

Compte-rendu de la semaine de travail 2022 sur la ligne de la Furka, Section Romandie.

Durant la semaine 27, du lundi 11 au samedi 16 juillet 2022 à Realp. Rédaction d'HerrW Von Stadt, avec l'aide précieuse de François Clavadetscher, Christian Comment et Florian Wünsche

Dimanche 10 juillet, arrivée à Realp.

Cette année, nous sommes huit, avec trois « nouveaux »

Nous retrouvons donc cinq « anciens » qui sont : François Clavadetscher, Florian Wünsche qui est de retour parmi nous, Eugen Lindegger, Markus Zinggrebe et votre serviteur.

Les trois nouveaux sont : Jacques Comment, Christian Steiger et Denis Wünsche.

François Clavadetscher, Jacques Comment, Christian Steiger, Eugen Lindegger, Denis Wünsche, Florian Wünsche, Markus Zinggrebe, Hervé Deville.

Deux Fronis de la section Argovie ont travaillé avec nous : Peter Kyburz et Beat Sutter.

Nous sommes tous en résidence au Touristenlager du Gemeindehaus de Realp et répartis dans les dortoirs du bâtiment.

Philippe Roessinger a en charge l'organisation de la semaine de travail depuis 2012. Il n'est pas parmi nous pour cette arrivée, mais l'attribution des chambres et le déroulement de la semaine ne fait pas problème, en raison des documents qu'il nous a communiqués.

À 18 h 00, nous sommes tous réunis à la salle de restauration du DFB et après le repas, le nouveau Chef des travaux, **Pius Hodel** nous décrit par le menu ce que seront les travaux à exécuter. Ce sont bien entendu ceux énumérés sur le document que Philippe nous a expédié le samedi 09.

Nous serons constitués en trois groupes – un de quatre et deux de trois.

François Clavadetscher (A, Markus, Eugen et HerrW Von Stadt), (B, Jacques et Christian, Peter Kyburz, Argovie), (C, Denis et Florian, Beat Sutter Argovie).

Les sites sont répartis tout au long de la ligne, nous le verrons pour l'activité jour après jour

Peter Kyburz lundi à Oberwald et le mardi nettoyage du chantier précédent. Les déchets végétaux ont été donnés à un agriculteur local.

Les horaires sont rappelés : petit déjeuner à partir de 06 h 45, rassemblement dans le local de la Kantine avec Pius Hodel qui précisera les travaux à exécuter à 07 h 30, pour un début d'activité à 08 h 00. Fin de la matinée à 11 h 30, repas de 11 h 30 à 13 h 30, heure de départ pour les chantiers. Fin de la journée à 17 h 30 à Realp.

Le repas a débuté à 18 h 00, puis retour au Touristenlager, dégustation de produits du terroir Franc-Comtois

Le dimanche, trajet en train de Realp à Oberwald, séparation à Oberwald puis retour chez soi...

Il convient de garder sur soi le répertoire téléphonique durant tout le chantier et d'être en possession d'un gilet de signalisation orange.

Travail...

Montag, den 11. Juli, grand ciel bleu et soleil toute la journée.

Petit déjeuner en commun à la Kantine dès 06 h 45.

À partir de 07 h 30, dans la salle de restauration, puis encouragements de Pius pour cette première journée de travail.

Section Romandie, semaine de travail 2022, du 10 au 17 juillet 2022

Le groupe A est sur place car les travaux de coupe des végétaux commencent par l'espace de détente devant le local et se poursuit en direction de la gare du DFB, pour continuer ensuite jusqu'au pont de Wilerbrücke.

Groupe B...préparation pour suppression de la végétation, entre Realp et la prise de crémaillère...

Groupe C travail de nettoyage des caniveaux, station Furka.

À 17 h 30, le colonel Pius Hodel nous a réunis pour voir si tout allait bien en cette fin de première journée, compte tenu du temps chaud. Nous l'avons rassuré, tout allait bien

Dienstag, den 12. Juli, temps frais le matin, mais soleil la journée

Petit-déjeuner à 06 h 45, puis chaque équipe rejoint son lieu de travail à partir de 7 h 30.

Le groupe (A) poursuit le nettoyage des végétaux le long de la Reuss en direction de Wilerbrücke avec une grosse intervention non loin du monument, poursuivie par le groupe B avec l'utilisation d'une épareuse conduite par Peter Kyburz le mardi et le mercredi.

Groupe B, épareuse avec Peter Kyburz sur la portion de voie avant le viaduc de Wilerbrücke

Groupe C suite du travail de nettoyage des caniveaux et construction de murs en pierre pour canaliser l'eau.

Mittwoch, den 13. Juli, ciel clair le matin, et ensuite très beau...

La routine...réveil à six heures trente. Petit déjeuner à partir de 06 h 45, départ à 7 h 30.

Le groupe (A) amputé de François appelé à d'autres tâches poursuit le nettoyage des végétaux à partir de Rhône-Quelle, avec une approche par voiture et une marche ensuite pour retrouver la ligne. Nous avons vu passer le groupe (C, vérifier) qui procède sous la conduite de Pius Hodel à un essai de suppression de la végétation sur la ligne par un passage à la vapeur au moyen d'un répartiteur thermique conçu localement...résultats à suivre...Repas de midi à quatre, (avec la cuisinière, mais oui !), dans la voiture restaurant d'Oberwald...

