



DesertX Rally

Tipo	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido
Cilindrata	937 cc
Alesaggio	94 x 67,5 mm
Compressione	13,3:1
Potenza	110 CV (81 kW) @ 9.250 giri/min
Coppia	9,4 kgm (92 Nm) @ 6.500 giri/min
Iniettori	Iniezione elettronica , Corpi farfallati Ø 53 mm con sistema Ride-by-Wire
Scarico	Monosilenziatore e terminale in acciaio inossidabile, Catalizzatore e 2 sonde Lambda
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,85 : 1
Rapporti	1=38/14 2=31/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Trasmissione secondaria	Catena, Pignone Z15, Corona Z49
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, Sistema di asservimento e antisaltellamento
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella KYB a steli rovesciati Ø 48 mm, cartuccia chiusa, regolabile in compressione ed estensione, Kashima Coating sul foderi, trattamento DLC su steli
Ruota anteriore	A raggi, 2.15"x21"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore KYB, pistone Ø 46 mm, completamente regolabile (basse e alte velocità in compressione, estensione), regolazione remota del precarico molla, Forcellone bi-braccio in alluminio
Ruota posteriore	A raggi, 4"x18"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL
Escursione ruota (Ant/Post)	250 mm / 240 mm
Fren anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm con campana in alluminio, Pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, Bosch Cornering ABS
Fren posteriore	Disco Ø 265 mm, Pinza Brembo flottante a 2 pistoncini, Bosch Cornering ABS
Strumentazione	Display TFT da 5"
Peso in ordine di marcia senza carburante	211 kg
Altezza sella	"910 mm 880 mm con accessorio sella bassa"
Luce a terra	280 mm
Interasse	1625 mm
Inclinazione canotto	27,6°
Avancorsa	122 mm
Capacità canotto	21 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di Sicurezza	Riding Mode, Power Mode, Engine Brake Control (EBC), ABS Cornering , Ducati Traction Control (DTC), Ducati wheelie control (DWC), Ducati brake light (DBL)
Equipaggiamento di Serie	Ducati Quick Shift up/down (DQS), Cruise control, impianto luci full LED, DRL, presa USB, presa 12V, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Ammortizzatore di sterzo regolabile Öhlins
Garanzia	48 mesi, chilometraggio illimitato
Intervalli di manutenzione	15.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km
Standard	Euro 5
Emissioni CO ²	133 g/km
Consumi	5.6 l/100 km



disponibile

4|Ever
Ducati