



# Hypermotard 950

Type	Testastretta 11°, bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre, Desmodromique, refroidi par liquide, caches culasse en magnésium.
Cylindrée	937 cc
Alésage x Course	94 x 67.5 mm
Ratio de compression	13.3:1
Puissance	84 kW (114 cv) @ 9,000 rpm
Couple	96 Nm @ 7,250 rpm
Injection	Système d'injection électronique, corps papillon de Ø 53 mm avec système Ride-by-Wire
Échappement	Double silencieux en aluminium sous la selle ; convertisseur catalytique et deux sondes lambda.
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission primaire	Engrenages à coupe droite; Ratio 1.85:1
Ration	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Transmission finale	Chaîne ; pignon avant 15 ; pignon arrière 43
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile à glissement et auto-servo, commande hydraulique
Cadre	Cadre treillis en acier tubulaire
Suspension avant	Marzocchi en aluminium entièrement réglable, Ø 45 mm
Roue avant	Jante en aluminium à 3 rayons en forme de Y de 3.5" x 17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17
Suspension arrière	Mono-amortisseur Sachs à réglage progressif avec précontrainte du ressort et réglage de la détente. Monobras oscillant en aluminium
Roue arrière	Jante en aluminium à 3 rayons en forme de Y de 5.5" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso III, 180/55 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	170 mm - 150 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants en aluminium de 320 mm, Étriers monoblocs Brembo à montage radial, 4 pistons 2 plaquettes, pompe radiale avec levier réglable, avec l'ABS Cornering Bosch
Frein arrière	Disque de 245 mm, étrier à 2 pistons, avec l'ABS Cornering Bosch
Tableau de bord	Ecran couleur entièrement TFT
Poids en ordre de marche sans carburant	193 kg
Hauteur de selle	870 mm
Empattement	1,493 mm
Angle de chasse	25°
Chasse	104 mm
Capacité du réservoir	14.5 l
Nombre de places	2
Équipement de sécurité	Modes de conduite, ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO.
Équipement de série	Mode de puissance, feux diurnes (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) EVO up/down, guidon en aluminium conique, repose-pieds passagers amovibles, prise de courant USB
Préparé pour	Système anti-vol, Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, poignées chauffantes, Ducati Multimedia System (DMS)
Garantie	24 mois, kilométrage illimité
Intervales de révision	15,000 km / 12 mois
Réglage du jeu des soupapes	30,000 km
Standard	Euro 5
Emissions CO <sup>2</sup>	123 g/km
Consommation	5.3 l/100 km



4Ever  
Ducati

disponible