



# Panigale V4 R

Type	Desmosedici Stradale 90° V4, vilebrequin à rotation inversée, Distribution Desmodromic, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide
Cylindrée	998 cc
Alésage x Course	81 mm x 48,4 mm
Ratio de compression	14,0:1
Puissance	218 ch (160,3) à 15.570 tr/min
Couple	11,7 m/kg (114,5 Nm) à 12.000 tr/min
Injection	Système d'injection électronique. Deux injecteurs par cylindre. Corps de papillon elliptiques entièrement électroniques. Système d'admission à longueur variable.
Échappement	Système 4-2-1-2, avec 2 convertisseurs catalytiques et 6 sondes lambda.
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission primaire	Engrenages à denture droite ; rapport 1,80:1
Ration	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
Transmission finale	Chaîne de 520; pignon 16; Couronne 43
Embrayage	Embrayage à sec à glissement à commande hydraulique. Maître-cylindre à purge automatique.
Cadre	Cadre avant en alliage d'aluminium avec rigidité optimisée
Suspension avant	Fourche pressurisée Öhlins NPX de 43 mm entièrement réglable avec traitement TiN.
Roue avant	Jantes en alliage d'aluminium forgé à 5 rayons, 3,50" x 17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17
Suspension arrière	Unité Ohlins TTX36 entièrement réglable avec rebond, compression et précharge hydraulique réglables.
Roue arrière	Jantes en alliage d'aluminium forgé à 5 rayons, 6,00" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	125 mm / 130 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants de 330 mm, étriers Brembo Monobloc Hypure® à 4 pistons à montage radial Maître-cylindre à purge automatique. ABS en virage avec eCBS
Frein arrière	Disque de 245 mm, étrier à 2 pistons. ABS en virage avec eCBS
Tableau de bord	Tableau de bord numérique avec écran TFT 6,9 pouces et collage optique - résolution 480 x 1280
Poids en ordre de marche sans carburant	186,5 kg
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1477 mm
Angle de chasse	24°
Chasse	98 mm
Capacité du réservoir	17 litres
Nombre de places	1
Équipement de sécurité	Modes de conduite, modes de puissance, Ducati Slide Control (DSC), ABS Bosch en virage, Ducati Brake Light (DBL), Ducati Vehicle Observer (DVO), calibrage automatique des pneus, Race Brake Control, Road eCBS
Equipement de série	Suspension Öhlins, batterie lithium-ion, boutons de réglage rapide, roues en aluminium forgé, Coming Home, configuration monoplace, Ducati Power Launch (DPL) DVO, écran couleur TFT, système d'éclairage entièrement à LED, phare entièrement à LED, feux de jour (DRL), clignotants à annulation automatique, chronomètre, limiteur de vitesse dans les stands, tige de suspension arrière à longueur réglable, boîte de vitesses Ducati Racing Gearbox (DRG) avec Ducati Neutral Lock (DNL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, colonne de direction en aluminium usiné avec numéro de moto, amortisseur de direction Öhlins SD20
Pré-équipement	Plaques de blocage de rétroviseurs usinées*, couvercle d'embrayage ouvert en fibre de carbone*, bouchon de retrait du support de plaque d'immatriculation*. Équipement non destiné à un usage routier.
Préparé pour	Antivol, système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), régulateur de vitesse, enregistreur de données Ducati (DDL), système multimédia Ducati (DMS), chronomètre Lap Timer Pro, poignées chauffantes, système de navigation étape par étape, port USB, capteur de course d'amortisseur linéaire
Garantie	48 mois, kilométrage illimité
Service annuel	12 mois
Intervales de révision	12,000 km ou 24 mois
Réglage du jeu des soupapes	24000 km
Standard	Euro 5+
Emissions CO <sub>2</sub>	167 g/km
Consommation	7,2 l / 100 km