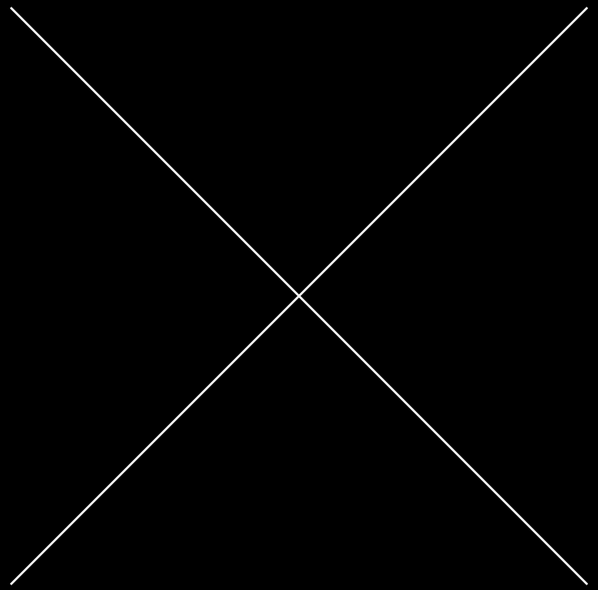
XDIAVEL

ARE YOU READY TO CHANGE POSITION?

Die Überschneidung zweier Welten, die sich scheinbar entgegenstehen und die einander doch ergänzen und unverzichtbar sind. Zwei Charaktere stecken in ein und derselben XDiavel: der bequeme und entspannte Techno-Cruiser und das sportliche Rennmotorrad. In „The Gentleman X The Bastard" stecken Eleganz und Nonkonformismus, Entspannung und Leistung.



X IST DIE VERBINDUNG ZWISCHEN

NIEDRIGER GESCHWINDIGKEIT | FAHRFREUDE

LIFESTYLE | TECHNOLOGIE

CRUISER-KULT | ITALIENISCHE SCHÖNHEIT

NACH VORN VERSETZTE FUSSRASTEN | FAHRDYNAMIK

DER REIZ DES DAHINGLEITENS

Ducati betritt auf seine ganz spezielle Weise die Welt der Cruiser und präsentiert ein Motorrad, das bei Design, Technik und Leistung ganz im Zeichen der Ducati DNA steht. Die Ducati XDiavel vereint in sich das Beste aus zwei Welten. Die Welt von Ducati: faszinierende Performance, sportliche Leistung und modernste Elektronik. Die Welt der Cruiser: langgezogen, niedrig, nach vorn verlegte Fußrasten, fülliges Drehmoment bis in die niedrigsten Drehzahlen, hochwertige Materialien und ein edles Finish ohne Kompromisse. Die XDiavel verkörpert den Reiz des Dahingleitens: Sie kombiniert die für einen echten Cruiser typische entspannte Fahrt im niedrigen Geschwindigkeitsbereich mit dem Adrenalin des sportlichen Fahrerlebnisses, wie man es von jeder Ducati kennt. Eine einzigartige Mischung, die durch die neuen Federelemente noch stärker zum Tragen kommt – mehr Komfort beim Cruisen, garantierte Effizienz und Präzision beim sportlichen Fahren.

LIFESTYLE TECHNOLOGIE

Unmöglich zu übersehen. Die starke Persönlichkeit der XDiavel mit ihrem markanten Proportionen und ihrem einzigartigen Stil ist auf den ersten Blick zu erkennen. Einzigartige Formen gepaart mit Spitzentechnologien machen das Konzept des Cruisers zukunftsfähig. Auf diese Weise verknüpft die XDiavel die Ausstrahlung eines Motorrads, das überall die Aufmerksamkeit auf sich zieht, mit technisch herausragenden Eigenschaften und absoluter Spitzenleistung.

CRUISER - KULT ITALIENISCHE SCHÖNHEIT

Langgezogen, niedrig, muskulös, modernes Design und ausgeklügelte Komponenten. Aber vor allem sexy. So müssen sich die Designer die XDiavel bei ihren ersten Entwürfen vorgestellt haben. Der Stil der XDiavel ist elegant, harmonisch und klar – das Ergebnis der hervorragenden Arbeit, die Ducati in Sachen Design geleistet hat. Eine Synergie aus Ästhetik und Mechanik. Daraus ergibt sich eine Aufwertung aller Formen, wobei es sich bei der technischen Ausrüstung keineswegs nur um eine Zusammenfügung funktionaler Teile zum Erzielen der gewünschten Funktion handelt, sondern vielmehr auch um den Ausdruck purer Schönheit. Die XDiavel verkörpert damit bestes italienisches Design, das auch in der Welt der Cruiser nicht an Kraft und Stil verliert.

NACH VORN VERSETZTE FUSSRASTEN FAHRDYNAMIK

Dank des breiten Lenkers und den nach vorn verlegten Fußrasten vermittelt die XDiavel auf langen, geraden Strecken das Gefühl von Kontrolle, Komfort und Entspannung. Wenn es dann aber darum geht Kurven zu fahren, überrascht das Motorrad mit Schräglagen im besten Ducati Stil. Die XDiavel bietet eine Fahrdynamik, die selbst den anspruchsvollsten Fahrer zufriedenstellt. Dies gelingt nicht zuletzt dank den überarbeiteten und perfektionierten Federelementen, die sowohl beim entspannten Fahren, als auch beim sportlichen, effizienten Einsatz ganze Arbeit leisten. Genau dort, wo Stabilität und Präzision gefragt sind.

SIND SIE BEREIT FÜR EINE NEUE HALTUNG?

THIS IS XDIAVEL

5.000

UMDREHUNGEN BEI
MAXIMALEM DREHMOMENT

147

ERGONOMISCHE
EINSTELLUNGEN

40

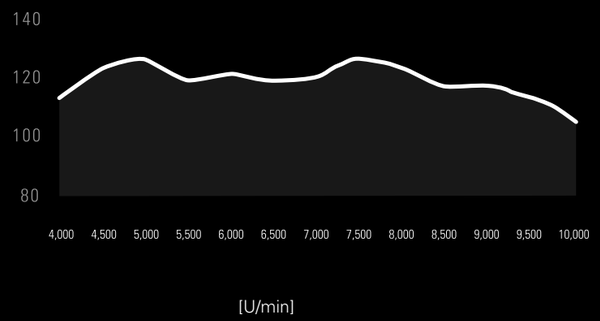
GRAD MAXIMALER
SCHRÄGLAGENWINKEL

DIE XDIAVEL IN ZAHLEN

5.000, 147 und 40. Hinter diesen drei Zahlen verbirgt sich das Konzept der XDiavel.
5.000: die Anzahl der Umdrehungen, bei denen der Motor das maximale Drehmoment bereitstellt;
147: die Kombinationsmöglichkeiten der Ergonomie-Einstellungen für den Fahrer;
40: der maximale Schräglagenwinkel in Grad.

