



Panigale V2

Type	Moteur Ducati V2 : V2 à 90°, 4 soupapes par cylindre, système de distribution variable à l'admission, refroidissement liquide
Cylindrée	890 cc
Alésage x Course	96 x 61,5 mm
Ratio de compression	13.1:1
Puissance	88 kW (120 ch) à 10 750 tr/min
Couple	93,3 Nm (69 lb-pi) à 8 250 tr/min
Injection	Système d'injection électronique de carburant. Un injecteur par cylindre. Fonctionnement entièrement électronique.
Échappement	Système 2-1-2, avec 1 catalyseur et 3 sondes lambda.
Boîte de vitesse	6 vitesses avec Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente 2.0
Transmission primaire	Engrenages droits ; rapport 1,84:1
Ration	1=38/14 2=34/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
Transmission finale	Chaîne 520 ; pignon avant 15 ; pignon arrière 42
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile à commande hydraulique et auto-servo.
Cadre	Monocoque Aluminium
Suspension avant	Fourche inversée Marzocchi 43 mm entièrement réglable
Roue avant	Forme en Y, 6 bâtons en alliage léger, 3,50« x 17 ».
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Suspension arrière	Mono-amortisseur Kayaba entièrement réglable. Bras oscillant double face en aluminium
Roue arrière	Forme en Y, 6 branches en alliage léger, 5,50« x 17 ».
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	120 mm – 150 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants de 320 mm, étriers Brembo Monobloc M50 à fixation radiale avec ABS Bosch Cornering.
Frein arrière	Disque de 245 mm, étrier à 2 pistons avec Bosch Cornering ABS
Tableau de bord	Unité numérique avec écran couleur TFT 5", résolution 800 x 480 px
Poids en ordre de marche sans carburant	179 kg
Hauteur de selle	837 mm
Empattement	1 465 mm
Angle de chasse	23.6°
Chasse	93 mm
Capacité du réservoir	15 l
Nombre de places	Selle biplace
Équipement de sécurité	Modes de conduite, modes de puissance, ABS de virage Bosch, contrôle de traction Ducati (DTC), contrôle du wheeling Ducati (DWC), contrôle du frein moteur (EBC), calibrage automatique des pneus, feu de freinage Ducati (DBL)
Équipement de série	Ducati Quick Shift (DQS) haut/bas 2.0, phares Full LED avec Daytime Running Light (DRL), indicateurs d'arrêt automatique, Coming Home, selle passager et repose-pieds
Préparé pour	Lap Timer Pro, Anti-vol, Régulateur de vitesse, Indicateur de la pression des pneus (TPMS), Port USB, Système multimédia Ducati (DMS), Navigateur « Turn By Turn », Poignées chauffantes
Garantie	24 mois de kilométrage illimité
Intervalles de révision	15 000 km / 24 mois
Réglage du jeu des soupapes	30 000 km
Standard	Euro 5+
Emissions CO ²	123 g/km
Consommation	5,3 l/100km



disponible

4|Ever
Ducati