



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Excursion en Belgique

Le récent voyage en Belgique de la section Romandie s'est magnifiquement déroulé. Après une réception à la Mission Suisse, des visites du Train World, du musée du Transport Urbain Bruxellois et une excursion sur la ligne du Chemin de Fer du Bocq, les participants sont revenus enchantés accompagnés de très beaux souvenirs. Un grand merci à Paul Berce pour l'organisation de ce beau voyage.

Fête de la vapeur à Realp

Plus de 2000 personnes ont pris part, les 13 et 14 août, à la Fête de la vapeur. On y fêtait les «30 ans de remise en service du premier tronçon de la ligne sommitale, entre Realp et Tiefenbach». Des trains nostalgiques ont effectué plusieurs fois le parcours Realp-Tiefenbach, tractés par la loc «Weisshorn», âgée de 120 ans. Les trains spéciaux pour photographes et cinéastes ont aussi suscité un grand intérêt. Le Tmh 985 les a conduits au viaduc de Steffenbach, où ils ont pu photographier et filmer les trains à vapeur traversant cette construction unique au monde. Cette fête a aussi été l'occasion d'inaugurer le nouveau Bistro de la gare DFB à Realp, de même que le chasse-neige rotatif Xrotd R12.

Train spécial du MGBahn-Historic pour Coire

Du 12 au 14 août, dans le cadre de la Fête de la vapeur du DFB, la loc HGe 4/4 I No. 36 du MGBahn-Historic était en route avec un train spécial Realp-Coire-Brigue-Realp. C'était la première fois qu'elle rencontrait le réseau RhB. Les pilotes de locomotive Eugen Manetsch et Roland Valentin ont mené le train – avec les wagons à portière centrale BVZ du DFB – ponctuellement à destination, à travers le magnifique paysage, et avec de nombreuses occasions de photographier et filmer.

Notre site internet a migré

Vous retrouverez dorénavant nos pages, toujours sous www.alsf.ch mais hébergées et sécurisées par le DFB. Un grand merci à Philippe Roessinger et autres personnes impliquées dans la réussite de ce projet. Bonne lecture !

Succès de la saison 2022

La saison écoulée s'est bien déroulée. Les festivités du jubilé de la mi-août y ont bien contribué. Le nouveau Bistro de Realp a subi son baptême du feu. Il est enfin possible d'accueillir et de servir les hôtes dans une ambiance sympathique. Les souvenirs et objets exposés sont présentés de manière attractive, la saisie des ventes de billets et des consommations est complètement informatisée. Le four performant et le grand lave-vaisselle facilitent grandement le travail au buffet.

Coup d'oeil sur la saison 2023

2023 peut être regardé avec un optimisme justifié, le nombre des réservations déjà reçues dégage une image réjouissante. L'année prochaine aussi, les festivités prévues devraient contribuer à augmenter les fréquences : mise en service de la loc HG 4/4 No. 708, 30 ans de l'ouverture du tronçon Tiefenbach-Furka, 40 ans de l'association VFB (ALSF).

Assainissement du tunnel de faite de la Furka

Le tunnel de faite reste notre plus gros chantier. Les travaux d'assainissement, qui se déroulent depuis des années avec du béton projeté, ont utilisé cette saison un nouveau processus. Alors que jusqu'ici le mélange de Gunit était livré en sacs, on a pour la première fois utilisé des silos. Ceux-ci peuvent être remplis directement sur place à partir des canions. Au lieu de traîner péniblement les sacs, on utilise maintenant de l'air comprimé pour transporter le mélange. Ceci ménage les collaborateurs, et peut être vu comme un grand progrès. Les travaux dans le tunnel de faite s'exécutent plus rationnellement mais, à cause de la situation tendue du personnel, pas tous les jours prévus. Le projet 2019-2022 est maintenant terminé. Nous avons déjà parlé du projet 2023-2026.

Le système d'irrigation reste un problème

Bien que beaucoup ait été entrepris, la saison dernière, pour maîtriser le problème, la situation du système d'irrigation et d'extinction reste tendue. Le problème est plus complexe qu'on ne le pensait, il se situe à plusieurs niveaux. D'une part, le débit insuffisant, dû aux conditions climatiques, des aménagements d'eau depuis les ruisseaux locaux, d'autre part des dérangements dans le système de commande. Nous avons pu résoudre provisoirement ce dernier point grâce à une commande manuelle à distance, mais cette solution est impraticable dans la durée. Le système d'irrigation est donc resté largement hors service, ce qui, en raison du danger élevé d'incendie, signifiait la phase rouge (Oberwald-Gletsch-Oberwald en Diesel). Nous travaillons actuellement à un concept d'assainissement, dans le but de disposer d'une installation fonctionnelle pour le début de la saison.

Cure de rajeunissement pour la HG 3/4 No. 1

Après presque 30 ans de service sur la ligne sommitale, la locomotive à vapeur HG 3/4 No. 1 subira une révision totale. Durant ces années, la loc a parcouru plus de 47'000 kilomètres, et fait le bonheur d'innombrables passagers lors de l'événement d'un voyage à vapeur à la Furka. Une fois achevée la révision de la HG 4/4 No. 708, la loc No. 1 sera transportée à l'atelier DFB d'Uzwil. Pour cette révision principale, le team du chef de projet Markus Staubli compte une durée de 4 à 5 ans. Ce temps dépendra de l'état des parties principales – châssis et chaudière – ainsi que d'autres composants. Les coûts sont budgetés à CHF 700'000.–. Ils sont déjà intégralement couverts par les dons récoltés par les Dampfklofreunde.

Extérieurs de la gare DFB de Realp

L'aménagement de la gare DFB de Realp ne s'est pas terminé avec l'achèvement du Bistro. Des idées surgissent pour l'amélioration des extérieurs, pour les embellir jusqu'à la rue, optimiser l'accès pour les voyageurs et les collaborateurs. Notre architecte a déjà quelques idées : déplacer les pièces d'exposition – wagon du Vietnam et draine – jusqu'à la remise à wagons, afin d'indiquer plus vite aux visiteurs le chemin de la gare DFB.