5.000 UMDREHUNGEN PRO MINUTE

5.000, die Anzahl der Umdrehungen pro Minute, bei denen der Ducati Testastretta DVT 1262 das maximale Drehmoment von 126 Nm erreicht. Ein ausgesprochen niedriger Drehzahlbereich für einen Zweizylinder aus Borgo Panigale, aber perfekt geeignet für die entspannte Fahrt auf einem echten Cruiser. Bereits bei 2.100 Umdrehungen pro Minute liefert der Motor der XDiavel ein Drehmoment von nahezu 100 Nm mit einer extrem flachen Kurve bis zur Drehmomentbegrenzung.
Die außergewöhnliche Gleichmäßigkeit im kleinen Drehzahlbereich ermöglicht eine flüssige Leistungsentfaltung auch bei niedriger Geschwindigkeit. Die Höchstleistung beträgt 152 PS bei 9.500 Umdrehungen/Minute, was eine perfekte Performance in allen Drehzahlbereichen garantiert.



Die Drehmomentkurve des Ducati Testastretta DVT 1262 Motors

147 ERGONOMISCHE KOMBINATIONEN

Die XDiavel bietet 147 Optionen zur Anpassung der Ergonomie, die serienmäßig vorhanden sind oder sich aus der exklusiven, breiten Zubehörpalette nachrüsten lassen. Wie maßgeschneidert passt sie sich mit sieben unterschiedlichen Fußrasten-Positionen, sieben erhältlichen Sitzbänken sowie drei Lenkern an den Fahrer an. Seine Bedürfnisse und sein Fahrstil stehen hier voll im Mittelpunkt – das bedeutet Ergonomie in absoluter Präzision. Außerdem ist die XDiavel serienmäßig mit einem Komfortkit ausgestattet, das einen bequemen Sitz für den Sozius sowie eine Rückenlehne umfasst.

Weitere Informationen wie Sie die XDiavel an Ihre persönlichen Bedürfnisse anpassen können, finden Sie im Abschnitt Ducati Performance Zubehör.

Die **FUSSRASTEN** für den Fahrer liegen vorne (1) und sind serienmäßig in drei Positionen verstellbar. Dank des speziellen Befestigungssystems lassen sie sich gegenüber der Standardposition um 22,5 mm nach vorn oder nach hinten versetzen. Als Zubehör sind außerdem ein Set mit zentral (3) platzierten Fußrasten und ein Set mit nach hinten (2) versetzten Fußrasten erhältlich, die beide nochmals in mehrere Positionen verstellt werden können.

Der serienmäßig bereitgestellte **LENKER** kann, ohne Änderung an Kabeln, Schaltern oder anderen Details, durch einen nach vorn oder hinten verlegten Lenker getauscht werden, der als Zubehör lieferbar ist.

Für den Fahrer stehen sechs verschiedene **ZUBEHÖR-SITZBÄNKE** zur Verfügung: eine breitere Komfortsitzbank, eine hohe, eine extra-hohe, eine niedrige und eine nach vorn versetzte Sitzbank sowie eine von Roland Sands designte Ledersitzbank.

Für den **SOZIUS** verfügt die XDiavel in der Serienausstattung über eine Standardsitzbank, eine breitere und bequemere Sitzbank und über eine Rückenlehne, die sich perfekt in die Linien des Motorrads einfügt.

