

**UNSER INTERNETAUFTRIT**

<https://www.dfb.ch/de/stories/vfb-sektion-nordwestschweiz>

**TÄTIGKEITEN BIS 30. April 2023****Vereinstätigkeiten bis 30. April 2023**

Änderungen bleiben vorbehalten

**Sa, 26. November 2022, 11.00 bis ca. 15.00 Uhr****Mitgliedertreffen (ME: Metzger-Fondue)**

Treffpunkt: Tramhaltestelle Arlesheim «Dorf» (Linie 10)

Ort: Restaurant "Arlesienne", Curlingzentrum Arlesheim

**Do, 06. Januar 2023, 18.30 Uhr****Drei Königstag**

Ort: Modelleisenbahn-Club Basel, Elsässerstrasse 2A, Basel

Keine Anmeldung erforderlich

**Do, 16. März 2023, 19.30 Uhr****39. Generalversammlung VFB NWCH**

(gilt als Einladung)

Ort: Restaurant «Weiherhof», Neuweilerstrasse 107, Basel

Traktanden:

1. Protokoll der 38. GV vom 17. März 2022
2. Tätigkeitsbericht 2022
3. Jahresrechnung 2022 und Revisorenbericht
4. Décharge 2022 an den Vorstand
5. Wahlen
  - 5.1 Sektionspräsident
  - 5.2 Mitglieder des Vorstandes
  - 5.3 Rechnungsrevisoren
  - 5.4 Wahl der Delegierten
6. Beiträge 2023 (Orientierung)
7. Jahresprogramm 2023/2024
8. Budget 2023
9. Orientierungen der Tätigkeiten DFB AG/SFB/VFB Dachverband
10. Anträge von Mitgliedern
11. Verschiedenes

Anträge von Mitgliedern sind dem Vorstand bis 15. Februar 2023 einzureichen.

----- ✂ -----

**MITGLIEDERDATEN**

Haben Sie ihren Wohnort, Strasse und Nr., Telefonnummer, E-Mail-Adresse oder Beruf gewechselt?

**>> Bitte melden Sie die Mutationen an:**

Urs Degen, Am Chatzebach 14, 4104 Oberwil, 061 401 32 65 / [urs.degen@dfb.ch](mailto:urs.degen@dfb.ch)

## Reisebericht Herbstausflug vom 07. Oktober 2022

### Besichtigung RB Limmattal, Spreitenbach AG

Film (<https://youtu.be/oACRGKLCHRw>) und Bericht von Fritz Brunner / Foto: M. Nikles

Endlich nach mehrmaligem Verschieben wegen Corona konnte der schon längst geplante Besuch des RB „Limmattal“ letztlich durchgeführt werden.

Pünktliche Abfahrt des IR 36 auf Gleis 12 um 10:37 Uhr in Basel nach Dietikon. Unmittelbar neben dem Bahnhof gab zuerst im Restaurant „Bären“ ein üppiges Mittagessen zu einem rasonablen Preis. Danach fuhren wir um 14:20 Uhr mit dem Bus Nr. 303 in Richtung Killwangen bis zur Haltstelle Spreitenbach IKEA. Von dort war es nur ein kurzer Fussmarsch bis zum Eingang des Rangierbahnhofs Limmattal.

Um 14:45 Uhr wurden wir dort an der Pforte von unserer Führerin Frau Martina – auch Tina genannt - Feldmann abgeholt. Zuerst stiegen wir 4 Stockwerke hoch zur Kommandozentrale. Im Aufenthaltsraum wurde uns ein Film (<https://www.youtube.com/watch?v=KGxyPBhJO54>) über den Rangierbahnhof Spreitenbach gezeigt. Die eine Hälfte der Gruppe, wir waren immerhin 25 Personen, besuchte zuerst die Kommandozentrale, wo der gesamte Rangierbahnhof gesteuert wird. Die andere Hälfte durfte vorerst aus dem Aufenthaltsraum, den interessanten und vielfältigen Betrieb am Ablaufberg beobachten.

