

Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka

La saison 2021 débute le 24 juin avec une nouvelle structure de l'horaire

Le Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka ouvre sa saison 2021 le 24 juin. Avec ses locomotives et voitures historiques, le train circule désormais chaque semaine du jeudi au dimanche jusqu'au 3 octobre. Cette nouvelle structure de l'horaire permet d'effectuer des travaux sur la voie du lundi au mercredi.

"Les dégâts causés par les intempéries du mois d'octobre passé sont en grande partie réparés. Depuis plusieurs semaines, tous les services concernés sont à pied d'œuvre pour préparer la reprise de l'exploitation" souligne le Directeur de l'entreprise Josef Hamburger en jetant un regard sur la prochaine ouverture de la saison.

Après la reconnaissance du parcours et divers travaux préparatoires, le déblaiement de la neige a débuté après la Pentecôte. Cette année, dans le secteur des 3 petits tunnels du Alt-Senntumstafel entre Realp et Tiefenbach, des masses de neige d'une hauteur maximale de 8,5 mètres attendaient les spécialistes. Il y a deux ans, elles atteignaient dans ce secteur une hauteur de 18 mètres. Cette année, on a dû faire face à un grand danger d'avalanches.

La station Muttbach-Belvédère, sur le versant valaisan, était déjà déblayée lorsque, le 5 juin, elle a été à nouveau enfouie sous une avalanche de neige mouillée de quelques huit mètres de haut. Cette avalanche a retardé de deux jours les travaux de l'équipe du déblaiement de la neige placée sous la direction de Patrick Smit.

Presqu'en même temps, une chute de pierres a enseveli la voie entre la station de Tiefenbach et le pont du Steffenbach. Entre temps, la voie a été complètement déblayée. Avant la reprise de l'exploitation, il convient encore de mettre en place les installations de sécurité et d'ouvrir les stations.

Viaduc assaini

Sur le versant valaisan, parallèlement au déblaiement de la neige, le viaduc du Lammen, qui permet au train à vapeur de franchir la route cantonale entre Oberwald et Gletsch, a été assaini. De nouvelles dalles ont été posées dans le but de protéger les voûtes maçonnées, placées en dessus et en dessous des poutres d'acier qui forment le pont, de l'eau qui s'écoule de la construction et qui endommage les joints de la maçonnerie.

Un site Internet moderne pour le Train à vapeur

En outre, le Train à vapeur se présente désormais avec un tout nouveau site Internet. Il est marqué par de grandes illustrations et une structure de menus claire. Le site Internet conduit maintenant les voyageuses et voyageurs directement dans le nouveau système de réservations. La nouvelle version du site Internet est entrée en fonction seulement au mois de février et elle sera complétée et améliorée pas à pas au cours de ces prochaines semaines.

Informations pour les médias:

- 1) D'autres renseignements peuvent être obtenus auprès du Directeur du DFB Josef Hamburger 079 204 75 46 ou geschaeftsleiter@dfb.ch resp. auprès du Chef des ventes Karl Reichenbach 079 932 43 95 ou verkauf.leiter@dfb.ch
- 2) Des photos libres de droits peuvent être téléchargées via <https://www.dfb.ch/de/pages/dfb-medien>
- 3) Après l'Assemblée générale virtuelle du DFB SA, vous recevrez jusqu'au 25 juin un communiqué de presse relatif aux résultats de l'exercice 2020.