



# Multistrada V4 RS

Type	Ducati V4 Desmosedici stradale, V4 - 90°, 4 soupapes par cylindre, vilebrequin contrarotatif, ordre d'allumage à double impulsion, carter semi sec, refroidissement par liquide
Cylindrée	1,103 cc
Alésage x Course	83 x 53,3 mm
Ratio de compression	14:1
Puissance	132 kW (180 CV) @ 12.250 rpm
Couple	118 Nm (12,0 kgrm) @ 9.500 rpm
Injection	Système d'injection électronique, corps de papillon elliptique Øeq 50 mm avec système Ride-by-Wire
Échappement	Pré-silencieux en acier inoxydable, double catalyseur et 6 sondes lambda. Conforme à la norme EU 5+. Silencieux Akrapovic en titane
Boîte de vitesse	6 vitesses avec shifter Ducati montée/descente
Transmission primaire	Engrenages à coupe droite; Ratio 1.8:1
Ration	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Transmission finale	Chaîne, pignon de 15, couronne de 43
Embrayage	Embrayage à sec multidisque avec glissement
Cadre	Cadre aluminium monocoque
Suspension avant	Fourche inversée Öhlins Ø 48 mm entièrement réglable avec traitement TiN, réglage électronique de l'amortissement en compression et en détente Öhlins Smart EC 2.0
Roue avant	Marchesini forgé en alliage, 3,5" x 17".
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
Suspension arrière	Amortisseur Öhlins TTX36 entièrement réglable, réglage électronique de la compression et du rebond avec Öhlins Smart EC 2.0, réglage électronique de la précharge, monobras-oscillant en aluminium.
Roue arrière	Marchesini forgé en alliage, 6" x 17".
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 190/55 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	170 mm / 170 mm
Frein avant	2 x disques semi-flottants de Ø 330 mm, étriers Brembo Stylema monobloc à 4 pistons à montage radial, maître-cylindre radial, ABS de courbe
Frein arrière	Disque Ø 265 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS de courbe
Tableau de bord	Écran couleur TFT 6,5" avec Ducati Connect et système de navigation à carte complète
Poids en ordre de marche sans carburant	225 kg
Hauteur de selle	Adjustable, 840 mm - 860 mm 810 mm - 830 mm avec selle basse en accessoire
Empattement	1.592 mm
Angle de chasse	25,75°
Chasse	120 mm
Capacité du réservoir	22 l
Nombre de places	2
Équipement de sécurité	Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light, Vehicle Hold Control, Radar system (régulateur de vitesse adaptatif + détecteur d'angle mort)
Équipement de série	Suspension électronique Öhlins Smart EC 2.0, Ducati Quick Shift, clés mains libres, Commandes au guidon rétro-éclairées, Ecran couleur TFT 6,5" avec Ducati Connect et système de navigation cartographique, Phare à LED, Garde-boue avant et bec en fibre de carbone, protège-mains en fibre de carbone, Silencieux Akrapovic homologué.
Garantie	48 mois, kilométrage illimité
Intervalles de révision	15,000 km / 12 mois
Réglage du jeu des soupapes	30,000 km
Standard	Euro 5+
Emissions CO <sub>2</sub>	170 g/km
Consommation	7.3 l/100km