Fußrastenposition

40 GRAD MAXIMALER SCHRÄGLAGENWINKEL

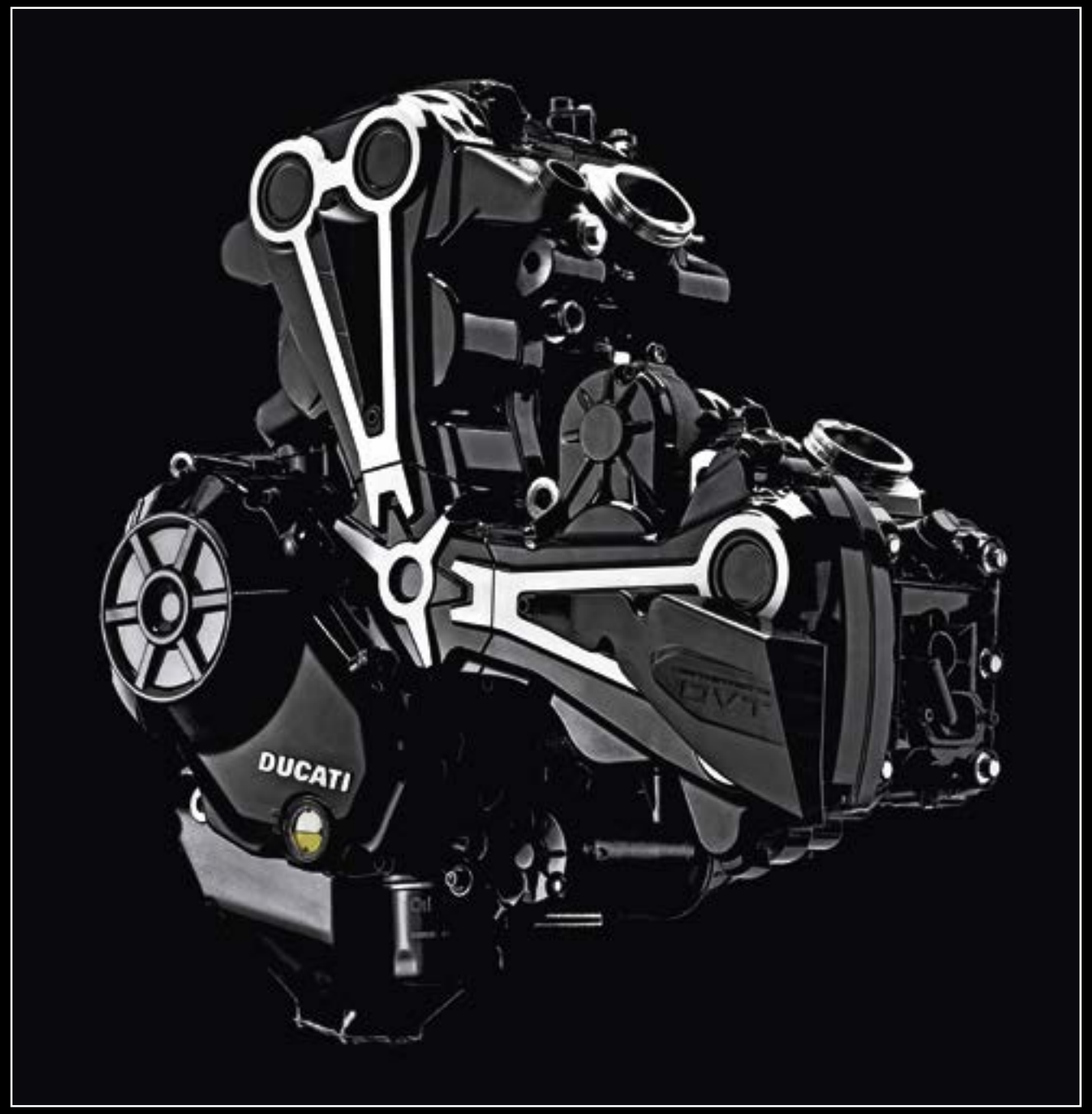
—

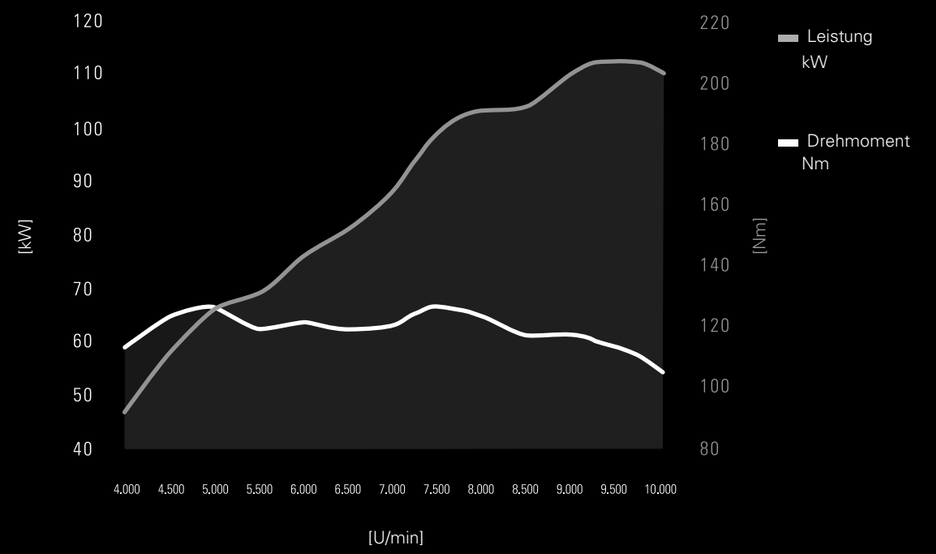
40 Grad stehen für den maximalen Schräglagenwinkel – ein erstaunlicher Wert für ein Motorrad mit vorn liegenden Fußrasten. Damit garantiert die XDiavel eine herausragende Performance, und das mit der Leichtigkeit und dem Komfort eines echten Cruisers.
Egal, ob auf langen, geraden Strecken oder auf kurvigem Terrain, die XDiavel ist jederzeit in der Lage, maximales Fahrvergnügen zu bieten.

DUCATI
DUCATI
DUCATI
brembo

DER MOTOR IST DER KÖNIG

Schön, kraftvoll, technisch ausgeklügelt. Der Motor der XDiavel stellt den jüngsten Schritt in der Evolution des Testastretta Zweizylinders dar: Der Ducati Testastretta DVT 1262. Der vergrößerte Hubraum sorgt zusammen mit dem Desmodromic Variable Timing (DVT) System auch im niedrigen Drehzahlbereich für ein fülliges Drehmoment, wie es für die Philosophie eines Cruisers erforderlich ist. Und wenn die Drehzahlnadel nach oben geht, ist sportliche Leistung trotzdem garantiert. Der Ducati Testastretta DVT 1262 ist aus allen Blickwinkeln betrachtet, die unangefochtene Hauptfigur des Motorrads, auch was Ästhetik, Eleganz und Design angeht.





Drehmoment- und Leistungskurve des Ducati Testastretta DVT 1262 Motors

ERGONOMIE EINES CRUISERS MIT DER LEISTUNG VON DUCATI

Die grundlegenden Abmessungen des Motorrads (Sitzhöhe, Lenkkopfwinkel und Radstand) unterstreichen den Cruiser-Charakter der XDiavel und sorgen für die richtige Balance bei einem eher sportlichen Handling.

755mm
SITZHÖHE

1.615mm
RADSTAND

220kg
TROCKENGEWICHT

DUCATI

DUCATI

DUCATI

NACH VORN VERLEGTE FUSSRASTEN

Die nach vorn verlegten Fußrasten der XDiavel sind serienmäßig in drei Positionen einstellbar. Als Zubehör sind ein Set mit zentral platzierten Fußrasten und ein Set mit nach hinten versetzten Fußrasten erhältlich, die beide nochmals verstellt werden können und dem Fahrer somit ein Höchstmaß an Ergonomie bieten.

GITTERROHRRAHMEN

Die XDiavel besitzt einen Stahlgitterrohrrahmen, der mit den Zylinderköpfen des Motors verbunden ist. Der Motor wird so zu einem tragenden Element und Teil des Chassis.

ZAHNRIEMENANTRIEB

Die XDiavel ist die erste Ducati, die einen Endantrieb mit Zahnriemenantrieb nutzt. Das System – ein Muss in der Welt der Cruiser – wurde speziell für die XDiavel entwickelt, um die vom Ducati Testastretta DVT 1262 abgegebene Leistung auf zuverlässige und sichere Weise umzusetzen. Die Vorteile des Zahnriemens sind ein geringes Geräuschaufkommen, Sauberkeit, geringer Wartungsaufwand und keine Lastwechselreaktion beim Drehen am Gasgriff.

EINSTELLBARE FEDERUNG

Die XDiavel besitzt vorn eine vollständig einstellbare Gabel mit 50 mm Durchmesser, deren Rohre schwarz eloxiert sind und eine DLC-Beschichtung (gilt für S-Version) aufweisen. Das einstellbare Federbein im Heck ist mit einem externen Behälter ausgestattet und in fast horizontaler Position montiert. Es arbeitet zusammen mit einer progressiven Umlenkung. Die Aufhängungen vorn und hinten wurden zudem überarbeitet, um noch mehr Komfort zu gewährleisten, ohne auf Präzision und Effizienz zu verzichten.

STAHLTANK

Der Stahltank ohne Verkleidung unterstreicht die Authentizität der Cruiser-Welt, behält jedoch in seiner geschwungenen, muskulösen Form die Ducati DNA bei.

