

PANIGALE V4R





The sound of Excellence

La nuova Panigale V4 R porta le performance, la tecnologia e il prestigio del Ducati World Superbike Team su strada. La "R" contraddistingue da sempre i modelli da competizione delle moto Ducati e la nuova Panigale V4 R ne rappresenta il livello più alto. Con 221 CV e 193 Kg di peso ha il miglior rapporto peso/potenza della sua categoria: una vera moto da corsa, omologata per l'uso stradale. Valori eccezionali per un motore di 998 cm³, che diventano ancora più sorprendenti montando lo scarico full-racing Ducati Performance by Akrapovič (disponibile come accessorio) che porta la potenza massima a 234 CV (174 kW) a 15.500 giri/minuto. Gli elementi distintivi del nuovo motore Desmosedici Stradale R sono i suoi 998 cm³, per rientrare nei limiti di cilindrata del regolamento Superbike, e la frizione a secco che sostituisce quella a bagno d'olio e avvicina ancora di più la nuova Panigale V4 R al mondo della MotoGP. Sviluppata in sinergia con Ducati Corse, la nuova Panigale V4 R rivela la sua anima racing in ogni aspetto, dal design aerodinamico alla ciclistica basata su componentistica Öhlins, dalle prestazioni al sound del suo motore Desmosedici Stradale R.



Scopri
la Panigale V4 R

Al top delle performance



Il motore V4 a 90° della nuova Panigale V4 R è in grado di erogare 221 CV (162 kW) a 15.250 giri/minuto e una coppia di 112Nm a 11.500 giri/minuto con il limitatore posto a 16.000 giri/minuto (16.500 giri/minuto in sesta marcia). Il Desmosedici Stradale R partendo dal V4 da 1.103 cm³ è stato sottoposto a numerosi interventi che l'hanno reso ancora più simile a quello utilizzato in MotoGP. L'impiego di componenti leggeri e soluzioni ottimizzate gli hanno dato un carattere più estremo con un'erogazione pensata esclusivamente per le prestazioni in pista. Il cuore pulsante della nuova Panigale V4 R mantiene invariata la misura di alesaggio di 81 mm mentre la corsa è stata portata a 48,4 mm grazie a un nuovo albero motore forgiato in acciaio (più leggero di

1.100 grammi), pistoni stampati in alluminio a un solo segmento più raschiaolio e quattro bielle in titanio, che permettono un risparmio di 100 gr ognuna. I profili dedicati dei quattro alberi a camme del sistema Desmodromico permettono una maggiore alzata delle valvole (quelle di aspirazione in titanio) che sono dotate di semiconi anch'essi in titanio, soluzione utilizzata solo nei motori da competizione. Le teste dei cilindri vantano uno studio fluidodinamico dedicato che ha portato alla realizzazione di nuovi condotti di aspirazione maggiorati. Il Desmosedici Stradale R respira grazie a quattro nuovi corpi farfallati ovali con farfalle aerodinamiche e diametro equivalente incrementato di 4 mm (56 mm in totale), collegati a cornetti di aspirazione ad altezza variabile con lunghezze



dedicate per ottimizzare il riempimento dei cilindri a tutti i regimi di rotazione. Il motore R respira grazie ad un filtro aria ad elevata permeabilità. Il peculiare ordine degli scoppi del V4 Ducati denominato Twin Pulse rimane invece invariato per regalare alla Panigale V4 R un sound ancora più simile a quello della Desmosedici MotoGP. Come in MotoGP, dove l'unica cosa che conta è la prestazione massima, anche la Panigale V4 R è equipaggiata con frizione a secco. La nuova V4 R monta una frizione STM EVO-SBK, realizzata in alluminio dal pieno con campana e pacco dischi da 48 denti; i dischi sono 9 condotti e 9 guarniti con diametro di 138 mm. Nell'utilizzo estremo della moto in pista si hanno importanti benefici nel feeling di guida e in particolare la frizione

