

## Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)

Das Paradeferd der DFB gibt's jetzt auch als Modell

Seit letzten Sommer verkehrt auf der Strecke der Furka-Dampfbahn die mit grossem Aufwand revidierte Dampflokomotive HG 4/4 Nr. 704. Die stärkste Schmalspur-Dampf-Zahnrad- und Adhäsions-Lokomotive Europas gibt es bei Märklin/LGB jetzt auch als Modell im Massstab 1:22,5 (Spur G).

Sowohl Vorbild wie Modell sind Meisterwerke filigranster Handwerkskunst, wie sich Händler und Fachjournalisten aus dem In- und Ausland am Wochenende bei einer Präsentation in Realp vor Ort überzeugen konnten. Das Modell ist eine getreue Nachbildung des Originals.

Selbst Dampf- und Soundeffekte entsprechen genau denjenigen des Vorbilds. Und im Leerlauf dreht das Gestänge der Modelllok genau gleich wie bei der grossen Lok. Der Nachbau ist deshalb nicht billig. Wer die HG 4/4 durch seinen Garten dampfen lassen will, muss rund 3'600 Euro in die Hand nehmen.

Die 399 Exemplare umfassende Auflage ist bei Märklin/LGB bereits ausverkauft. Ausgeliefert wird sie an die Händler im Herbst. Gleichzeitig kommen auch Modelle von zwei DFB-Personenwagen in den Verkauf.

LGB ist die Abkürzung für Lehmann-Gross-Bahn oder Lehmann-Gartenbahn. Die LGB-Modelle mit ihrem Massstab 1:22,5 sind für den Einsatz im Freien konzipiert. Die 1881 gegründete und seit 1968 im Bereich Gartenbahn-Modellbau tätige Firma LGB wurde 2007 von Märklin übernommen.

Bildlegende: Sowohl das Original wie auch das Modell der Dampflokomotive HG 4/4 704 sind Meisterwerke. Foto Michaela Rapp