



# Monster Senna

<b>Motortyp</b>	Testastretta 11°: flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert
<b>Hubraum</b>	937 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung x Hub</b>	94 x 67,5 mm
<b>Verdichtung</b>	13.3:1
<b>Leistung</b>	111 PS (82 kW) bei 9.250 U/min
<b>Drehmoment</b>	93 Nm bei 6.500 U/min
<b>Benzineinspritzung</b>	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Drosselklappen mit Ride-by-Wire-System Ø53 mm
<b>Auspuff</b>	Endschalldämpfer von Termignoni, Katalysator und 2 Lambdasonden
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down
<b>Primärtrieb</b>	Geradverzahnt, Übersetzungsverhältnis 1.85:1
<b>Übersetzung</b>	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
<b>Sekundärtrieb</b>	Antriebskette, Ritzel 15, Kettenrad 43
<b>Kupplung</b>	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung
<b>Rahmen</b>	Frontrahmen aus Aluminium
<b>Vorderradfederung</b>	Voll einstellbare Öhlins NIX 30 Upside-Down-Gabel mit Standrohrdurchmesser Ø 43 mm und TiN-Beschichtung an den Gleitrohren
<b>Vorderradfelge</b>	Aluminium-Schmiederad, 3,5" x 17"
<b>Vorderradbereifung</b>	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
<b>Hinterradfederung</b>	Progressive Umlenkung, voll einstellbares Öhlins Federbein, Zweiarmschwinge
<b>Hinterradfelge</b>	Aluminium-Schmiederad, 5,5" x 17"
<b>Hinterradbereifung</b>	Pirelli Diablo Rosso IV 180/55 ZR17
<b>Federweg (vorn/hinten)</b>	140 mm / 150 mm
<b>Bremse vorn</b>	2 x Ø 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit Aluminium-Innenkranz, radial verschraubte Brembo Stylema® Monoblock 4-Kolben-Bremssättel, radiale Bremspumpe, Kurven-ABS
<b>Bremse hinten</b>	Ø 245 mm Bremsscheibe, schwimmend gelagerter Brembo 2-Kolben-Bremssattel, Kurven-ABS
<b>Instrumente</b>	4,3-Zoll Voll-TFT-Farbdisplay
<b>Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff</b>	175 kg
<b>Sitzhöhe</b>	840 mm
<b>Radstand</b>	1.472 mm
<b>Lenkkopfwinkel</b>	23°
<b>Nachlauf</b>	87 mm
<b>Tankinhalt</b>	14 l
<b>Sitzplätze</b>	2
<b>Sicherheitsausstattung</b>	Riding Modes, Power Modes, Kurven-ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Daytime Running Light (DRL), Ducati Brake Light (DBL)
<b>Serienausstattung</b>	Ducati Quick Shift (DQS), Ducati Power Launch (DPL), 4,3-Zoll Voll-TFT-Farbdisplay, Voll-LED-Rücklicht und Lichtsystem, dynamische Blinker, USB-Steckdose, Verkleidungsscheibe, Abdeckung für den Soziussitz, Brembo Stylema® Bremssättel, Termignoni Endschalldämpfer, Öhlins Lenkungs-dämpfer, Lithium-Ionen-Batterie, vorderer und hinterer Kotflügel aus Carbon, Bugverkleidung, Billet-Aluminium Fußrasten
<b>Zusätzliche Ausstattung</b>	Spezielle Abdeckplane, Echtheitszertifikat
<b>Vorbereitet für</b>	Ducati Multimedia System (DMS), Heizgriffe
<b>Garantie</b>	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung
<b>Ölwechsel-Intervall</b>	15.000 km / 24 Monate
<b>Ventilspiel-Kontrolle</b>	30.000 km
<b>Emissionsklasse</b>	Euro 5
<b>CO<sup>2</sup> Emissionen</b>	120 g/km
<b>Verbrauch</b>	5,2 l/100 km



4|Ever  
Ducati

verfügbar