



Monster

| | |
|---|---|
| Type | Testastretta 11°, V2 - 90°, 4 soupapes par cylindre, Distribution Desmodromique Variable, refroidissement liquide |
| Cylindrée | 937 cc |
| Alésage x Course | 94 mm x 67.5 mm |
| Ratio de compression | 13.3:1 |
| Puissance | 111 cv (82 kW) @ 9,250 tr/min |
| Couple | 93 Nm (9.5 kgm) @ 6,500 tr/min |
| Injection | Système d'injection électronique, corps papillonné elliptique, Øeq 53 mm avec accélérateur électronique Ride-by-Wire |
| Échappement | Double silencieux, pot catalytique et 2 sondes lambda |
| Boîte de vitesse | 6 vitesses avec Ducati Quick Shift up/down |
| Transmission primaire | Engrenage à denture droite, ratio 1.85:1 |
| Ration | 1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24 |
| Transmission finale | Chaîne, pignon avant z15, couronne arrière z43 |
| Embrayage | Embrayage multidisque à bain d'huile à glissement limité, anti-dribbling |
| Cadre | Cadre avant en alliage d'aluminium |
| Suspension avant | Fourche inversée de Ø 43 mm |
| Roue avant | Alliage léger moulé, 3.5" x 17" |
| Pneu avant | Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17 |
| Suspension arrière | Amortisseur réglable en précharge, bras-oscillant en aluminium |
| Roue arrière | Alliage léger moulé, 5.5" x 17" |
| Pneu arrière | Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17 |
| Débattement roue (avant/arrière) | 130 mm / 140 mm |
| Frein avant | 2 disques semi-flottants de 320 mm, étriers Brembo monobloc M4.32 à fixation radial, 4 pistons, maître-cylindre radial, ABS de virage |
| Frein arrière | Disque de Ø245 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS de virage |
| Tableau de bord | Écran TFT 4.3" |
| Poids en ordre de marche sans carburant | 179 kg |
| Hauteur de selle | 820 mm 840 mm avec l'option selle haute 800 mm avec l'option selle basse 775 mm avec les options selle basse + suspension rabaisée |
| Empattement | 1,474 mm |
| Angle de chasse | 24° |
| Chasse | 93 mm |
| Capacité du réservoir | 14 l |
| Nombre de places | 2 |
| Équipement de sécurité | Modes de conduite, modes de puissance, ABS de virage, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), phare avant full LED |
| Équipement de série | Ducati Quick Shift, Launch control Ducati Power Launch, Écran 4.3" TFT, phare avant et système complet à LED, clignotants dynamiques, prise USB sous la selle |
| Préparé pour | Ducati Multimedia System, poignées chauffantes |
| Garantie | 24 mois, kilométrage illimité |
| Intervalles de révision | 15,000 km / 24 mois |
| Réglage du jeu des soupapes | 30,000 km |
| Standard | Euro 5 |
| Emissions CO ² | 120 g/km |
| Consommation | 5,2 l/100 km |



4 | Ever
Ducati
disponible