

SCRAMBLER DUCATI

NIGHTSHIFT

Type	Bicylindre en L, distribution Desmodromique, 2 soupapes par cylindre et refroidissement par air
Cylindrée	803 cc
Alésage x Course	88 x 66 mm
Ratio de compression	11:1
Puissance	73 cv (53,6 kW) @ 8.250 tr/min
Couple	65.2 Nm @ 7,000 tr/min
Injection	Injection électronique, corps papilloné de 50 mm avec accélérateur électronique Ride-by-Wire
Échappement	Silencieux en acier inoxydable avec catalyseur, sondes lambda, sortie d'échappement en aluminium
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission primaire	1=32/13 2=30/18 3=28/21 4=26/23 5=22/22 6=24/26
Ration	Pignon à denture droite; Ratio 1,85:1
Transmission finale	Transmission par chaîne, pignon de sortie de boîte de 15 dents, couronne de 46 dents
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile, glissement limité et commande hydraulique
Cadre	Cadre treillis tubulaire en acier
Suspension avant	Fourche inversée Kayaba de 41 mm
Roue avant	Jante à rayons en aluminium 3,00" x 18"
Pneu avant	Pirelli MT 60 RS 110/80 R18
Suspension arrière	Amortisseur arrière Kayaba, réglable en précharge
Roue arrière	Jante en aluminium à rayons 5,50" x 17"
Pneu arrière	Pirelli MT 60 RS 180/55 R17
Débattement roue (avant/arrière)	150 mm / 150 mm
Frein avant	Disque de Ø330 mm, étrier radial à 4 pistons avec ABS de virage Bosch de série
Frein arrière	Disque de Ø245 mm, étrier flottant à 1 piston avec ABS de virage Bosch de série
Tableau de bord	Écran TFT couleur 4.3"
Poids en ordre de marche sans carburant	182 kg
Hauteur de selle	795 mm 810 mm avec l'option selle haute 780 mm avec l'option selle basse
Empattement	1.449 mm
Angle de chasse	24°
Chasse	108 mm
Capacité du réservoir	14,5 l
Nombre de places	2
Équipement de sécurité	Modes de conduite, modes de puissance, ABS de virage, Traction Control Ducati, Daytime Running Light
Équipement de série	Écran TFT couleur 4.3", accélérateur électronique Ride-by-Wire, système full LED lighting, clignotants à led, prise USB en dessous la selle, orientation du guidon réglable, rétroviseurs embout de guidon, clignotants LED Ducati Performance, garde-boue avant sport, flancs arrière latéraux numérotés, garde-boue arrière sport, selle dédiée, livrée dédiée, jantes à rayons
Préparé pour	Système Multimédia Ducati, Ducati Quick Shift
Garantie	24 mois et kilométrage illimité
Intervalles de révision	12,000 km / 12 mois
Réglage du jeu des soupapes	12,000 km
Standard	Euro 5+
Emissions CO ²	120 g/km
Consommation	5,2 l/100 km



disponible

4 | Ever
Ducati