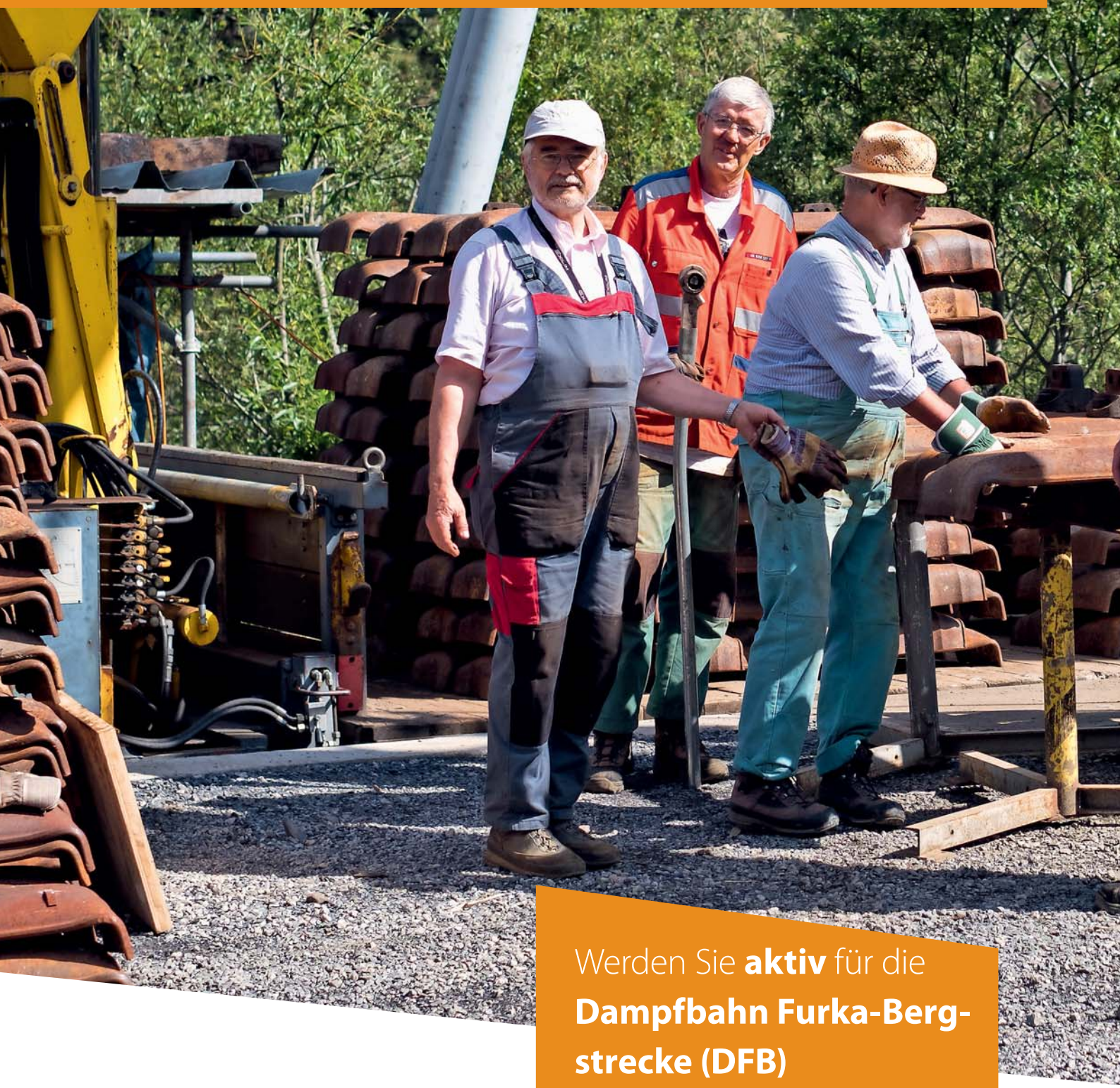


www.dfb.ch/verein



Mal richtig unter Volldampf stehen



Werden Sie **aktiv** für die
**Dampfbahn Furka-Berg-
strecke (DFB)**

Unsere Geschichte

Im Juni 1982 wurde der Furka-Basistunnel zwischen Realp (UR) und Oberwald (VS) feierlich eröffnet. Damit schien das Ende der 1925 erstellten Furka-Bergstrecke besiegelt zu sein. Eine Gruppe von Eisenbahnfreunden setzte sich zu Beginn der achtziger Jahre

Sommer professionell zu betreiben. Obwohl diese einzigartige Gebirgsbahn von rund 500 Helfer und Helferinnen betrieben wird, unterliegt der ganze Betrieb den strengen Richtlinien des BAV (Bundesamt für Verkehr). Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) ist heu-



für die Strecke ein und verhinderte deren Abbruch. Seit Jahrzehnten sind Freiwillige zwischen Realp und Oberwald im Einsatz,

«Seit Jahrzehnten sind Freiwillige zwischen Realp und Oberwald im Einsatz.»

um dieses einmalige technische Kulturgut einer Gebirgsbahn zu unterhalten und im

te weit entfernt von einer Organisation von Eisenbahn-Freaks, sondern entspricht in ihren Prozessen und Strukturen eher einem modernen KMU-Unternehmen. Die Bahn muss sich selbst durch die Einnahmen aus dem Betrieb, durch die Unterstützung des Vereins und durch Spenden finanzieren. **Die Bahn bekommt keine öffentlichen Subventionen.**

Ihr Einstieg als aktives Mitglied

Egal für welche Bereiche oder welche Position das Interesse vorhanden ist. Jeder Mann und jede Frau ist herzlich willkommen – ob jung oder alt – egal in welcher Berufsgruppe oder Hierarchiestufe man tätig ist. Jede/r Mitarbeiter/in wird sorgfältig von der DFB in die freiwillige Tätigkeit eingeführt.

