



# Streetfighter V2 S

Type	Moteur Ducati V2 : V2 à 90°, 4 soupapes par cylindre, système de distribution variable à l'admission, refroidissement liquide
Cylindrée	890 cc
Alésage x Course	96 x 61,5 mm
Ratio de compression	13.1:1
Puissance	88 kW (120 ch) à 10 750 tr/min
Couple	93,3 Nm (69 lb-pi) à 8 250 tr/min
Injection	Système d'injection électronique de carburant. Un injecteur par cylindre. Fonctionnement entièrement électronique.
Échappement	Système 2-1-2, avec 1 catalyseur et 3 sondes lambda.
Boîte de vitesse	6 vitesses avec Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente 2.0
Transmission primaire	Engrenages droits ; rapport 1,84:1
Ration	1=38/14 2=34/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
Transmission finale	Chaîne 520 ; pignon avant 15 ; pignon arrière 42
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile à commande hydraulique et auto-servo.
Cadre	Monocoque Aluminium
Suspension avant	Fourche Öhlins NIX30 43 mm avec traitement TiN, entièrement réglable usd
Roue avant	Forme en Y, 6 bâtons en alliage léger, "3,50 x 17".
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Suspension arrière	Mono-amortisseur Öhlins entièrement réglable. Bras oscillant double face en aluminium
Roue arrière	Forme en Y, 6 branches en alliage léger, "5,50 x 17".
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	120 mm - 160 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants de 320 mm, étriers Brembo Monobloc M50 à pistons montés radialement avec ABS Bosch Cornering.
Frein arrière	Disque de 245 mm, étrier à 2 pistons avec Bosch Cornering ABS
Tableau de bord	Unité numérique avec écran couleur TFT 5 », résolution 800 x 480 px
Poids en ordre de marche sans carburant	175 kg
Hauteur de selle	838 mm
Empattement	1 493 mm
Angle de chasse	24,1°
Chasse	103 mm
Capacité du réservoir	15 l
Nombre de places	Une place Deux places, si l'accessoire kit selle passager est monté
Équipement de sécurité	Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Auto tyre calibration, Ducati Brake Light (DBL)
Équipement de série	Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Phares Full LED avec Daytime Running Light (DRL), Indicateurs d'extinction automatique, Batterie Lithium-ion, Ducati Power Launch (DPL), Pit Limiter, Coming Home, Amortisseur de direction Sachs, Configuration de la selle unique.
Préparé pour	Lap Timer Pro, Anti-vol, Régulateur de vitesse, Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), Port USB, Système multimédia Ducati (DMS), Navigateur « Turn By Turn », Poignées chauffantes
Garantie	24 mois de kilométrage illimité
Intervalles de révision	15 000 km / 24 mois
Réglage du jeu des soupapes	30 000 km
Standard	Euro 5+
Emissions CO <sup>2</sup>	123 g/km
Consommation	5,3 l/100 km



4|Ever  
Ducati

disponible