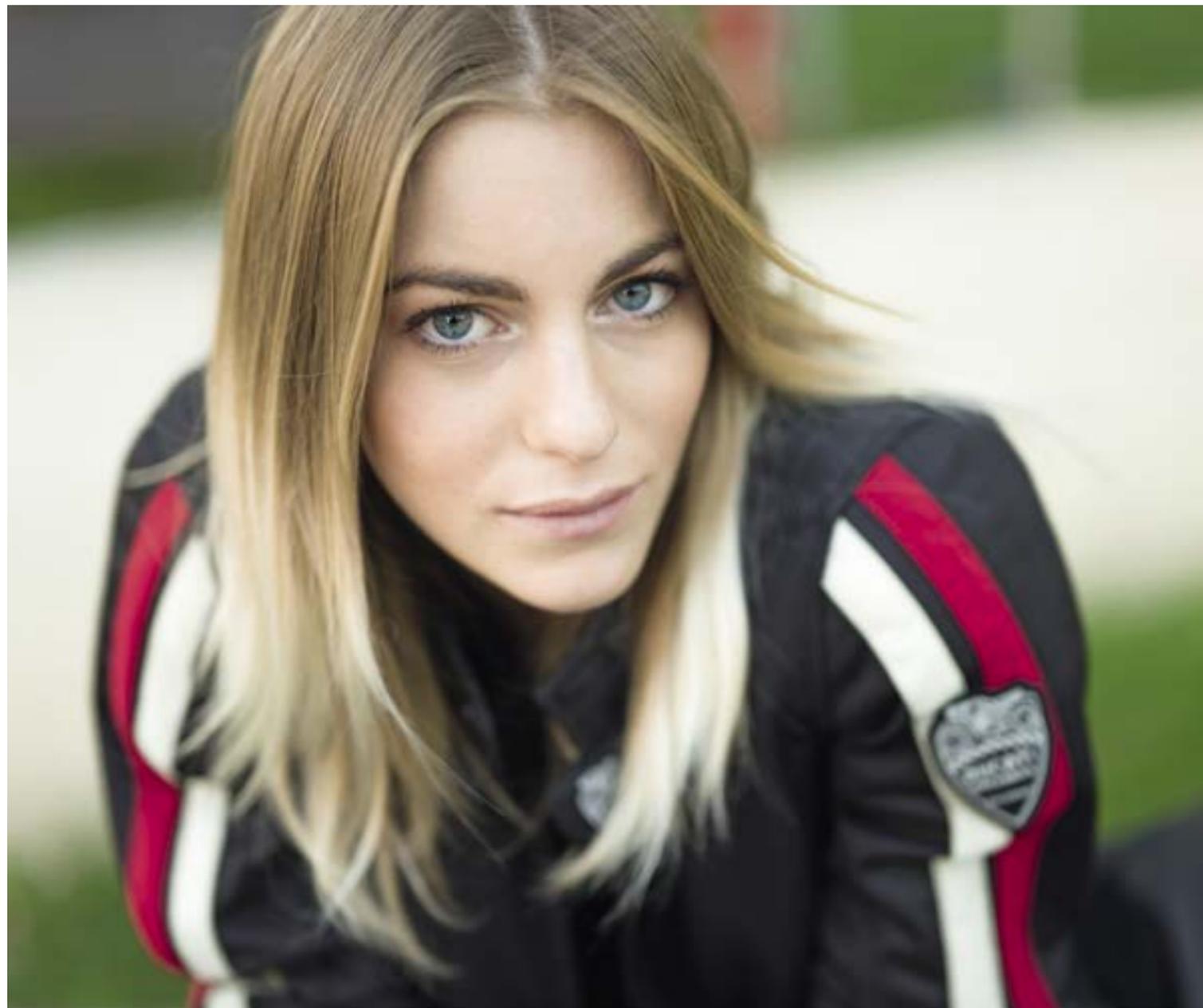
 Noir

 Rouge

 Jaune



Vêtements



Breeze
Blouson en tissu
98104050_femme
98104049_homme

IOM C1
Blouson en cuir
9810410_standard noir-marron
9810411_perforé noir-marron
9810409_standard blanc-rouge
9810412_femme

Company 2
Pantalon Jean technique
9810310_homme
9810311_femme

Red Line
Casque intégral
98104021_ECE
98104022_USA
98104023_JAP

Dark Rider V2
Casque intégral
98103681_ECE
98103682_USA
98103705_JAP

City C2
Gants en tissu-cuir
98102826_





Heritage C1
Blouson en cuir

9810416_femme
9810415_homme

IOM

T-shirt

98769752_femme
98769747_homme

IOM

Sweat-shirt

98769746_

Shield

Polo manches courtes

98769749_femme
98769748_homme

Historical

Sweat-shirt avec capuchon

98769028_homme
98769029_femme

Ducatiana Meccanica

T-shirt

98769339_



91750122ZF

Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route, c'est pourquoi Ducati s'engage sérieusement à offrir le maximum de sécurité au motocycliste. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir le niveau maximum de sécurité active et exalter le plaisir de conduire. Les vêtements techniques sont réalisés dans des matières toujours plus évoluées pour garantir une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui font de la moto. Pour de plus amples informations visitez la section sécurité du site Ducati (www.ducati.com).

AVERTISSEMENT: les photos et les informations techniques figurant dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes susceptibles de subir des modifications en cours de production ; elles sont données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A. Société Unipersonnelle - Société soumise aux activités de Direction et de Coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne répond pas pour les éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et il se peut que certains produits ne soient pas disponibles et/ou que leurs caractéristiques puissent varier conformément aux réglementations et lois locales. Tous les coloris et toutes les versions ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations à tous ses produits, sans l'obligation de préavis ou d'effectuer ces modifications sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur les produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien des motos. Les produits représentés et illustrés ne sont pas des versions définitives, par conséquent Ducati se réserve le droit d'y apporter des modifications, même importantes, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent uniquement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas d'imiter telle conduite qui pourrait être potentiellement dangereuse pour vous ou pour tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index, présents dans le catalogue, à titre d'exemple et d'une manière non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation intégrale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet, est interdite sans l'autorisation préalable et par écrit de Ducati.

Il se peut que les consommations effectives diffèrent des consommations indiquées en fonction de nombreux facteurs tels que, à titre d'exemple, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions climatiques, les caractéristiques du parcours, la pression de gonflage des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager et les accessoires.

Ducati indique le poids à sec de la moto, sans la batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles refroidis par liquide. Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n° 168/2013). Pour de plus amples informations visitez le site www.ducati.com. Imprimé en novembre 2018.



DUCATI

MONSTER 821

Developed with  **ADVANCE**
RACING OIL

Technical partner



ducati.com