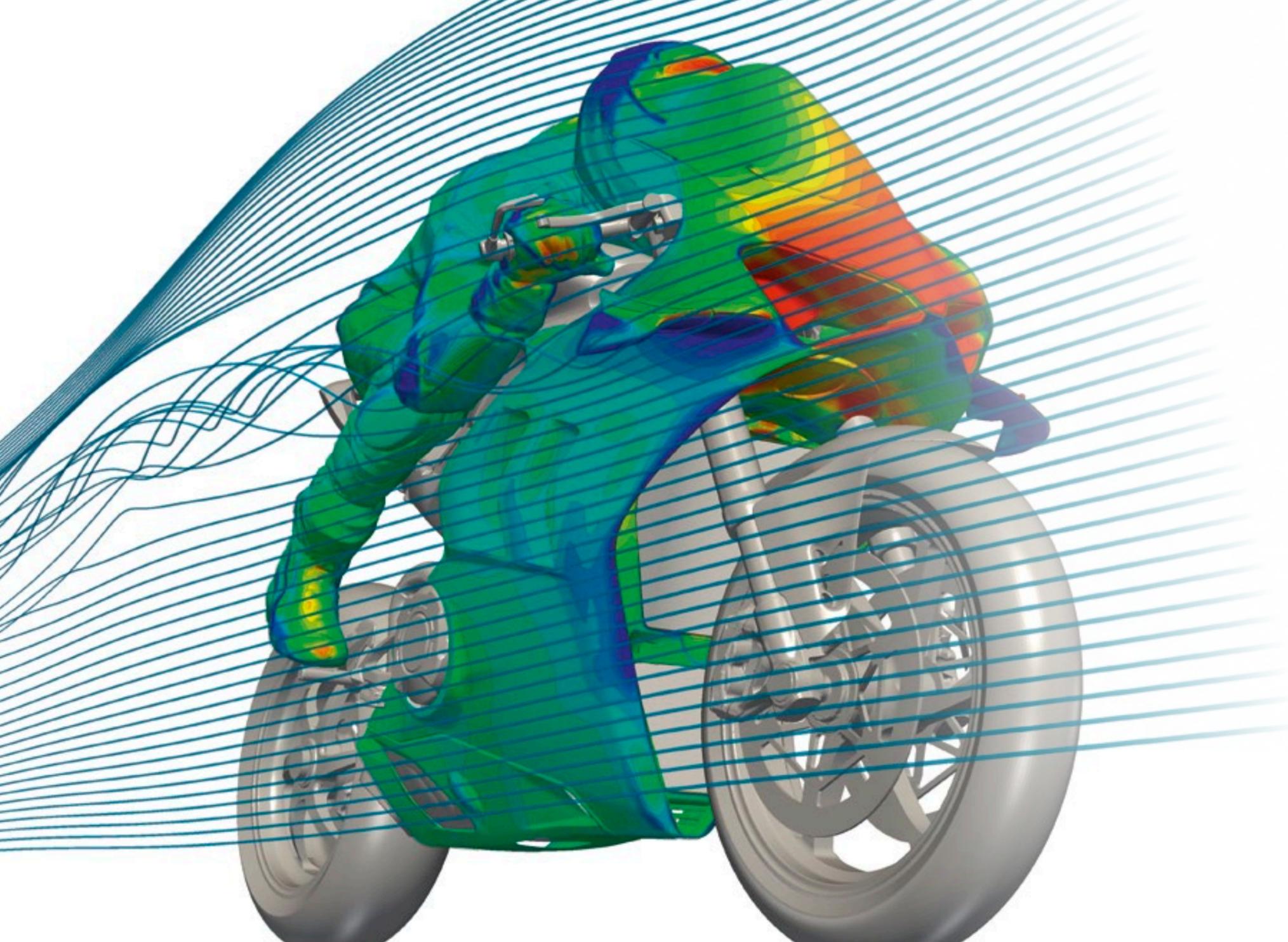
a secco garantisce una più efficace funzione anti-saltellamento anche nelle scalate più aggressive e una maggiore fluidità in tutte le fasi di "off-throttle". A questo si aggiunge la possibilità di personalizzare il livello di freno motore "meccanico" scegliendo una diversa molla secondaria tra quelle disponibili nel catalogo accessori Ducati Performance. Altri benefici sono: l'assenza di resistenza opposta dall'olio motore e un olio più pulito perché le polveri di usura dei dischi non vengono convogliate nel circuito di lubrificazione. A tutto questo si aggiunge, infine, l'iconico sound meccanico della frizione a secco: un suono entusiasmante per i Ducatisti più appassionati. Il V4 di 90° di 998 cm³ conferma gli intervalli di manutenzione ogni 12.000 km/12 mesi e Desmo Service ogni 24.000 km.



