



# Multistrada V4 S

<b>Tipo</b>	Ducati Granturismo V4, Quadricilindrico a V di 90°, 4 valvole per cilindro, Single Spark, ordine di accensione twin pulse, Carter semi secco, 1 pompa di mandata e 2 di recupero, raffreddato a liquido
<b>Cilindrata</b>	1,158 cc
<b>Alesaggio</b>	83 x 53,3 mm
<b>Compressione</b>	14:1
<b>Potenza</b>	125 kW (170 hp) @ 10,750 rpm
<b>Coppia</b>	124 Nm (12,6 kgm) @ 9,000 rpm
<b>Iniettori</b>	Iniezione elettronica Continental, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 46 mm
<b>Scarico</b>	Monosilenziatore in acciaio inossidabile; doppio catalizzatore e 6 sonde lambda
<b>Cambio</b>	6 marce con Ducati Quick Shift up/down
<b>Trasmissione primaria</b>	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,8:1
<b>Rapporti</b>	1=40/13, 2=36/16, 3=36/20, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
<b>Trasmissione secondaria</b>	Catena; Pignone 16; Corona 42
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
<b>Telaio</b>	Monoscocca in alluminio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension, sensore di corsa integrato.
<b>Ruota anteriore</b>	Fusa in lega leggera, 3" x 19"
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
<b>Sospensione posteriore</b>	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension, abbassatore rapido automatizzato tra i 10km/h ed i 50 km/h, forcellone bi-braccio in alluminio
<b>Ruota posteriore</b>	Fusa in lega leggera, 4,5" x 17"
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
<b>Escursione ruota (Ant/Post)</b>	170 mm / 180 mm
<b>Freni anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale, Cornering ABS
<b>Freni posteriore</b>	Disco Ø 280 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS
<b>Strumentazione</b>	Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico
<b>Peso in ordine di marcia senza carburante</b>	232 kg (Trim Radar, cerchi fusi) 231 kg (Trim Essential, cerchi fusi)
<b>Altezza sella</b>	Regolabile, 840 mm - 860 mm 870 mm - 890 mm con sella schiumato alto accessorio 855 mm - 875 mm con sella schiumato medio/alto accessorio 810 mm - 830 mm con sella schiumato basso accessorio 795 mm - 815 mm con sella schiumato basso e kit sospensioni ribassate accessorio
<b>Interasse</b>	1.566 mm
<b>Inclinazione canotto</b>	24,2°
<b>Avancorsa</b>	100,6 mm
<b>Capacità canotto</b>	22 l
<b>Numero posti</b>	2
<b>Equipaggiamento di Sicurezza</b>	Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light EVO, Vehicle Hold Control, Sistema Radar (optional)
<b>Equipaggiamento di Serie</b>	Ducati Skyhook Suspension, Minimum preload, Ducati Quick Shift, Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico, Proiettore full LED
<b>Garanzia</b>	48 mesi chilometraggio illimitato
<b>Intervalli di manutenzione</b>	15.000 km / 24 mesi
<b>Controllo gioco valvole</b>	60.000 km
<b>Standard</b>	Euro 5+
<b>Emissioni CO<sub>2</sub></b>	152 g/km
<b>Consumi</b>	6,6 l/100km