EINARMSCHWINGE

Die Einarmschwinge der XDiavel besteht aus drei verschiedenen Elementen. Der untere Teil ist aus Leichtmetall, während sich der obere Teil aus einem Gitterrahmen und einem herausnehmbaren geschmiedeten Stück zusammensetzt, wodurch der Zahnriemenwechsel ermöglicht wird.

240 MM HINTERREIFEN

Der beeindruckende 240 mm breite Hinterreifen mit Double-Compound-Technologie verbessert die Haftung in großen Schräglagen.

BREMSSYSTEM

Die XDiavel ist serienmäßig mit einem Bremssystem von Brembo und einem Bosch Kurven-ABS ausgestattet. Die immense Bremsleistung wird durch radiale Monoblock Bremssättel am Vorderrad garantiert, die durch eine radiale Bremspumpe betätigt werden. Ausgestattet mit einem integrierten Behälter und zwei halbschwimmend gelagerten Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 320 mm. Hinten dagegen wird die Bremsscheibe mit einem Durchmesser von 265 mm von einem Zwei-Kolben-Bremssattel gebremst.

FORTSCHRITTLICHE ELEKTRONIK

Die XDiavel ist mit einem äußerst fortschrittlichen und umfassenden Elektronikpaket ausgestattet: Bosch Kurven-ABS, Bosch Inertial Measurement Unit (IMU), Ride-by-Wire (RbW), Ducati Traction Control (DTC), Power Modes, Riding Modes, Tempomat, Freisprecheinrichtung, 3,5 Zoll TFT-Farbdisplay, rot hinterleuchtete Lenkerschalter.

DAYTIME RUNNING LIGHT

Bei der LED-Beleuchtung treffen Design und Technik aufeinander – ein perfektes Beispiel für den Stil der XDiavel. Der vordere Scheinwerfer mit dem Daytime Running Light System (DRL) und seinem charakteristischen Profil garantiert sowohl unmittelbare Sichtbarkeit als auch maximale Sicherheit durch das Tagfahrlicht (gilt für S-Version).

DUCATI POWER LAUNCH

Die XDiavel betont auch ihre sportliche Seite dank des Ducati Power Launch Systems (DPL), das für ein schnelles Anfahren aus dem Stand heraus sorgt und dabei volle Kontrolle des Motorrads garantiert, ohne dass die Haftung verloren geht oder das Vorderrad abhebt. Wie stark das Ducati Power Launch System eingreift, kann in drei Stufen eingestellt werden.

ACHTUNG

Das Ducati Power Launch System darf ausschließlich auf gerader und ebener Strecke sowie bei optimalen Bedingungen bezogen auf die Griffigkeit des Straßenbelags verwendet werden. Das Ducati Power Launch System wurde für den Einsatz in einem kontrollierten Umfeld oder auf einer geschlossenen Rennstrecke entworfen. Aus Sicherheitsgründen darf es nicht an einem ungeeigneten Ort verwendet werden.

XDIAVEL S EXKLUSIV, RAFFINIERT, INNOVATIV

Die XDiavel S verkörpert noch deutlicher sorgfältige Handwerkskunst und eine besondere Liebe zum Detail. Felgen mit einzigartigem Design, eine exklusive Lackierung in Weiß oder glänzendem Schwarz für den Tank, die Sitzbank mit einem Bezug aus zwei unterschiedlichen Materialien und die eloxierte und gebürstete Schwinge machen die XDiavel S, zusammen mit zahlreichen Details aus veredeltem Aluminium, einzigartig und exklusiv. Der Motor ist dank des einzigartigen Finishs in glänzendem Schwarz und den Abdeckungen aus überfrästem Aluminium unbestrittenes Herzstück der XDiavel. Eine exklusive Ausstattung, die sich in verschiedenen Komponenten und Technikelementen fortsetzt, wie beispielsweise den vorderen Brembo M50 Bremssätteln, der Gabel mit DLC-beschichteten Rohren, dem innovativen Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL) und dem Ducati Multimedia System (DMS).

XDIAVEL S

XDIAVEL

Verkleidung: Matt Liquid Concrete Grey
Rahmen: Charcoal Black

XDIAVEL S

Verkleidung: Thrilling Black mit matt-schwarzem Streifen und rotem Zierstreifen
Rahmen: Mineral Grey

Verkleidung: Iceberg White mit Streifen in Mercury Grey und rotem Zierstreifen
Rahmen: Charcoal Black

XDIAVEL FARBPALETTE

Die XDiavel ist in der charakteristisch matten Liquid Concrete Grey Lackierung mit dunkelbraunem Sitzbankbezug erhältlich. Eine Farbgebung, die den Stil und die Persönlichkeit dieses Modells, nicht zuletzt dank der Schwinge in Monocoque Grey und der tiefschwarzen Chassis, perfekt unterstreicht. Die XDiavel S besticht hingegen durch zwei exklusive Farbvarianten: die elegante und raffinierte Thrilling Black Lackierung mit matt-schwarzem Streifen und rotem Zierstreifen in der Mitte sowie die Lackierung Iceberg White mit Streifen in Mercury Grey und rotem Zierstreifen. Der Motor und die Felgen mit ihrem einzigartigen, unverkennbaren Design sind bei beiden Varianten in glänzendem Schwarz gehalten. Mechanisch veredelte Komponenten wie die Zahnriemenabdeckung, die Rahmenblenden und die Fußrasten-Halter unterstreichen darüber hinaus die Exklusivität der XDiavel S. Die aus dem Vollen gearbeiteten Spiegel, der aus zwei Materialien bestehende Sitzbankbezug und die eloxierte und gebürstete Schwinge setzen der Raffinesse und sorgfältigen Detailverarbeitung der S-Version letztlich die Krone auf.

SERIENMÄSSIGE SICHERHEIT

Durch die kontinuierliche Arbeit in den Bereichen Design, Forschung und Entwicklung gewährleistet Ducati topaktuelle Motorräder, die sich durch maximale aktive Sicherheit auszeichnen. Ein Engagement, das den Einsatz zunehmend fortschrittlicher technologischer Systeme beinhaltet, um die Kontrolle des Fahrers zu erhöhen, wie z. B. das Ducati Safety Pack (DSP), das bei der XDiavel aus Bosch Kurven-ABS und Ducati Traction Control (DTC) besteht. Dieses Sicherheitspaket, das das dynamische Verhalten des Motorrads sowohl beim Bremsen als auch beim Beschleunigen optimiert, bietet dank der zahlreichen Regulierungsmöglichkeiten des Ansprechverhaltens von ABS und DTC ein Höchstmaß an Sicherheit in jeder Situation.