Groupe B, épareuse avec Peter Kyburz...nettoyage par le groupe

Groupe C, Demis et Florian participent à l'expérience de suppression de la végétation sur la voie grâce à un vaporisateur de chaleur construit sur place par Pius Hodel, et tracté par la loco N°9 qui l'alimente en vapeur.

Donnerstag, den 14. Juli, Fête Nationale en France ! (ciel gris le matin, mais très chaud ensuite). Cependant le Valais nous a accueillis en pleurant...mais brièvement...

Rituel du matin : réveil à six heures trente. Petit déjeuner à la Kantine...et départ sur les chantiers.

Le groupe (A) poursuit le nettoyage depuis le Pk 43,4 jusqu'au Pk 42,1, en ayant dépassé le viaduc de Lammen. Repas de midi à la « terrasse du restaurant DFB » à Oberwald...avec le groupe C. Poursuite l'après-midi jusqu'au Pk

Groupe B et C, même activité que groupe A

Freitag, den 15. Juli, (Ciel gris le matin, mais belle journée...)

Déjeuner à partir de 06 h 45 à la Kantine, puis départ à 07 h 45 sur les lieux de travail.

Fusion des trois groupes pour un désherbage en commun à partir du passage à niveau de Muttbach, jusqu'à proximité de la courbe avant le petit viaduc proche de l'accident de locomotive en 1965...interruption vers treize heures pour le déjeuner à Gletsch dans la remise, puis poursuite l'après-midi.

Pius Hodel nous remet lors du repas du soir, le billet de transport pour un voyage sur la ligne en nous félicitant pour le travail accompli et souhaite nous revoir l'an prochain...

Section Romandie, semaine de travail 2022, du 10 au 17 juillet 2022

Retour à Realp en fin de journée

Durant le souper Ulf Weidle (département Construction) demande à François de bien vouloir assister Andreas Oesch, électricien devant se rendre tôt le lendemain à l'intérieur du tunnel de faîte via Muttbach-Belvédère pour le remplacement de quelques lanternes. François est chargé d'assurer la sécurité et notamment de faire interdire la voie avant l'arrivée du premier train dès 09 h 50. Le travail sera terminé vers 08 h 45 et le tunnel annoncé « fahrbar » au grand soulagement d'Adrian, directeur de la circulation (Fahrdienstleiter)

Samstag, den 16. Juli, Beau temps toute la journée !

Petit déjeuner au matin, 06 h 30 à 07 h 30. Puis pour la dernière journée, surprise !

Comme nous avons très bien travaillé et reçu les félicitations de Pius Hodel, nous avons procédé au nettoyage des locaux du Touristenlager, sans activité en ligne. D'aucuns profitent de ce bel après-midi pour se plonger dans la petite et rafraichissante Furkareuss.

Le soir raclette offerte par la Section avec Philippe Roux accompagné de Patrick des caves de vin Bruchez, ainsi que Philippe Roessinger qui nous ont rejoints.

Cette soirée conviviale se déroule dans la salle de Touristenlager de la Gemeindehaus, à partir de 18h00, 18h15.

Le repas débute à l'heure dite avec des mots de bienvenue et de remerciements de la part du Président ainsi que de Philippe Roessinger et se termine vers 22 h 30. Excellente soirée d'échanges et de dégustations.

Voyage...

Sonntag, den. 17 Juli, beau temps...

*Réveil détendu ce matin et déjeuner au réfectoire. Chacun prépare ses valises ou sac et son départ. Nous allons emprunter le train de 10 h 15 au départ de Realp ! Comme chaque année, Philippe Roessinger nous a réservé des places. Nous sommes tous les huit dans la dernière voiture (**en compagnie d'une famille**). Dégustation du fromage de la veille ainsi que Morbier et Comté et pour les accompagner quelques crus des terroirs Valaisans ! Santé, conservation...et surtout merci au généreux donateur Bisontin !*

Pause prolongée à l'arrêt Furka, mise à profit pour déjeuner, puis franchissement du tunnel de faîte et descente vers Gletsch. Après un arrêt, direction Oberwald que nous atteignons à 12 h 40.

Merci -au nom de tous- aux organisateurs, en particulier Pius Hodel, pour cette semaine d'activité au service du DFB. Ces remerciements vont également au Comité de la Section Romandie ainsi qu'à Philippe Roessinger, pour la coordination de cette semaine de travail.

Merci dans le dorésrde* à :, Eugen, Jacques, François, Christian, Florian, Denis, Markus.

Épilogue ...

Merci à tous, en particulier pour les compléments de rédaction concernant les multiples activités des groupes.

Merci à Philippe Roux, Philippe Roessinger, François Clavadetscher, Florian Wünsche et Jacques Comment pour leur relecture attentive...

Version définitive le du 08 août à Besançon.

désordre*, le vrai...