Ciclistica al servizio della performance

La ciclistica della nuova Panigale V4R è stata ottimizzata per le gare. Il telaio "Front Frame" raggiunge i target di rigidità richiesti da Ducati Corse grazie a specifici alleggerimenti sulle fiancate, mentre le sospensioni Öhlins, in considerazione dell'utilizzo specialistico in pista a cui è destinata la V4 R, sono professionali unità meccaniche, in luogo di quelle semi-attive Öhlins event-based della Panigale V4 S. La nuova Panigale V4 R monta all'anteriore la nuova forcella pressurizzata Öhlins NPX 25/30 con diametro di 43 mm e trattamento TiN degli steli, e al posteriore l'ammortizzatore Öhlins TTX36. Anche l'ammortizzatore di sterzo Öhlins abbandona la regolazione elettronica a favore di quella meccanica. Rispetto a un sistema tradizionale, quello pressurizzato riduce al minimo il rischio di cavitazione dell'olio per un migliore assorbimento delle asperità garantendo stabilità e supporto in frenata. Che per il pilota significa maggiore feeling dell'anteriore. Le modifiche alla ciclistica sono completate con il perno del forcellone regolabile su quattro livelli per ampliare il range delle regolazioni.

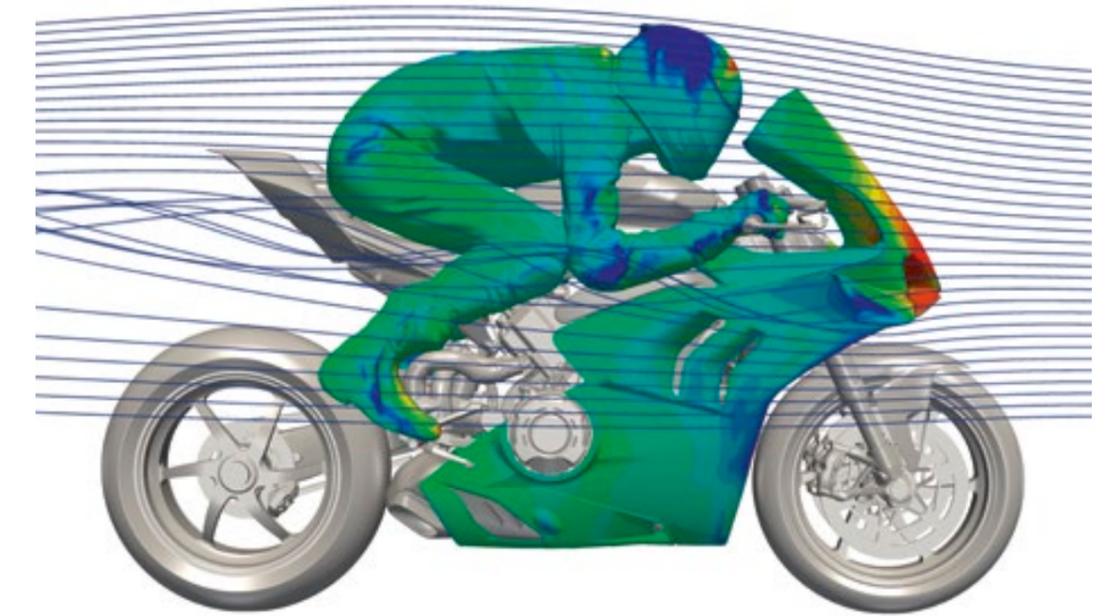




Aerodinamica da competizione

La nuova Panigale V4 R si distingue per la livrea di ispirazione racing con il serbatoio del carburante in alluminio a vista, per i componenti in fibra di carbonio e per i cerchi in alluminio forgiato Marchesini nella colorazione total black. Ciò che caratterizza maggiormente la nuova Panigale V4 R è però il pacchetto aerodinamico sviluppato da Ducati Corse in collaborazione con il Centro Stile Ducati. Il risultato è una carenatura che nel rispetto degli stilemi Panigale soddisfa pienamente le esigenze delle Ducati Superbike ufficiali. Questo comprende una carena più ampia e protettiva che assicura una maggiore penetrazione aerodinamica, gli estrattori laterali d'aria che ottimizzano le temperature di esercizio durante l'uso in gara, e le appendici aerodinamiche in fibra di carbonio di derivazione GP16.

