

PROJEKTINFORMATION FRÜHJAHR 2022

SCHWEIZERISCHE
LOCOMOTIV- & MASCHINEN-FABRIK
N°2315 WINTERTHUR 1913

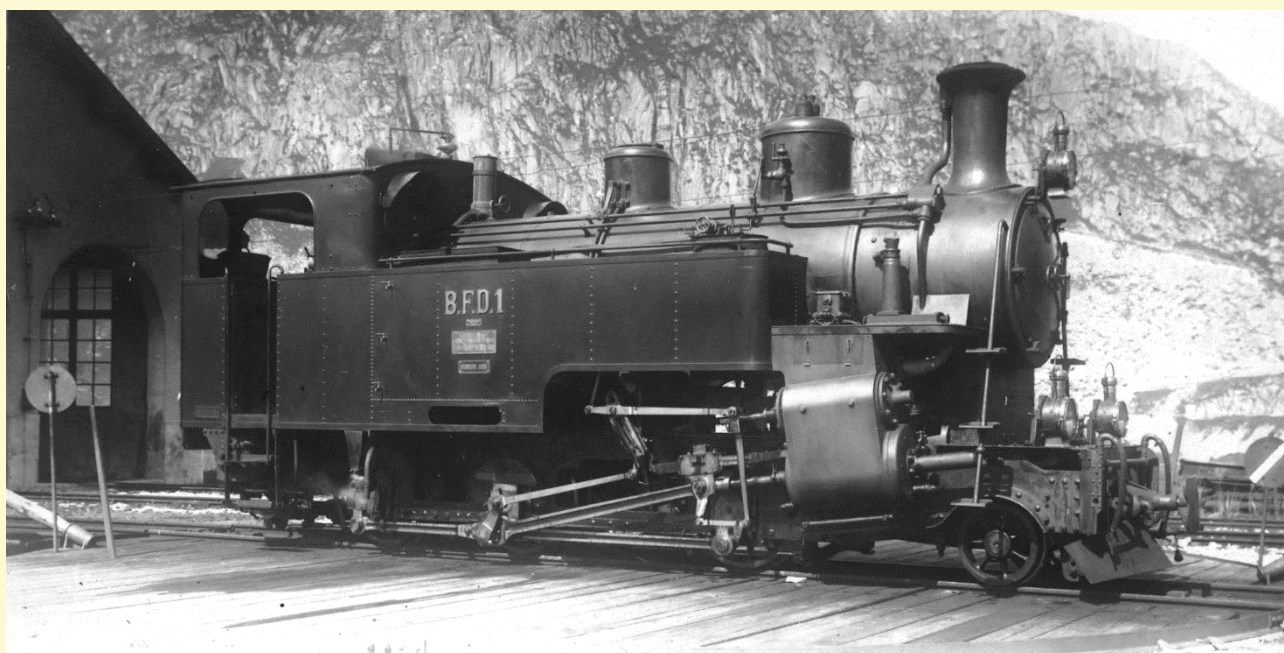
Ziel und Zweck

Im Sommer 2020 wurde das Revisionsprojekt der ältesten Original-Furka-Dampflokomotive HG 3/4 Nr.1 mit dem Start der Spendenaufrufe lanciert. Per Ende 2021 konnte die Finanzierung der budgetierten Kosten inklusive eines Puffers für weitere, noch nicht absehbare Arbeiten sichergestellt werden.

Mit dieser Projektinformation wollen wir bis zum Abschluss der Hauptrevision alle Sponsoren, Gönner und Sympathisanten sporadisch über den aktuellen Stand der Arbeiten sowie über andere interessante Themen rund um diese Lokomotive bzw. diesen Loktyp informieren.

Historische Aufnahme

Diese Aufnahme zeigt die B.F.D. 1 am 13. September 1927 auf der Drehscheibe Disentis.



©Hans Lehmann / Archiv Hugo Hürlimann

Aktuelles

Nachdem die Lok Nr. 1 im vergangenen Jahr 599 Kilometer zurückgelegt hat, wird sie auch dieses Jahr noch einmal im Fahrplaneinsatz stehen. Bei den geplanten Einsätzen wird die Lok wie gewohnt vor dem Gegenzug, also dem «Blauen Zug» eingesetzt. Alle Dampflokebegeisterte haben noch einmal die Chance die Lokomotive in der jetzigen Ausführung zu erleben und mittels Fotos oder Video festzuhalten.