Sei dies zum Beispiel als Mitarbeiter auf dem Zug, in der Informatik, in der Administration oder Gastronomie. Handwerkliches Geschick und Können ist in den Werkstätten oder im Bauwesen ebenso gefragt. Fast alle Vereinssektionen aus dem In- und Ausland unterstützen freiwillig die Bahn durch Bauwochen an der Furka. Es gibt keinen Betrieb, bei welchem nicht auch Management und Führungserfahrungen gefragt sind. Gute

Führungskräfte sind bei allen DFB-Institutionen jederzeit ganz herzlich willkommen. Sei dies in der Geschäftsleitung, im Zentralvorstand des Vereins oder im Sektions-

«Jede/r Mitarbeiter/in wird sorgfältig von der DFB in die freiwillige Tätigkeit eingeführt.»

vorstand. Dabei ist nicht zu vergessen, dass das Marketing (heute) in einem Unternehmen eine der wichtigsten Abteilungen für den Erfolg eines Betriebes mit all seinen Produkten ist. Hier sind Marketing-Fachleute gefragt, auch bei der DFB.

Kontakt und weitere Informationen unter www.dfb.ch





Was bieten wir?

Der freiwillige Einsatz mit Gleichgesinnten ist immer ein Erlebnis besonderer Art. Wenn dieser dann auch noch in der wunderbaren Bergwelt der hochalpinen Zentralalpen erfolgt, dann wird dies zu einem ganz besonderen und einmaligen Erlebnis. Der Abstand zum Alltag, das Gemeinschaftsgefühl und die sinnvolle Tätigkeit werden zur Erholung und zu einer persönlichen Befriedigung. Daneben gibt es gar viele Möglichkeiten, sich Kenntnisse und Fähigkeiten anzueignen, die auch hinterher im persönlichen Umfeld nützlich sind. Nicht zuletzt zählt doch die persönliche Mithilfe, ein einmaliges technisches Kulturgut der Nachwelt zu erhalten.



Was erwarten wir?

Es gibt eigentlich nur zwei Anforderungen für die freiwillige Mitarbeit: das Interesse am Vorhaben der Dampfbahn Furka-Bergstrecke und die Bereitschaft, dafür mit Gleichgesinnten zusammenzuarbeiten. Welche Bereiche dann speziell in Frage kommen, liegt am persönlichen Interesse und an den Fähigkeiten jedes Einzelnen. Auch den zeitlichen Umfang bestimmt jeder selbst.

«Der Abstand zum Alltag und das Gemeinschaftsgefühl werden zur Erholung und zu einer persönlichen Befriedigung.»

Noch Fragen?

Mit diesen kurzen Erläuterungen der freiwilligen Arbeit bei der Dampfbahn Furka-Bergstrecke können sicher nicht alle Fragen beantwortet werden. Das beiliegende Kontaktformular ist der erste Schritt für die persönliche Mithilfe zur Erhaltung eines einmaligen technischen Kulturgutes.



VFB Verein Furka-Bergstrecke | www.dfb.ch/verein



Bitte frankieren

VFB Verein Furka-Bergstrecke
Administration
Steinacherstrasse 6
8910 Affoltern a. A.
Switzerland

Kontakt aufnehmen

Sie sind an freiwilliger Mitarbeit bei der Dampfbahn Furka-Bergstrecke interessiert? Dann füllen Sie bitte das Formular aus und senden Sie es frankiert an uns zurück.

Name

Vorname

Strasse / Nr.

PLZ / Ort / Land

Land

Geburtsdatum

Beruf

Telefon

E-Mail

Datum

Unterschrift

Für welchen Bereich interessieren Sie sich?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Administrative Arbeiten (Büro, Schalter) | <input type="checkbox"/> Informatik-Unterstützung |
| <input type="checkbox"/> Handwerkliche oder Bautätigkeiten | <input type="checkbox"/> Tätigkeiten auf dem Zug |
| <input type="checkbox"/> Gastronomie | <input type="checkbox"/> Verkauf in den Souvenir-Shops |
| <input type="checkbox"/> Öffentlichkeitsarbeiten bei lokalen Messen | <input type="checkbox"/> Marketing |
| <input type="checkbox"/> Schulung | <input type="checkbox"/> Führungsaufgaben in der Geschäftsleitung, im Zentralvorstand und Sektionsvorstand |
| <input type="checkbox"/> Interesse an Gemeinschaftsarbeiten (Lehrlingslager, Sozialarbeiten etc.) | <input type="checkbox"/> Andere / Weitere |

Newsletter

- Nehmen Sie mich in Ihren E-Mail-Verteiler auf, damit ich unverbindlich laufende Informationen über die Dampfbahn Furka-Bergstrecke erhalte.

Ich möchte Vereinsmitglied werden

- Ja Nein

Vermerk: Ihre Daten und Ihre E-Mail-Adresse werden von uns selbstverständlich nicht weitergegeben und nur für Zwecke der Dampfbahn Furka-Bergstrecke verwendet.