Nach der Station Kommandozentrale fassten wir alle eine leuchtgelbe Warnweste. Frau Martina Feldmann führte uns zum Rangierbahnhof auf Gleisebene, bald unterquerten wir durch den Maschinenraum der Andrück-Plattformen den ganzen Rangierbahnhof querab. Am anderen Ende - also auf der Nordseite - konnten wir dann einem eigens für Besucher inszenierten Tango der Andrück-Plattformen zusehen.

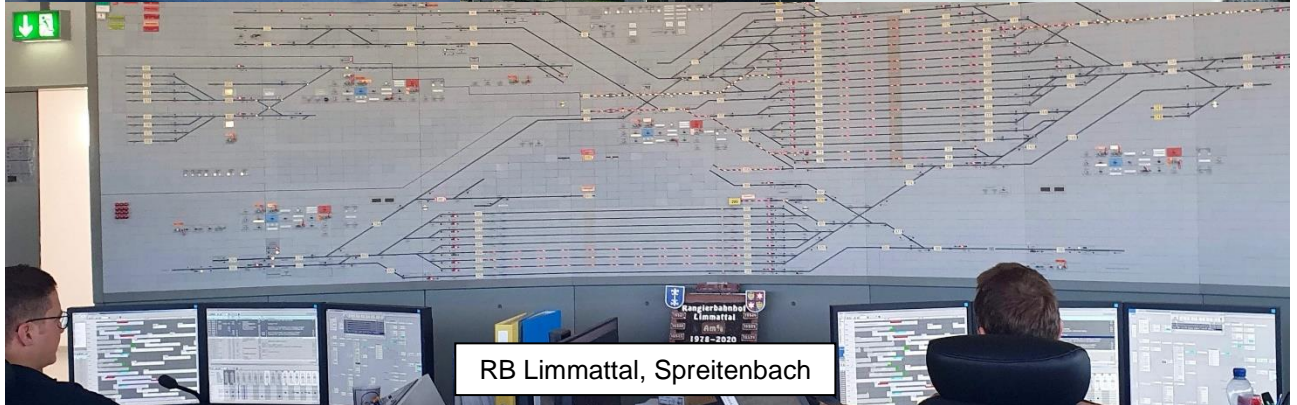
Der nächste interessante Ort war am Ablaufberg nach der Entkopplung der Wagen. Dort konnten wir hautnah die Wagen vor unserer Nase vorbeirauschen sehen. Darauf ging es etwas weiter auf die Kuppel des Ablaufberges, wo die Wagen abgedrückt werden. Einen besonderen Job machen dabei die Männer mit der Entkuppplerstange, sie müssen die Haken anhand einer vorgegebenen Liste entkoppeln. Die Lok, eine Aem 940, drückt die Wagen auf den Ablaufberg, wo auf dem Zenit des Berges die Wagen in freier, eigener Fahrt den Berg hinunterrollen und in die zuvor hoffentlich richtig gestellten Weichen in das vorgesehene Aufstellgleis rollen. Damit die Wagen zusammengekuppelt werden können braucht es die oben erwähnten Andrück-Plattformen, die unter den Wagen aktiv werden und die Wagen Richtung Zugspitze nach vorne drücken.



Wir konnten dann noch einige interessante Loks im Vorbeifahren beobachten danach ging es wieder zurück Richtung Kommandogebäude. Während der Führung gab es sehr viele Fragen, die von Frau Martina Feldmann, als Verantwortliche für die operative Umsetzung der strategischen Entscheide im RB, gerne und fachlich einwandfrei beantwortet wurden. Zu guter Letzt - nach ca. 1,5 Std. -, wurden wir von ihr dann gebührend, mit einem Zustupf in die Kaffeekasse von Urs Degen, verabschiedet und unser Besuch war bereits wieder Geschichte.

Der Bus brachte uns nach Baden an den Bahnhof und von da aus die SBB wieder nach Basel. Es war wiederum ein supergut organisierter Anlass mit einem sehr interessanten Thema, vor allem für Bahnenthusiasten, diese kamen natürlich voll auf ihre Rechnung.

Für alle Teilnehmer geht ein erfolgreicher Tag zu ende. Wir wünschen uns weitere solch grossartige informative Veranstaltungen und danken ganz speziell **Urs Degen** für seine ausserordentliche Arbeit.