DUCATI SAFETY

IN ALLER GELASSENHEIT DIE STRASSE GENIESSEN

Die konstante und gewissenhafte Entwicklungsarbeit, der Einsatz modernster Materialien, die große Aufmerksamkeit für Details sowie die Planung und Produktion nach den höchsten Qualitätsstandards führen zu einem Motor mit beeindruckenden Eckdaten – auch hinsichtlich der Wartungsintervalle. Die Verwendung spezieller Materialien für die Ventilsitze, eine verbesserte Verbrennungseffizienz und die Reduzierung der Betriebstemperaturen ermöglichen maximale Zuverlässigkeit und einen äußerst geringen Wartungsaufwand. Die planmäßigen Wartungsintervalle sind somit nur alle 15.000 km erforderlich, während der Desmo Service, der die Kontrolle und gegebenenfalls die Einstellung des Ventilspiels umfasst, nur alle 30.000 km durchgeführt werden muss. Auf diese Weise schafft es die XDiavel den Reiz des Dahingleitens in vollen Zügen genießbar zu machen.

STETS AN IHRER SEITE

Jeder Ducatista soll die Freiheit haben, uneingeschränkt und sicher zu reisen, wohin er will: das ist eines der wichtigsten Anliegen von Ducati. Deshalb bietet Ducati einen Express-Lieferservice für Original-Ersatzteile: mit Lieferzeiten von 24/48 Stunden in 85% der Gebiete, in denen Ducati vertreten ist.
Das engmaschige Ducati Vertriebsnetz umfasst 766 offizielle Vertragshändler und Service Points* in über 90 Ländern. Das bedeutet:
Mit der Wahl einer Ducati entscheiden Sie sich für sorgenfreies und unbeschwertes Reisen.
Wo immer die Straße Sie hinführt – die gewohnte Ducati Qualität und Professionalität ist immer in Ihrer Nähe.

48H FAST DELIVERY WORLDWIDE

*Stand: Oktober 2018

732

Offizielle händler und service points

91

Länder der welt

VERLEIHEN SIE IHRER LEIDENSCHAFT MEHR WERT

Mit Ever Red ist die Qualität und die Zuverlässigkeit der Marke Ducati über lange Zeit hinweg Ihr stetiger Reisebegleiter. Ever Red ist das exklusive Verlängerungsprogramm der Ducati Werksgarantie. Durch die Aktivierung der Garantieverlängerung können Sie sich auch nach dem Ablauf der offiziellen Ducati Garantie (24 Monate) noch weitere 12 oder 24 Monate geschützt fühlen. Ever Red umfasst eine Pannenhilfe während der gesamten Abdeckungsdauer ohne Kilometerbegrenzung. Auf diese Weise können Sie so viele Kilometer wie Sie wollen hinter sich lassen und können Ihre Ducati noch unbeschwerter genießen – auch im Ausland.

Ever Red

Die Anschlussgarantie

Um zu erfahren, ob die Ever Red Garantieverlängerung in Ihrem Land verfügbar ist und für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Ducati Vertragshändler oder besuchen Sie die Website ducati.de

ZUBEHÖR

XDIAVEL MASSGESCHNEIDERT

Der Cruiser-Charakter der XDiavel wird dank der zahlreichen im Zubehörprogramm enthaltenen Individualisierungsmöglichkeiten auf die Spitze getrieben. Dank der Kreativität von Roland Sands, dem amerikanischen Designer und Tuning-Spezialisten, hat Ducati Performance eine einzigartige Zubehörpalette geschaffen – elegant und sportlich – mit der die Exklusivität der XDiavel noch weiter gesteigert werden kann. Außerdem kann die Ergonomie individuell angepasst werden, ganz nach den Anforderungen und dem Geschmack eines jeden Fahrers – dank dem Zubehör, wie beispielsweise verschiedenen Sitzbänken, Lenkern und Fußrasten. Der Testastretta DVT 1262 Motor kann dank seiner exklusiven Auspuffanlage, die in Zusammenarbeit mit Termignoni entwickelt wurde, sein ganzes Potenzial umsetzen und damit höchste Leistung garantieren. Zudem kann die XDiavel mit dem bei der S-Version serienmäßig vorhandenen Ducati Multimedia System ausgerüstet werden, das die Verbindung des Motorrads mit dem Smartphone und die Steuerung der Smartphone-Funktionen über eine Taste am Lenker ermöglicht. Die entsprechenden Informationen werden dabei direkt am Dashboard angezeigt.

Neben den verschiedenen einzeln erhältlichen Zubehörteilen bietet Ducati Performance drei Personalisierungspakete an: Sport, Urban und Touring.

Entdecken Sie den Online-Konfigurator auf configurator.ducati.com und stellen Sie sich Ihre neue Ducati ganz nach Ihrem Wunsch zusammen.

SPORT PACK

Vorversetzter Lenker

Satz Felgen aus geschmiedetem Aluminium

Ästhetische Lenkerbuchsen [A]

Benzintankverschluss aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet [A]

TOURING PACK

Cockpitverkleidung Roadster [F]

Magnet-Tanktasche

Superkomfort-Fahrersitzbank

URBAN PACK

Ritzelabdeckung in aus dem Vollen bearbeitetem Aluminium [A]

Cover für hinteren Bremsflüssigkeitsbehälter [A]

Cover für Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter [A]

Cover aus Kohlefaser für Wasserkühler

Lenker-Gegengewichte aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet [A]

Rahmenverschlüsse in aus dem Vollen bearbeitetem Aluminium [A]

—

Komponenten der Pakete können auch einzeln bestellt werden.

DUCATI
DUCATI

PERFORMANCE

ZUBEHÖR FÜR IHRE XDIAVEL

Racing Schalldämpfer mit herausnehmbaren dB-Eatern

Vorder- und Heckkotflügel aus Kohlefaser [P] [M]

Wärmeschutz aus Kohlefaser

Cover aus Kohlefaser für Wasserkühler [P] [M]

Scheinwerferumrandung aus Kohlefaser [P] [M]

Riemenscheibenträger in aus dem Vollen bearbeitetem Aluminium [A]

Öleinfüllverschluss [A]

Set Steuerriemenabdeckungen [A]

Servicedeckel Motorgehäuse [A]

Rückspiegel aus gefrästem Aluminium [ ] OK

Motorradabdecktuch

Sitzbank hoch, extra-hoch, niedrig, nach vorn versetzt und Premium aus Leder

Paar Brems- und Kupplungshebel [A] [ ]

Anti-Diebstahl-System

Nach hinten versetzter Lenker

Kupplungsdeckel aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet [A]

Riemenschutz aus Aluminium [A]

Obere Klemmfäuste für Lenker [A]

Aluminium-Stopfen für Vorderradnabe [A]

Satz Hinterradbrems- und Schalthebel [A]

Paar Fußrasten aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet [A]

Zentral platzierte Fahrerfußrasten

Rückversetzte Fahrerfußrasten [A]

Lenkergegengewichte (Ducati By Rizoma) [A]

Getöntes Touring-Windschild aus Plexiglas [F]

Rückspiegel aus Aluminium [A] [ ] OK
(Ducati By Rizoma)

Paar Brems- und Kupplungshebel aus Aluminium,
aus dem Vollen gearbeitet

Satz Felgen aus geschmiedetem Aluminium

Beheizte Lenkergriffe

LED-Blinker OK

Hecktasche

SYMBOLVERZEICHNIS

Das Zubehörteil ist nicht für den Straßenverkehr zugelassen.

Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Renneinsatz und nur auf geschlossenen Rennstrecken zugelassen. Nicht für den Einsatz im Straßenverkehr zugelassen.

Nur für Rennstreckeneinsatz. Das durch dieses Symbol gekennzeichnete Produkt darf ausschließlich nur an Wettkampffahrzeugen verwendet werden. Das Gesetz untersagt den Einsatz eines mit diesem Produkt ausgestatteten Motorrads außerhalb der Rennstrecken. An den jeweiligen Rennstrecken bestehen eventuell weitere Einschränkungen. Motorräder, an denen dieses Zubehör verbaut wurde, dürfen nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.

Für den Straßenverkehr zugelassenes Zubehör.

OK Für den Straßenverkehr zugelassenes Zubehör.

[A] Eloxiert [F] Getönt [ ] Schwarz

[M] Matt [P] Poliert [ ] Silber

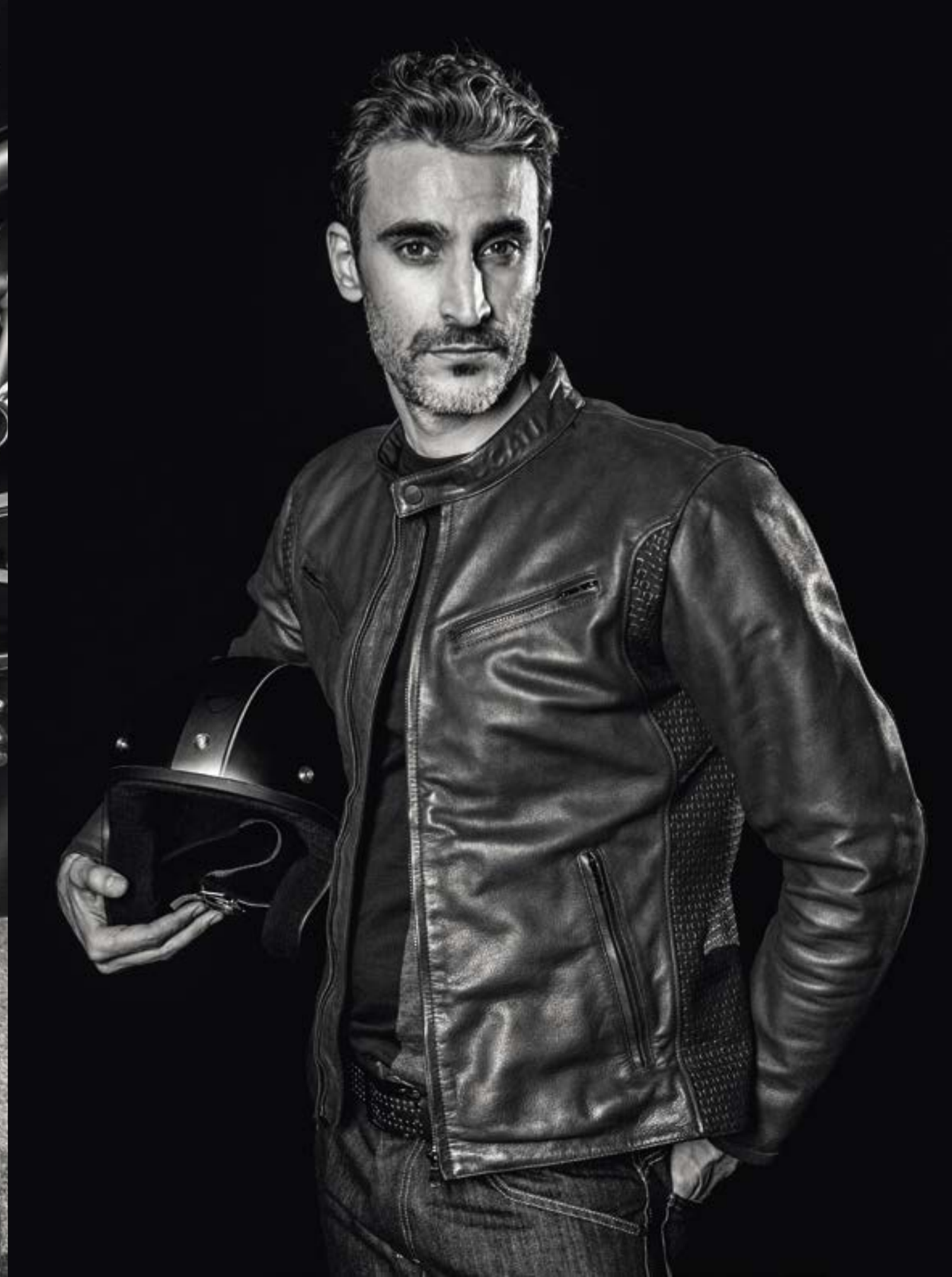
BEKLEIDUNG

XDIAVEL STYLE

Stil, Eleganz und Leistung – das sind die Stichwörter der Kollektion XDiavel, bei der die Farbe Schwarz in all ihren Facetten verwendet wird. Unterschiedliche Materialien werden im Wechsel von glänzend und matt kombiniert. Die Jacke Soul aus vollnarbigem Leder mit Einsätzen aus elastischem Gewebe mit Reliefdruck passt perfekt zum Jethelm Merge. Beide zeichnen sich durch grafische Motive aus, die die charakteristischen Linien der XDiavel aufnehmen. Der Integralhelm Soul sorgt zusammen mit der mehrschichtigen Jacke, die aus einer Kombination von 3D-Netz, schoeller®-dynatec Gewebe und Mikrofaser besteht, für einen ansprechenden alternativen Look. Die Jeans und die unverzichtbaren Bikerstiefel vervollständigen das Outfit. Die Auswahl an Casual-Bekleidung und Accessoires, die von den markanten Teilen des Motorrads inspiriert sind, ist groß. Das Ergebnis: eine besondere und ausdrucksstarke Kollektion.