Le appendici aerodinamiche, insieme allo specifico disegno della carena, incrementano il carico verticale alle ruote (+ 30 Kg complessivi a 270 Km/h) senza penalizzare la velocità massima: maggiore carico significa una riduzione del "galleggiamento" della ruota anteriore alle alte velocità e della tendenza all'impennata, e una maggiore stabilità durante le fasi di frenata, ingresso e percorrenza in curva. Questo comportamento dinamico permette di abbassare il tempo sul giro perché riduce l'intervento dei controlli elettronici e il pilota è portato a frenare più tardi fin dentro la curva.



+30 kg (42%) di carico verticale sulla ruota anteriore a 270 km/h

- Migliore protezione aerodinamica
- Migliore stabilità ad alte velocità
- Migliore stabilità in entrata e uscita di curva
- Migliore sensibilità della ruota anteriore
- Minore tendenza ad impennare
- Minore bloccaggio della ruota anteriore in frenata
- Nessun impatto sulla velocità massima

Elettronica da MotoGP

La nuova Panigale V4 R è equipaggiata con il pacchetto elettronico di ultima generazione che gestisce tutte le fasi della guida basato sull'impiego della piattaforma inerziale Bosch a 6 assi (6D IMU – Inertial Measurement Unit), opportunamente rivisto nelle logiche di intervento per assecondare al meglio i piloti professionisti. Il pacchetto dei controlli elettronici della Panigale V4 R comprende: ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO con nuovo algoritmo di derivazione MotoGP, Ducati Slide Control (DSC), Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO, Engine Brake Control EVO (EBC) EVO.

La strategia del DTC EVO è stata ulteriormente evoluta tramite l'implementazione di un ramo di controllo detto "derivativo" poichè agisce sull'intensità della perdita di aderenza rendendo il controllo predittivo, e ancora più fluido, smorzando le oscillazioni soprattutto in condizioni di aderenza non ottimali. I parametri di funzionamento di ciascun controllo sono associati di default ai tre Riding Mode, di cui la nuova Panigale V4 R è dotata. All'equipaggiamento elettronico si aggiungono il Pit Limiter (PIT), che una volta inserito auto limita la velocità della moto durante la percorrenza della pit lane, e il Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS) integrato nel cruscotto con funzionalità evolute come la rilevazione e visualizzazione degli intertempi.



PANIGALE V4 R



Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, frizione a secco
Cilindrata	998 cc
Potenza massima	221 CV (162 kW) @ 15.250 giri/min - 234 CV (174 kW) @ 15.500 giri/min con scarico full-racing
Coppia massima	11,5 kgm (112 Nm) @ 11.500 giri/min - 12,0 kgm (119 Nm) @ 11.750 giri/min con scarico full-racing

Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidità modificata
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NPX25/30 pressurizzata a steli rovesciati Ø 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Forcellone mono-braccio in alluminio. Posizione pivot regolabile +/- 3 mm
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO

Peso a secco	172 kg
Peso in ordine di marcia*	193 kg
Altezza sella	830 mm
Capacità del serbatoio	16 l

Emissioni e consumi
Standard Euro 4 - Emissioni CO₂ 175 g/km - Consumi 7,3 l/100 km



1 Serbatoio in alluminio spazzolato



2 Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile



3 Tasto attivazione Pit Limiter (PIT)

Equipaggiamento di serie Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), modulo GPS, Lap Timer EVO, PIT limiter, Ammortizzatore di sterzo Ohlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Paracalore e parafango anteriore in carbonio, Filtro aria ad alta permeabilità, Ducati Data Analyser+ (DDA+). Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, Equipaggiamento a corredo: Cover foro specchi in alluminio, Kit rimozione portatarga.

*I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile (Regolamento UE N. 168/2013).