RB Limmattal, Spreitenbach



Arbeit während 8 Std. mit Entkuppelstange  
 Andrück-Plattform für die Zugsbildung

**Wir wünschen allen Mitgliedern  
 frohe Festtage und einen guten Rutsch ins neue Jahr 2023**

----- ✂ -----  
 Anmeldung für Mitgliedertreffen vom 26. November  
 Meldefrist: Montag, 21. November 2022

..... Anzahl Personen

Name ..... Vorname .....  
 Adresse ..... PLZ, Ort .....

**Leitung:** Urs Degen, Am Chatzebach 14, 4104 Oberwil,  
 061 401 32 65 oder 079 687 99 77, [vfb-nwch.praesident@dfb.ch](mailto:vfb-nwch.praesident@dfb.ch)

## Anschlusszüge aus der Nordwestschweiz 2023

Abfahrt Realp DFB			Abfahrt Oberwald DFB		
Donnerstag, Freitag, Samstag, Sonntag Do, 29. Juni bis So, 24. September					
Realp DFB (Diesel) Oberwald DFB	ab 09.15 an 10.45	Wander- Express	Oberwald DFB Realp DFB	ab 13.50 an 16.05	
<b>Basel SBB</b>	ab 05.01		<b>Basel SBB</b>	ab 09.56	
<b>Liestal</b> ab 04.49			<b>Liestal</b>	ab 10.07	
<b>Olten</b> an 05.14	—▼				
(Umsteigen)					
<b>Olten</b>	ab 05.30		<b>Olten</b>	ab 10.29	
Arth-Goldau	an 06.45		<b>Bern</b>	an 10.56	
	ab 06.54		(Umsteigen)	ab 11.07	
Göschenen	an 07.50		Brig SBB	an 12.11	
	ab 07.54		Brig MGB	ab 12.23	
Realp MGB	an 08.21		Oberwald MGB	an 13.39	
Realp DFB Oberwald DFB	ab 10.20 an 12.35		Oberwald DFB (Diesel) Wander- Realp DFB	ab 14.45 an 17.20	Wander- Express
<b>Basel SBB</b>	ab 06.03		<b>Basel SBB</b>	ab 10.56	
<b>Liestal</b> ab 06.07			<b>Liestal</b>	ab 11.07	
<b>Olten</b> an 06.25	—▼		<b>Olten</b>	ab 11.29	
(Umsteigen)					
<b>Olten</b>	ab 06.30		Bern	ab 12.07	
Göschenen	an 08.50		Brig SBB	an 13.11	
	ab 08.54		Brig MGB	ab 13.23	
Realp MGB	an 09.21		Oberwald MGB	an 14.39	
Donnerstag, Freitag, Samstag Do, 29. Juni bis Sa, 23. September und So, 13. bis Mi, 16. August			Freitag, Samstag, Sonntag Fr, 25. Juni bis So, 24. September und Mo, 14. bis Do, 17. August		
Realp DFB Oberwald DFB	ab 14.20 an 16.35		Oberwald DFB Realp DFB	ab 10.50 an 13.05	
<b>Basel SBB</b>	ab 10.03		<b>Basel SBB</b>	ab 06.56	
<b>Liestal</b> ab 10.07			<b>Liestal</b>	ab 07.07	
<b>Olten</b> an 10.25	—▼		<b>Olten</b>	ab 07.29	
(Umsteigen)			<b>Bern</b>	an 07.56	
<b>Olten</b>	ab 10.30		(Umsteigen)	ab 08.07	
Göschenen	an 12.50		Brig SBB	an 09.11	
	ab 13.54		Brig MGB	ab 09.23	
Realp MGB	an 13.21		Oberwald MGB	an 10.39	

### Spezielle Angebote > Details siehe Homepage DFB (Dampfbahn-Furka-Bergstrecke) AG

- Brunch-Fahrt mit dem Wanderexpress im Steam-Pub-Wagen: Realp - Oberwald ab 09.15 Uhr
- Raclette-Plausch ab Oberwald - Gletsch - Oberwald ab 11.45 Uhr für ca. 2 Std.
- Raclette-Plausch mit dem Wanderexpress Oberwald - Realp ab 14.30 Uhr für ca. 3 Std.