



# Multistrada V4 RS

<b>Tip</b>	Ducati Desmosedici Stradale, V4 - 90°, 4 valvole per cilindro, Single Spark, ordine di accensione twin pulse, Carter semi secco, 1 pompa di mandata e 2 di recupero, raffreddato a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.103 cc
<b>Alesaggio</b>	81 mm x 53,5 mm
<b>Compressione</b>	14,0:1
<b>Potenza</b>	180 CV (132,4 kW) @ 12.250 giri/min
<b>Coppia</b>	118 Nm (12 kgm) @ 9.500 giri/min
<b>Iniettori</b>	Iniezione elettronica, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 50 mm
<b>Scarico</b>	Presilenziatore in acciaio inossidabile, terminale Akrapovič in Titanio
<b>Cambio</b>	6 marce con Ducati Quick Shift up/down 2.0
<b>Trasmissione primaria</b>	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,8:1
<b>Rapporti</b>	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
<b>Trasmissione secondaria</b>	Catena; Pignone 15; Corona 43
<b>Frizione</b>	Multidisco a secco con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
<b>Telaio</b>	Monoscocca in alluminio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø 48 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based Öhlins Smart EC 2.0
<b>Ruota anteriore</b>	Marchesini, forgiata in lega leggera, 3,5" x 17"
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based Öhlins Smart EC 2.0, precarico posteriore regolabile elettronicamente, forcellone monobraccio in alluminio
<b>Ruota posteriore</b>	Marchesini, forgiata in lega leggera, 6" x 17"
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 190/55 ZR17
<b>Escursione ruota (Ant/Post)</b>	170 mm / 170 mm
<b>Fren anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale, Cornering ABS
<b>Fren posteriore</b>	Disco Ø 280 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS
<b>Strumentazione</b>	Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico
<b>Peso in ordine di marcia senza carburante</b>	225 kg
<b>Altezza sella</b>	Regolabile, 840 mm - 860 mm 810 mm - 830 mm con sella schiumato basso accessorio 855 mm - 875 mm con sella schiumato medio/alto accessorio 870 mm - 890 mm con sella schiumato alto accessorio
<b>Interasse</b>	1.591 mm
<b>Inclinazione canotto</b>	25,7°
<b>Avancorsa</b>	120 mm
<b>Capacità canotto</b>	22 l
<b>Numero posti</b>	2
<b>Equipaggiamento di Sicurezza</b>	Riding Mode, Power Mode, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Bosch Cornering ABS, Ducati Brake Light (DBL), Ducati Cornering Light, Sistema Radar, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Auto-apprendimento del rapporto finale, Vehicle hold control
<b>Equipaggiamento di Serie</b>	Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Silenziatore Akrapovič omologato, Coming Home, Display TFT a colori, Hands-Free, Proiettore full LED, Daytime Running Light (DRL), Spegnimento automatico indicatori di direzione, Navigatore Cartografico, Presa 12V, Presa USB, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Adaptive Cruise Control, Ducati Electronic Suspension (DES) 2.0 con Öhlins Smart EC 2.0
<b>Preparato per</b>	Faretti supplementari a LED, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Tappo serbatoio Hands-Free, Manopole Riscaldate
<b>Garanzia</b>	48 mesi, chilometraggio illimitato
<b>Servizio annuale</b>	12 mesi
<b>Intervalli di manutenzione</b>	15.000 km / 24 mesi
<b>Controllo gioco valvole</b>	30.000 km
<b>Standard</b>	Euro 5+
<b>Emissioni CO<sub>2</sub></b>	170 g/km
<b>Consumi</b>	7,3 l/100 km