Ducati Apparel Collection designed by ***Drudi Performance***

DUCATI



DUCATI
UCATI

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG

TECHNISCHE DATEN

XDIAVEL

MOTOR

MOTORTYP
Ducati Testastretta 1262 DVT (Desmodromic Variable Timing), L-Twin, 4 Ventile pro Zylinder, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
1.262 cm^3

BOHRUNG & HUB
106 x 71,5 mm

KOMPRESSION
13:1

LEISTUNG*
112 kW (152 PS) bei 9.500 U/min

DREHMOMENT*
126 Nm bei 5.000 U/min

BENZINEINSPRITZUNG
Bosch Kraftstoffeinspritzung, Ride-by-Wire (RbW), 56 mm ovale Drosselklappen

AUSPUFF
Edelstahl-Auspuffanlage mit ovalen Auslässen, Katalysator und 2 Lambdasonden

ÜBERSETZUNG

GETRIEBE
6-Gang-Getriebe

PRIMÄRANTRIEB
Geradeverzahnte Getriebezahnräder, Übersetzungsverhältnis 1,84:1

ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS
1=37/15, 2=30/17, 3=27/20
4=24/22, 5=23/24, 6=22/25

SEKUNDÄRANTRIEB
Riemenscheibe vorne 28 Zähne, Riemenscheibe hinten 80 Zähne

KUPPLUNG
Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung

CHASSIS

RAHMEN
Stahl-Gitterrohrrahmen

VORDERRAD FEDERUNG
Einstellbare 50 mm Upside-down-Gabel

VORDERRAD FELGE
Gegossene Leichtmetallräder aus Aluminium, 3.50 x 17 Zoll

VORDERRAD BEREIFUNG
Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17

HINTERRAD FEDERUNG
Federbein mit Remote-Reservoir und einstellbarer Federvorspannung und Zugstufendämpfung, Aluminiumguss/Gitterrohr-Einarmschwinge

HINTERRAD FELGE
Gegossene Leichtmetallräder aus Aluminium, 8.00 x 17 Zoll

HINTERRAD BEREIFUNG
Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17

FEDERWEG VORNE/HINTEN
120 mm/110 mm

BREMSE VORNE
2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock M4.32
4-Kolben-Bremszangen mit Radial-Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS

BREMSE HINTEN
265 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS

INSTRUMENTE
3,5 Zoll TFT-Farbdisplay

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

TROCKENGEWICHT
220 kg

GEWICHT FAHRFERTIG
247 kg

SITZHÖHE
755 mm

RADSTAND
1.615 mm

LENKKOPFWINKEL
30°

NACHLAUF
130 mm

TANKKAPAZITÄT
18 l

AUSFÜHRUNGEN
Zweisitzer

SICHERHEITS-UND TECHNISCHE AUSSTATTUNG

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS + Ducati Traction Control DTC)

SERIENAUSSTATTUNG

Ducati Power Launch (DPL), Geschwindigkeitsregelanlage, Hands-free, Full-LED-Beleuchtung, TFT-Farbdisplay, Beleuchtete Schaltereinheit

SONDERAUSSTATTUNG

Komfortsoziussitz, Rückenlehne

VORBEREITUNG

Ducati Multimedia System (DMS) und Anti-Diebstahl-System

GARANTIE UND WARTUNG

GARANTIE
24 Monate ohne Kilometerbegrenzung

WARTUNGSINTERVALLE
15.000 km/12 Monate

VENTILSPIELKONTROLLE (DESMO SERVICE)
30.000 km

EMISSIONEN UND VERBRAUCH

STANDARD
Euro 4

CO_2-EMISSION
124 g/km

VERBRAUCH
5,3 l/100 km

DESMO SERVICE 30.000 KM

Serviceintervall für den ersten Desmo Service, d.h. die Inspektion, bei der die Ventilspielkontrolle vorgenommen wird und die Ventile gegebenenfalls eingestellt werden.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

TECHNISCHE DATEN

XDIAVEL S

MOTOR

MOTORTYP
Ducati Testastretta 1262 DVT (Desmodromic Variable Timing), L-Twin, 4 Ventile pro Zylinder, Dual Spark, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
1.262 cm^3

BOHRUNG & HUB
106 x 71,5 mm

KOMPRESSION
13:1

LEISTUNG*
112 kW (152 PS) bei 9.500 U/min

DREHMOMENT*
126 Nm bei 5.000 U/min

BENZINEINSPRITZUNG
Bosch Kraftstoffeinspritzung, Ride-by-Wire (RbW), 56 mm ovale Drosselklappen

AUSPUFF
Edelstahl-Auspuffanlage mit ovalen Auslässen, Katalysator und 2 Lambdasonden

ÜBERSETZUNG

GETRIEBE
6-Gang-Getriebe

PRIMÄRANTRIEB
Geradeverzahnte Getriebezahnräder, Übersetzungsverhältnis 1,84:1

ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS
1=37/15, 2=30/17, 3=27/20
4=24/22, 5=23/24, 6=22/25

SEKUNDÄRANTRIEB
Riemenscheibe vorne 28 Zähne, Riemenscheibe hinten 80 Zähne

KUPPLUNG
Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung

CHASSIS

RAHMEN
Stahl-Gitterrohrrahmen

VORDERRAD FEDERUNG
Einstellbare 50 mm Upside-down-Gabel mit DLC-Beschichtung

VORDERRAD FELGE
Gegossene und bearbeitete Leichtmetallräder aus Aluminium, überfräste Flächen, 3.50 x 17 Zoll

VORDERRAD BEREIFUNG
Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17

HINTERRAD FEDERUNG
Federbein mit Remote Reservoir und einstellbarer Federvorspannung und Zugstufendämpfung, eloxierte und gebürstete Aluminiumguss/Gitterrohr-Einarmschwinge

HINTERRAD FELGE
Gegossene Leichtmetallräder aus Aluminium, überfräste Flächen, 8.00 x 17 Zoll

HINTERRAD BEREIFUNG
Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17

FEDERWEG VORNE/HINTEN
120 mm/110 mm

BREMSE VORNE
2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock M50
4-Kolben-Bremszangen mit Radial-Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS

BREMSE HINTEN
265 mm Scheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch Kurven-ABS

INSTRUMENTE
3,5 Zoll TFT-Farbdisplay

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

TROCKENGEWICHT
220 kg

GEWICHT FAHRFERTIG
247 kg

SITZHÖHE
755 mm

RADSTAND
1.615 mm

LENKKOPFWINKEL
30°

NACHLAUF
130 mm

TANKKAPAZITÄT
18 l

AUSFÜHRUNGEN
Zweisitzer

SICHERHEITS-UND TECHNISCHE AUSSTATTUNG

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS + Ducati Traction Control DTC)

