



Multistrada V4 RS

Tipo	Ducati Desmosedici Stradale, V4 - 90°, 4 valvole per cilindro, Single Spark, ordine di accensione twin pulse, Carter semi secco, 1 pompa di mandata e 2 di recupero, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.103 cc
Alesaggio	81 mm x 53,5 mm
Compressione	14,0:1
Potenza	180 CV (132,4 kW) @ 12.250 giri/min
Coppia	118 Nm (12 kgm) @ 9.500 giri/min
Iniettori	Iniezione elettronica, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 50 mm
Scarico	Presilenziatore in acciaio inossidabile, terminale Akrapovič in Titanio
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down 2.0
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,8:1
Rapporti	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 15; Corona 43
Frizione	Multidisco a secco con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Telaio	Monoscocca in alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø 48 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based Öhlins Smart EC 2.0
Ruota anteriore	Marchesini, forgiata in lega leggera, 3,5" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based Öhlins Smart EC 2.0, precarico posteriore regolabile elettronicamente, forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Marchesini, forgiata in lega leggera, 6" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 190/55 ZR17
Escursione ruota (Ant/Post)	170 mm / 170 mm
Fren anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale, Cornering ABS
Fren posteriore	Disco Ø 280 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS
Strumentazione	Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico
Peso in ordine di marcia senza carburante	225 kg
Altezza sella	Regolabile, 840 mm - 860 mm 810 mm - 830 mm con sella schiumato basso accessorio 855 mm - 875 mm con sella schiumato medio/alto accessorio 870 mm - 890 mm con sella schiumato alto accessorio
Interasse	1.591 mm
Inclinazione canotto	25,7°
Avancorsa	120 mm
Capacità canotto	22 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di Sicurezza	Riding Mode, Power Mode, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Bosch Cornering ABS, Ducati Brake Light (DBL), Ducati Cornering Light, Sistema Radar, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Auto-apprendimento del rapporto finale, Vehicle hold control
Equipaggiamento di Serie	Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Silenziatore Akrapovič omologato, Coming Home, Display TFT a colori, Hands-Free, Proiettore full LED, Daytime Running Light (DRL), Spegnimento automatico indicatori di direzione, Navigatore Cartografico, Presa 12V, Presa USB, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Adaptive Cruise Control, Ducati Electronic Suspension (DES) 2.0 con Öhlins Smart EC 2.0
Preparato per	Faretti supplementari a LED, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Tappo serbatoio Hands-Free, Manopole Riscaldate
Garanzia	48 mesi, chilometraggio illimitato
Servizio annuale	12 mesi
Intervalli di manutenzione	15.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km
Standard	Euro 5+
Emissioni CO²	170 g/km
Consumi	7,3 l/100 km