

Realp | Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke feiert Jubiläum

Tourismusattraktion seit 30 Jahren in Betrieb

Seit 30 Jahren ist die historische Dampfbahn auf der Furka-Bergstrecke in Betrieb. Seither hat sich die grösstenteils von Freiwilligen betriebene Bahn zu einem wichtigen Tourismusfaktor im Gebiet Urserental und Obergoms entwickelt. Die drei Jahrzehnte, die seit der Eröffnung des ersten Teilstücks von Realp nach Tiefenbach vergangen sind, werden am Samstag und Sonntag, 13. und 14. August, in Realp ausgiebig gefeiert.

Der Wille, der Mut und der Idealismus waren riesig, als die ersten Dampfbahn-Pioniere in den frühen 1980er-Jahren begannen, die seit der Ausserbetriebnahme vernachlässigte Bergstrecke von Erdrutschen, Felsen und Gestrüpp zu befreien. Tagsüber arbeiteten sie mithilfe primitivster Hilfsmittel auf der Strecke, nachts schliefen sie in Zelten auf einem Installationsplatz – dort, wo heute das Depot Realp steht.

Gross dürfte auch der Stolz gewesen sein, als am 10. Juli 1992 wenigstens der erste Teil der ehemaligen Bergstrecke in Betrieb genommen werden konnte. Rund 6000 Passagiere waren es im ersten Jahr auf der freigeräumten Strecke zwischen Realp und Tiefenbach. Seither ist die Faszination für die gemütliche Fahrt in einer historischen Dampfzug durch die Alpenlandschaft ungebrochen.

Vor allem seit 2010 die gesamte Bergstrecke von Realp bis Oberwald wieder fahrplanmässig befahren wird, kommen jedes Jahr bis zu 30000 Personen an einen der beiden Ausgangspunkte, um eine Zugfahrt der anderen Art zu geniessen. Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) ist nicht nur ein wichtiger Faktor im Tourismus auf beiden Seiten des Furkapasses geworden, sondern hat sich auch zu einem veritablen Unternehmen entwickelt. Es kamen Gebäude für die Abfertigung der Passagiere sowie für die Unterbringung von Loks, Wagen und Material hinzu. Der Wagenpark umfasst derzeit fünf betriebsfähige Dampflokomotiven, über 20 Personenwagen, acht einsatzfähige Triebfahrzeuge mit Verbrennungsmotoren, zwei Schneeschleudern und fast 20 Dienstwagen. Finanziell getragen wird das Unternehmen von den Einnahmen aus dem Fahr- und Gastrobetrieb, aus dem Souvenirverkauf sowie aus Spenden.

Grosses Fest in Realp

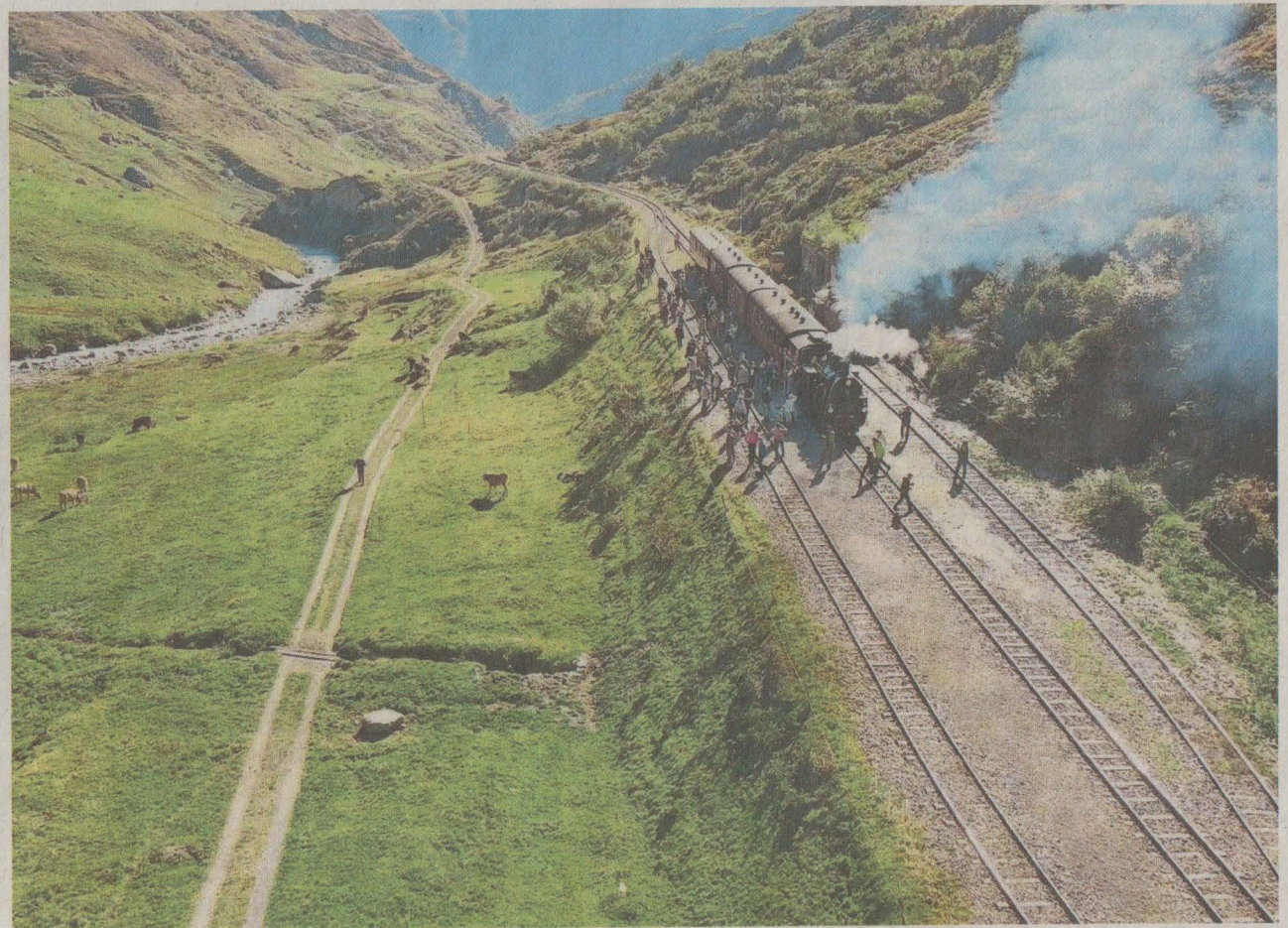
Aus Freude über die ersten 30 Jahre und als Dank an die mutigen Frauen und Männer, die seinerzeit das Projekt «Dampfbahn Furka-Bergstrecke» an die Hand nahmen, steigt am 13. und 14. August in Realp ein Fest. Die DFB bietet neben den normalen

Fahrten auch solche auf dem Pionier-Teilstück Realp-Tiefenbach an. Bahnenthusiasten wird die Gelegenheit geboten, die Dampfzüge

beim Überqueren der sonst schwer zugänglichen Steffenbachbrücke zu fotografieren oder zu filmen. Auf dem Gelände der DFB in Realp

gibt es eine Festwirtschaft, Stände und andere Attraktionen. (UW)

Weitere Infos zum Jubiläumsfest der Furka-Dampfbahn finden sich auf www.dfb.ch.



Das erste Teilstück der Furka-Dampfbahn von Realp nach Tiefenbach wurde vor 30 Jahren in Betrieb genommen.

FOTO: MICHAELA RAPP