



Panigale V4 R

Tipo	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	998 cc
Alesaggio	81 mm x 48,4 mm
Compressione	14,0:1
Potenza	218 CV (160,3 kW) @ 15.750 giri/min
Coppia	114,5 Nm (11,7 kgm) @ 12.000 giri/min
Iniettori	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
Scarico	Lay-out 4-2-1-2. Sei sonde lambda e due catalizzatori
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
Rapporti	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
Trasmissione secondaria	Catena 520; pignone Z=16; corona Z=43
Frizione	Multidisco a secco con comando idraulico, sistema di antisaltellamento. Pompa autospurgante.
Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidezze ottimizzate
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NPX pressurizzata a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile
Ruota anteriore	Forgiata in lega di alluminio a 5 razze 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Ohlins TTX36 regolabile in estensione, compressione e precarico molla idraulico.
Ruota posteriore	In lega leggera a 5 razze 6,00" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17
Escursione ruota (Ant/Post)	125 mm / 130 mm
Freni anteriore	2 dischi semiflottanti da Ø 330 mm, pinze Brembo Hypure® a 4 pistoncini. Pompa autospurgante. ABS cornering con eCBS.
Freni posteriore	Disco da Ø 245 mm, pinza a 2 pistoncini. ABS cornering con eCBS.
Strumentazione	Cruscotto digitale con display TFT da 6,9" e Optical Bonding - Risoluzione 480x1280
Peso in ordine di marcia senza carburante	186,5 kg
Altezza sella	855 mm
Interasse	1.477 mm
Inclinazione canotto	24°
Avancorsa	98 mm
Capacità canotto	17 l
Numeri posti	1
Equipaggiamento di Sicurezza	Riding Mode, Power Mode, Ducati Slide Control (DSC), Bosch Cornering ABS, Ducati Brake Light (DBL), Ducati Vehicle Observer (DVO), Auto-apprendimento del rapporto finale, Race Brake Control, Road eCBS
Equipaggiamento di Serie	Sospensioni Öhlins regolabili meccanicamente, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Cerchi forgiati in alluminio, Coming Home, Configurazione monoposto, Ducati Power Launch (DPL) DVO, Display TFT a colori, Impianto luci full LED, Proiettore full LED, Daytime Running Light (DRL), Spegnimento automatico indicatori di direzione, Lap Timer, Pit Limiter, Tirante sospensione posteriore con interasse regolabile, Ducati Racing Gearbox (DRG) con Ducati Neutral Lock (DNL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Testa di sterzo in alluminio ricavata dal pieno con numero della moto, Ammortizzatore di sterzo Öhlins SD20
Predisposizione	Cover foro specchi in alluminio*, Cover frizione aperto in carbonio*, Kit rimozione portatarga* *: Equipaggiamento per il solo uso in pista
Preparato per	Antifurto, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Cruise control, Ducati Data Logger (DDL), Ducati Multimedia System (DMS), Lap Timer Pro, Manopole Riscaldate, Navigatore Turn-by-Turn, Presa USB, Potenziometro lineare corsa ammortizzatore
Garanzia	48 mesi, chilometraggio illimitato
Servizio annuale	12 mesi
Intervalli di manutenzione	12.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole	24.000 km
Standard	Euro 5+
Emissioni CO₂	167 g/km
Consumi	7,2 l/100 km