

Au mois d'août 2022, le Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka fêtera une étape importante de son histoire.

30 ans se sont écoulés depuis l'ouverture à l'exploitation du premier tronçon Realp-Tiefenbach

Cet été, il y aura 30 ans que le premier tronçon de ligne Realp-Tiefenbach du Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka, long de 3,6 kilomètres, a été ouvert à l'exploitation. Ce jubilé sera fêté à Realp les 13 et 14 août 2022.

L'exploitation régulière selon l'horaire a débuté le 10 juillet 1992, soit presque dix ans après que le dernier train régulier du Furka-Oberalp (FO) ait parcouru la ligne pour la dernière fois. Jusqu'au 11 octobre 1992, le DFB a transporté quelque 6'000 voyageurs. Tout d'abord, une seule composition circulait.

L'ouverture de ce premier tronçon de ligne a constitué une étape importante dans l'histoire du Train à vapeur. Après plusieurs années de dur labeur, une partie de l'ancienne ligne de montagne était à nouveau ouverte au trafic. Les pionniers du DFB avaient déblayé la ligne abandonnée par le FO plusieurs années auparavant, remis en état les ponts et les tunnels, acquis les premières locomotives et voitures et obtenu à grand peine les autorisations et la concession nécessaires.

Les premières courses ouvertes aux voyageurs effectuées sur la ligne de montagne seront dument fêtées les 13 et 14 août 2022. Une cantine sera ouverte dans la remise pour voitures à voyageurs de Realp. Un autre service de restauration sera à disposition dans le nouveau bistro de la gare de Realp. Le SteamPub, le « wagon-restaurant » du DFB, sera stationné à la halte de Tiefenbach. Plusieurs trains spéciaux circuleront à cette occasion entre Realp et Tiefenbach. Ils seront tractés par la « Weisshorn », la locomotive qui était en service en 1992 lors de l'ouverture à l'exploitation de la ligne et qui était alors la première locomotive à vapeur du DFB.

À Realp, dans le cadre d'une exposition, il sera possible d'admirer de près le chasse-neige à vapeur remis en état récemment ainsi que la locomotive No 1 peu avant sa révision intégrale. Une distillerie produira pendant la fête une eau de vie spéciale. Les personnes intéressées pourront participer à une visite guidée du dépôt de Realp.

Une délicatesse toute particulière sera offerte aux photographes et cinéastes intéressés. Le DFB leur offrira la possibilité de filmer ou de photographier, depuis une zone du train réservée à leur attention, le franchissement du pont du Steffenbach difficilement accessible. Une inscription est toutefois nécessaire. Le nombre de places est restreint.

En outre, le DFB conduira des courses spéciales entre Realp et Coire, resp. entre Oberwald et Brigue, avec une locomotive du MGBahn-Historic et des voitures DFB à plateforme centrale.

Information pour les rédactions: Vous trouvez davantage d'informations sur le jubilé, les manifestations prévues ainsi que sur les courses réservées aux photographes et aux cinéastes sur notre site Internet sous www.dfb.ch/de/stories/fest-30-jahre-realp-tiefenbach

Vous pouvez obtenir d'autres renseignements auprès de notre Chef des Ventes Karl Reichenbach 079 932 43 95 ou verkauf.leiter@dfb.ch

