



Multistrada V4 S

Tipo	Ducati Granturismo V4, Quadricilindrico a V di 90°, 4 valvole per cilindro, Single Spark, ordine di accensione twin pulse, Carter semi secco, 1 pompa di mandata e 2 di recupero, raffreddato a liquido
Cilindrata	1,158 cc
Alesaggio	83 x 53,3 mm
Compressione	14:1
Potenza	125 kW (170 hp) @ 10,750 rpm
Coppia	124 Nm (12,6 kgm) @ 9,000 rpm
Iniettori	Iniezione elettronica Continental, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 46 mm
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile; doppio catalizzatore e 6 sonde lambda
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,8:1
Rapporti	1=40/13, 2=36/16, 3=36/20, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 16; Corona 42
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Telaio	Monoscocca in alluminio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension, sensore di corsa integrato.
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera, 3" x 19"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension, abbassatore rapido automatizzato tra i 10km/h ed i 50 km/h, forcellone bi-braccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera, 4,5" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
Escursione ruota (Ant/Post)	170 mm / 180 mm
Fren anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale, Cornering ABS
Fren posteriore	Disco Ø 280 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS
Strumentazione	Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico
Peso in ordine di marcia senza carburante	232 kg (Trim Radar, cerchi fusi) 231 kg (Trim Essential, cerchi fusi)
Altezza sella	Regolabile, 840 mm - 860 mm 870 mm - 890 mm con sella schiumato alto accessorio 855 mm - 875 mm con sella schiumato medio/alto accessorio 810 mm - 830 mm con sella schiumato basso accessorio 795 mm - 815 mm con sella schiumato basso e kit sospensioni ribassate accessorio
Interasse	1.566 mm
Inclinazione canotto	24,2°
Avancorsa	100,6 mm
Capacità canotto	22 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di Sicurezza	Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light EVO, Vehicle Hold Control, Sistema Radar (optional)
Equipaggiamento di Serie	Ducati Skyhook Suspension, Minimum preload, Ducati Quick Shift, Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico, Proiettore full LED
Garanzia	48 mesi chilometraggio illimitato
Intervalli di manutenzione	15.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole	60.000 km
Standard	Euro 5+
Emissioni CO ²	152 g/km
Consumi	6,6 l/100km