

Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Strecke frei für die stärkste Schmalspur-Dampf-Zahnradlokomotive Europas

Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) startet am kommenden Samstag 22. Juni in ihre Betriebssaison. Sie steht ganz im Zeichen der ersten fahrplanmässigen Einsätze der neuen Lok HG 4/4 Nr. 704, der stärksten Schmalspur-Dampf-Zahnradlokomotive Europas.

Die Lok war 1923 von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur (SLM) nach Indochina, dem heutigen Vietnam, geliefert worden. Sie war 1990 eine der vier Lokomotiven, welche Spezialisten der Dampfbahn Furka-Bergstrecke in der spektakulären Aktion "Back to Switzerland" vom zentralvietnamesischen Hochland in die Schweiz geholt hatten.

Die Maschine wurde zwischen 2006 und 2018 von Fachleuten der DFB-Dampfwerkstatt in Chur und danach in Uzwil mit einem Aufwand von 52'000 Mannstunden in eine neuwertig revidierte Lok verwandelt. Die Maschine besteht nun je zur Hälfte aus neuen bzw. aus aufgearbeiteten Teilen.

Publikumsanlass in Gletsch

Die neue Lok ist Star des Publikumsanlass vom 31. August in Gletsch. Dort wird ein Festbetrieb mit musikalischer Unterhaltung geboten. Es gibt einen Marktplatz mit lokalen Produkten, ein Oldtimer-Treffen und einen Shuttle mit Saurer-PostAutos zwischen Oberwald und Gletsch.

Mit dem Einsatz der HG 4/4 Nr. 704 stehen der DFB erstmals fünf betriebsfähige Dampfloks zur Verfügung. Nächstes Jahr wird eine davon, die HG 3/4 1, vorerst nicht mehr im Einsatz zu sehen sein. Sie wird nach vielen Betriebsjahren einer fälligen Fitnesskur in Form einer Hauptrevision unterzogen

Guter Buchungsstand

Laut DFB-Geschäftsleiter Urs Züllig ist der Reservationsstand kurz vor Saisonbeginn gut. Bei den Einzelreisenden kann gegenüber dem guten letzten Jahr ein Plus verzeichnet werden. Bei den Gruppenbuchungen bewegt sich der Stand auf demjenigen des Vorjahres. Zudem wurden für 2019 so viele Charterzüge gebucht, dass einzelne Interessenten auf 2020 vertröstet werden mussten.

Schneemauern und Alpenrosen

Reisende, die zum Saisonbeginn mit der DFB unterwegs sind, kommen dieses Jahr in den Genuss eines besonderen Spektakels. Nach dem harten Winter in der Region türmen sich entlang einem Teil der Strecke noch immer meterhohe Schneemauern. Gleich daneben blühen in den sonnigen Abschnitten bereits die ersten Bergblumen und bald auch die Alpenrosen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an den Geschäftsleiter der DFB AG, Urs Züllig, geschaeftsleiter@dfb.ch oder 079 864 84 85

Bildlegende: Die HG 4/4 704 der Dampfbahn Furka-Bergstrecke auf Steffenbachbrücke. Diese Lok ist die stärkste Schmalspur-Dampf-Zahnradlokomotive Europas.