



Panigale V4 S

Type	Desmosedici Stradale 90° V4, vilebrequin contrarotatif, distribution Desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide
Cylindrée	1,103 cc
Alésage x Course	81 x 53.5 mm
Ratio de compression	14.0:1
Puissance	158.9 kW (216 cv) @ 13,500 tr/min
Couple	120.9 Nm @ 11,250 tr/min
Injection	Système d'injection de carburant électronique. Deux injecteurs par cylindre. Commande des gaz ride by wire, corps de papillon elliptiques. Longueur des pipes d'admission variable
Échappement	Système 4-2-1-2, avec 2 catalyseurs et 6 sondes lambda
Boîte de vitesse	6 vitesses avec Shifter Ducati (DQS) montée/descente 2.0
Transmission primaire	Pignon à denture droite ; ratio 1,80:1
Ration	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
Transmission finale	Chaîne 520 ; pignon de sortie de boîte de 16 dents; couronne de 41 dents
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile à glissement limité. Maître-cylindre auto purgeur
Cadre	Cadre en aluminium avec rigidité optimisée
Suspension avant	Fourche Öhlins NPX 25/30 (SV) S-EC 3.0 pressurisée de 43 mm entièrement réglable avec traitement TiN. Réglage électronique de l'amortissement en compression et en détente avec le mode Öhlins Smart EC 3.0.
Roue avant	Jante à 5 batons en aluminium forgé 3,50 x 17
Pneu avant	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17
Suspension arrière	Amortisseur Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 entièrement réglable. Réglage électronique de la compression et du rebond avec le mode Öhlins Smart EC 3.0. Bras oscillant symétrique en aluminium
Roue arrière	Jante à 5 batons en aluminium forgé 6,00 x 17
Pneu arrière	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	125 mm - 130 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants de 330 mm, étriers radiaux monobloc Brembo Hypure® à 4 pistons avec Race eCBS. Maître-cylindre auto purgeur
Frein arrière	Disque de 245 mm, étrier 2 pistons avec Race eCBS
Tableau de bord	Ecran TFT de 6,9" et liaison optique, résolution de 1 280 x 480 px
Poids en ordre de marche sans carburant	187 kg
Hauteur de selle	850 mm
Empattement	1,485 mm
Angle de chasse	24°
Chasse	98 mm
Capacité du réservoir	17 l
Nombre de places	Mono place Bi place, si le kit passager est monté
Équipement de sécurité	Modes de conduite, Modes de puissance, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Contrôle de traction Ducati (DTC), Anti wheeling Ducati (DWC), Contrôle de la dérive Ducati (DSC), Paramétrage du frein moteur (EBC), Ducati Brake Light (DBL), Protège de chaîne
Équipement de série	Launch control Ducati (DPL), Shifter Ducati (DQS) montée/descente 2.0, Eclairage Full LED avec feux diurnes (DRL), Suspension électronique Ducati (DES) 3.0 avec Öhlins Smart EC 3.0, Batterie Lithium-ion, Boutons de réglage rapide, Pit Limiter, Clignotants à extinction automatique, Roues en aluminium forgé
Préparé pour	Enregistreur de données Ducati (DDL), alarme antivol, régulateur de vitesse, système de contrôle de la pression des pneus (TPMS), port USB*, système multimédia Ducati (DMS)*, navigateur « Turn By Turn »*. *: Veuillez vous adresser à votre revendeur local pour connaître la disponibilité
Garantie	24 mois kilométrage illimité
Intervalles de révision	12,000 km / 12 mois
Réglage du jeu des soupapes	24,000 km
Standard	Euro 5+
Emissions CO ²	151 g/km
Consommation	6,5 l/100 km