Apparel & accessories



Configurazione pista:
scarico full racing Ducati Performance by Akrapovic,
cover fori specchi e set cover rimozione portatarga.

Potenza massima	234 cv
Peso a secco	165,5 kg
Rapporto peso/potenza	1.41

Ducati Corse C4

Tuta intera racing
Disponibile anche nel programma
SuMisura
9810451_perforato

Ducati Corse V3

Casco integrale
98104700_ECE
98104701_USA
98104702_JAP

Ducati Corse C3

Stivali racing
9810417_

Ducati Corse C3

Guanti in pelle
98104203_nero
98104216_rosso

Ducati Corse Djair® C2

Tuta intera racing
Disponibile solo
nel programma SuMisura

Ducati Corse Carbon 2

Casco integrale
98105010_ECE
98106010_USA
98106020_JAP

Dovizioso

Occhiali da sole
987699440

Ducati Corse Power

Cappellino
987699110

Ducati Apparel Collection designed by
Drudi Performance



1 Gruppo di scarico completo in titanio

2 Cover forcellone in carbonio



La sicurezza è di serie



Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

Sulla Panigale V4 il sistema ABS Cornering Bosch EVO gestisce ogni momento della frenata anche a moto piegata, situazione in cui il freno motore è gestito dall'Engine Brake Control EVO, che regola con precisione la coppia frenante. La fase di accelerazione è controllata dal Ducati Traction Control EVO, dal Ducati Wheelie Control e dal Ducati Slide Control. Sistemi che consentono di ottenere in totale sicurezza il massimo delle prestazioni sulla moto sportiva di serie più potente mai costruita da Ducati.

Dai più valore alla tua passione



Ever Red

Estensione di Garanzia

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

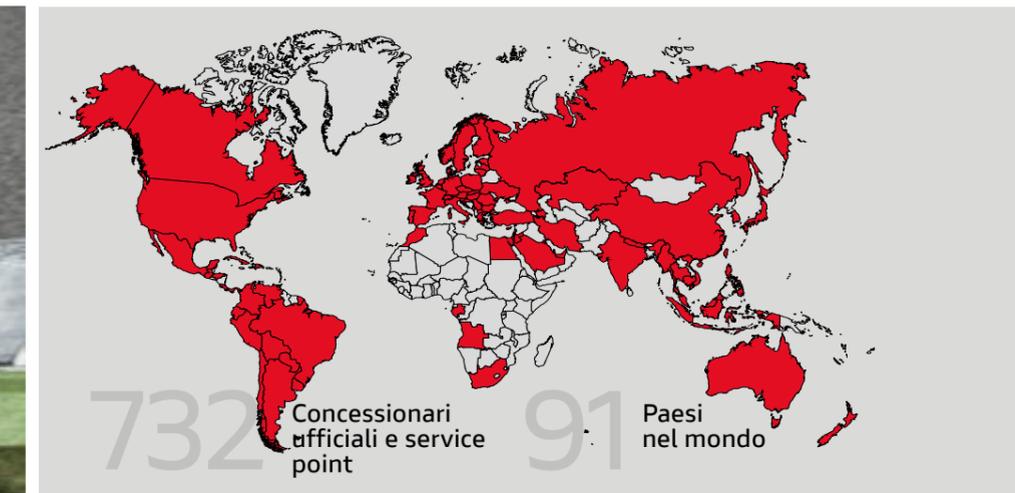
Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Emozioni senza sosta



Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 24.000 km per la Panigale V4 R. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 12.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco



Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 91 Paesi, grazie a 732 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

*Informazioni aggiornate a Ottobre 2018

 Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

 Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.

 Accessorio non omologato per la circolazione su strada.

 Accessorio non utilizzabile/vendibile in Giappone.

 Accessorio omologato per la circolazione su strada in Europa.

 Giappone

 Silenziatore omologato secondo il Regolamento (UE) n. 168/2013 del 15/01/2013

 Europa

 Anodizzato

 Rosso

 Opaco

 Nero

 Fumè

 Argento

 Trasparente

 Phantom Gray

 Star White Silk

91750139Z1



ducati.it

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

Avvertenza: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in Dicembre 2018.

Developed with  **ADVANCE**
ADVANCED OILS

Technical partner