SERIENAUSSTATTUNG

Ducati Power Launch (DPL), Ride-by-Wire (RbW), Geschwindigkeitsregelanlage, Hands-free, Full-LED-Beleuchtung mit Daytime Running Light (DRL), TFT-Farbdisplay, beleuchtete Schaltereinheit, Ducati Multimedia System (DMS), glanzschwarzer Motor mit gefrästem Riemen-Deckel, Premium-Sitzbank, gefräste Aluminium-Spiegel, maschinenbearbeitete Seitenplatten und Sozius-Fußrastenhalter

SONDERAUSSTATTUNG

Komfortsoziussitz, Rückenlehne

VORBEREITUNG

Anti-Diebstahl-System

GARANTIE UND WARTUNG

GARANTIE
24 Monate ohne Kilometerbegrenzung

WARTUNGSINTERVALLE
15.000 km/12 Monate

VENTILSPIELKONTROLLE (DESMO SERVICE)
30.000 km

EMISSIONEN UND VERBRAUCH

STANDARD
Euro 4

CO_2-EMISSION
124 g/km

VERBRAUCH
5,3 l/100 km

DESMO SERVICE 30.000 KM

Serviceintervall für den ersten Desmo Service, d.h. die Inspektion, bei der die Ventilspielkontrolle vorgenommen wird und die Ventile gegebenenfalls eingestellt werden.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

	XDIAVEL	XDIAVEL S
VORDERRAD FEDERUNG	Einstellbare 50 mm Upside-down-Gabel	Einstellbare 50 mm Upside-down-Gabel mit DLC-Beschichtung
BREMSE VORNE	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock M4.32 4-Kolben-Bremszangen mit Radial-Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock M50 4-Kolben-Bremszangen mit Radial-Hauptbremszylinder, Bosch Kurven-ABS
VORDERRAD FELGE	Gegossene Leichtmetallräder aus Aluminium, 3.50 x 17 Zoll	Gegossene Leichtmetallräder aus Aluminium, überfräste Flächen, 3.50 x 17 Zoll
HINTERRAD FELGE	Gegossene Leichtmetallräder aus Aluminium, 8.00 x 17 Zoll	Gegossene Leichtmetallräder aus Aluminium, überfräste Flächen, 8.00 x 17 Zoll
SCHWINGE	Gegossene Einarmschwinge mit Gitterrohr-Sektion	Gegossene Einarmschwinge mit Gitterrohr-Sektion, eloxiert, gebürstete Oberfläche
MOTOR-FINISH	Matt-schwarz	Glanzschwarz mit überfrästen Abdeckungen
TANK-FINISH	Matt-schwarz	Glanzschwarz/Glanzweiß mit einem matt-schwarzen/grauen Streifen und rotem Zierstreifen
SITZBANK	Standard	Premium
SPIEGEL	Kunststoff	Gefrästes Aluminium
FUSSRASTEN-AUSLEGER	Geschmiedet	Geschmiedet und gefräst
SEITENDECKEL	Geschmiedet	Geschmiedet und gefräst
SCHEINWERFER	Voll-LED	Voll-LED mit Daytime Running Light (DRL)
DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM (DMS)	Optional	Serienausstattung

Motorradfahren ist die faszinierendste Art der Fortbewegung auf der Straße. Ducati hat das Ziel, ein Maximum an Sicherheit für Motorradfahrer zu bieten. Motorräder von Ducati sind handlich, zuverlässig und verfügen über die richtige technische Ausstattung, um maximale aktive Sicherheit zu gewährleisten und die Fahrfreude zu steigern. Technische Bekleidung von Ducati wird aus den modernsten Materialien gefertigt, um optimalen Schutz und maximale Sichtbarkeit zu gewährleisten.Weitere Informationen finden Sie auf der Webseite von Ducati im Bereich Sicherheit.

HINWEIS: Die in diesem Katalog gezeigten Fotos können Prototypen darstellen, die sich im Verlauf der Herstellung noch verändern können, und die nur zur Veranschaulichung und zu Referenzzwecken dienen. Sie sind deshalb nicht verbindlich für die Ducati Motor Holding S.p.A. – Alleinaktionärsunternehmen – Gesellschaft unter der Leitung und Koordinierung der AUDI AG („Ducati"). Ducati übernimmt keine Verantwortung für etwaige Druck- und/oder Übersetzungsfehler. Der vorliegende Katalog wurde länderübergreifend veröffentlicht. Deshalb kann es sein, dass abhängig von den verschiedenen lokalen Gesetzgebungen nicht alle Produkte erhältlich sind und/oder ihre Spezifikationen abweichen. Nicht in jedem Land sind alle Farben und Varianten erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an Produkten vorzunehmen, ohne verpflichtet zu sein, dies vorab anzukündigen oder solche Änderungen an bereits verkauften Produkten vorzunehmen. Weitere Eigenschaften der Produkte sind in den verschiedenen Benutzer- und Wartungshandbüchern enthalten. Die gezeigten Produkte sind nicht in ihrer endgültigen Version dargestellt und können auf alleinige Entscheidung von Ducati hin kleineren und größeren Veränderungen unterzogen werden, ohne dass eine vorherige Benachrichtigung erforderlich ist. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen professionelle Fahrer im gesicherten Straßenverkehr. Versuchen Sie nicht, dieses Fahrverhalten nachzuahmen, da dies für Sie oder andere Verkehrsteilnehmer gefährlich sein kann. Der vorliegende Katalog einschließlich des Titels und insbesondere die Marken, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken, und das Inhaltsverzeichnis sind Eigentum von Ducati und dürfen nicht kopiert werden; jede Vervielfältigung, Abänderung oder andere Nutzung des Katalogs oder seines Inhalts ohne vorherige Genehmigung durch Ducati ist untersagt.

Alle Leistungs- und Drehmomentangaben sind homologierte Leistungsdaten, gemessen auf einem statischen Motorenprüfstand.

Ducati gibt das Trockengewicht des Motorrads ohne Batterie, Schmiermittel und, bei flüssigkeitsgekühlten Modellen, ohne die Kühlflüssigkeiten an. Das fahrfertige Gewicht versteht sich mit allen Betriebsflüssigkeiten, Serienausstattung und einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank (Verordnung EU Nr. 168/2013). Für weitere Informationen besuchen Sie www.ducati.de. Datum der Drucklegung: Dezember 2018.

ducati.com

91750128ZG

Developed with Shell ADVANCE MOTORCYCLE OILS

Technical partner PIRELLI