



Panigale V4 Lamborghini

Motortyp	Desmosedici Stradale: flüssigkeitsgekühlter 90-Grad-V4-Motor mit gegenläufig drehender Kurbelwelle, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert
Hubraum	1.103 cm ³
Bohrung x Hub	81 x 53,5 mm
Verdichtung	14.0:1
Leistung	218,5 PS bei 13.500 U/min
Drehmoment	122,1 Nm bei 11.250 U/min
Benzineinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, ovale Drosselklappen mit Ride-by-Wire-System, längenvariable Ansaugtrichter
Auspuff	4-2-1-2-System mit 2 Katalysatoren und 6 Lambdasonden
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down 2
Primärtrieb	Geradeverzahnt; Übersetzung 1,80:1
Übersetzung	1=36/15, 2=34/17, 3=33/19, 4=32/21, 5=30/22, 6=27/22
Sekundärtrieb	Antriebskette mit 520er-Teilung, Ritzel 16Z, Kettenrad 41Z
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung mit Anti-Hopping-Funktion, selbstentlüftende Kupplungspumpe
Rahmen	Front Frame aus Aluminium mit optimierter Steifigkeit
Vorderradfederung	Voll einstellbare Öhlins NPX 25/30 (SV) S-EC 3.0 Gasdruck-Federgabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung. Zug-/Druckstufe elektronisch einstellbar mit Öhlins Smart EC 3.0 Event-based Modus
Vorderradfelge	Felgen aus geschmiedetem Aluminium, 3,50" x 17"
Vorderradbereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17
Hinterradfederung	Voll einstellbares Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 Federbein. Zug-/Druckstufe elektronisch einstellbar mit Öhlins Smart EC 3.0 Event-based Modus. Hollow Symmetrical Swingarm aus Aluminium
Hinterradfelge	Felgen aus geschmiedetem Aluminium, 6,00" x 17"
Hinterradbereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17
Federweg (vorn/hinten)	125 mm - 130 mm
Bremse vorn	2 x Ø 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock Hypure® 4-Kolben Bremssättel mit Race eCBS, selbstentlüftende Bremspumpe
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben Bremssattel mit Race eCBS
Instrumente	6,9-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Optical Bonding-Technologie - Auflösung 1.280 x 480 Pixel
Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff	185 kg
Sitzhöhe	850 mm
Radstand	1.485 mm
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	98 mm
Tankinhalt	17 l
Sitzplätze	Einzelstz
Sicherheitsausstattung	Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL) EVO, Kettenschutz, Luftkanäle zur Kühlung der vorderen Bremsanlage
Serienausstattung	Schmiederäder aus Aluminium, Endschalldämpfer von Akrapovič mit Zulassung, Fahrer-Fussrasten aus Billet-Aluminium, getönte Verkleidungsscheibe, Premium-Alcantara-Sitz, Brems- und Kupplungshebel aus Billet-Aluminium, obere Gabelbrücke aus Billet-Aluminium mit eingraviertem fortlaufender Nummer des Motorrads, Anbauteile aus Carbon (Verkleidung, Schalldämpferabdeckung, Kennzeichenhalter, Fersenschutz, Kotflügel vorne und hinten, Winglets, Ritzelabdeckung, Schwingenschutz, Tankabdeckung, Auspuffabdeckung, Kettenschutz, Cockpitabdeckung, Luftleitung am Kühler, Bremskühlkanäle, Heckabdeckungen, Soziussitz-Abdeckung, Zylinderkopfabdeckung), Display-Animation mit fortlaufender Nummer des Motorrads, Zündschlüssel mit Motorradname und fortlaufender Nummer auf Aluminiumplatte
Zusätzliche Ausstattung	Billet-Racing-Tankdeckel**, offener Kupplungsdeckel aus Carbon**, Carbon-Kanäle für die Bremsenkühlung, transparente Verkleidungsscheibe, Billet-Aluminium-Lenkergewichte, Kennzeichen und Rückspiegel-Entfernungs kits**, Racing-Fahrersitz, Heckständer, Abdecktuch, Echtheitszertifikat, Holztransportkiste **: Ausrüstung nicht für den Strassenverkehr geeignet
Vorbereitet für	Ducati Data Logger (DDL), Diebstahlwarnanlage, Tempomat, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), USB-Steckdose*, Ducati Multimedia System (DMS)*, Turn-by-Turn-Navigation* *: Verfügbarkeit kann je nach Händler variieren
Garantie	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Ölwechsel-Intervall	12.000 km / 12 Monate
Ventilspiel-Kontrolle	24.000 km
Emissionsklasse	Euro 5+
CO² Emissionen	151 g/km
Verbrauch	6,5 l/100 km