Der Einsatzplan der verschiedenen Dampflokomotiven ist ab Mai auf www.dfb.ch > Interessante Informationen > Unser Rollmaterial > Informationen über unsere Dampflokomotiven zu finden. Die Angaben sind ohne Gewähr.

Projekt Lok Nr. 1 – www.furka1.ch – furka1@dfb.ch

Jubiläum 30 Jahre Wiedereröffnung Realp – Tiefenbach

Feste soll man feiern, wie sie fallen. Dieses Jahr bietet sich dafür die Gelegenheit 30 Jahre Wiedereröffnung Realp bis Tiefenbach zu feiern. Anlässlich dieses Jubiläums findet am **Wochenende 13/14. August 2022** ein Fest mit verschiedenen Attraktionen statt. Die Lok Nr. 1 wird an diesen Tagen vor der Wagenremise in Realp zu bestaunen sein. Alle Informationen sind auf www.dfb.ch > Jubiläum 30 Jahre Realp – Tiefenbach zu finden.

Abschlussfahrt Lok Nr. 1

Seit der Wiederinbetriebnahme auf der Furka-Bergstrecke im Jahr 1993 stand die Lok Nr. 1 fast ohne Unterbruch im Einsatz. Mit der Abschlussfahrt im Herbst 2022 wollen wir diese Lok mit Jahrgang 1913 noch einmal so richtig erleben und mit ihr die letzten Kilometer vor der fälligen Hauptrevision geniessen. Zu dieser Abschlussfahrt sind alle Gönner und Spender gemäss Verdankungskonzept eingeladen. Alle dazu Berechtigten haben bereits eine entsprechende Vorinformation erhalten.

10 Stück gebaut - 4 Stück erhalten

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Geschichte der 10 gebauten Loks Typ HG 3/4.

Hersteller	Baujahr	Fabr-Nr.	Lok-Nr	Geschichte
SLM	1913	2315	1	bis 1947 BFD/FO, 1947 an Chemins de fer francais de l'Indochine; 1955-1967 VHX 31-201; 1990 Back to Switzerland; 1992-1993 Aufarbeitung in Meiningen, 1993 Wiederinbetriebnahme DFB
		2316	2	bis 1947 BFD/FO, 1947 an Chemins de fer francais de l'Indochine; 1955-1967 VHX 31-202; 1990 Back to Switzerland (brauchbare Teile)
		2317	3	bis 1967 BFD/FO; 1969 an Blonay-Chamby, in betriebsfähigem Zustand (Zahnradantrieb nicht betriebsfähig); 2014 zu Gast bei der DFB «100 Jahre Brig-Oberwald»
		2318	4	bis 1972 BFD/FO; 1988 Revision Oberwalliser Eisenbahn Amateur Club; 1998 Leihgabe an DFB; 1999-2006 Hauptrevision in Chur; 2010 Schenkung der MGB an DFB
	1914	2415	5	bis 1968 BFD/FO: 1968 verschrottet
		2416	6	bis 1941 BFD/FO, ab 1941 Kriegsreserve Montreux-Berner Oberland-Bahn MOB; 1946 an Voies Ferrées du Dauphiné, Grenoble; ca. 1952 verschrottet
		2417	7	bis 1940 BFD/FO, 1940 an Compagnie du Chemin de fer Bière-Apples-Morges BAM, 1946 an Voies Ferrées du Dauphiné, Grenoble;
		2418	8	bis 1947 BFD/FO, 1947 an Chemins de fer francais de l'Indochine; 1955-1967 VHX 31-203; 1990 Back to Switzerland (brauchbare Teile)
		2419	9	bis 1947 BFD/FO, 1947 an Chemins de fer francais de l'Indochine; 1955-1967 VHX 31-204; 1990 Back to Switzerland; 1992-1993 Aufarbeitung in Meiningen; 1993 Wiederinbetriebnahme DFB
		2420	10	bis 1965 DFB/FO, nach Lawinenunglück oberhalb von Gletsch verschrottet

