



# Streetfighter V2

<b>Tipo</b>	Ducati V2: bicilindrico a V di 90°, 4 valvole per cilindro, variatore di fase lato aspirazione, raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	890 cc
<b>Alesaggio</b>	96 x 61,5 mm
<b>Compressione</b>	13,1:1
<b>Potenza</b>	88 kW (120 CV) @ 10.750 giri/min
<b>Coppia</b>	93,3 Nm (9,5 kgm) @ 8.250 giri/min
<b>Iniettori</b>	Iniezione elettronica. 1 iniettore per cilindro. Corpi farfallati con sistema full Ride-by-Wire
<b>Scarico</b>	Lay-out 2-1-2. Tre sonde lambda e un catalizzatore
<b>Cambio</b>	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
<b>Trasmissione primaria</b>	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
<b>Rapporti</b>	1=38/14 2=34/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
<b>Trasmissione secondaria</b>	Catena 520; pignone Z=15; corona Z=42
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento.
<b>Telaio</b>	Monoscocca in lega di alluminio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 43 mm completamente regolabile
<b>Ruota anteriore</b>	Lega leggera a 6 razze a Y, 3,50" x 17"
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatore Kayaba completamente regolabile. Forcellone bibraccio in alluminio.
<b>Ruota posteriore</b>	Lega leggera a 6 razze con disegno a Y, 5,50" x 17"
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17
<b>Escursione ruota (Ant/Post)</b>	120 mm - 161 mm
<b>Freni anteriore</b>	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch Cornering.
<b>Freni posteriore</b>	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering
<b>Strumentazione</b>	Cruscotto digitale con display TFT a colori da 5", risoluzione 800 x 480 px
<b>Peso in ordine di marcia senza carburante</b>	178 kg
<b>Altezza sella</b>	838 mm
<b>Interasse</b>	1,493 mm
<b>Inclinazione canotto</b>	24,1°
<b>Avancorsa</b>	103 mm
<b>Capacità canotto</b>	15 l
<b>Numero posti</b>	Biposto
<b>Equipaggiamento di Sicurezza</b>	Riding Modes, Power Modes, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Brake Light (DBL)
<b>Equipaggiamento di Serie</b>	Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Spegnimento automatico indicatori di direzione, Coming Home, Sella e pedane passeggero, Ammortizzatore di sterzo Sachs
<b>Preparato per</b>	Lap Timer Pro, Antifurto, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Presa USB, Ducati Multimedia System (DMS), Navigatore ""Turn By Turn"", Manopole Riscaldate
<b>Garanzia</b>	24 mesi, chilometraggio illimitato
<b>Intervalli di manutenzione</b>	15.000 Km/ 24 mesi
<b>Controllo gioco valvole</b>	30.000 Km
<b>Standard</b>	Euro 5+
<b>Emissioni CO<sub>2</sub></b>	123 g/km
<b>Consumi</b>	5,3 l/100 km



4|Ever  
Ducati

disponibile