

Jahresbericht des Präsidenten für das Jahr 2021

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Dampflokkfreunde

Ein weiteres Pandemie Jahr mit allen verbundenen Einschränkungen liegt hinter uns. Nur zu gerne hätte ich unsere Mitglieder als neugewählter Präsident an der Mitgliederversammlung 2021 persönlich begrüsst und unseren Gründungspräsidenten Peter Bernhard würdig verabschiedet. Ich danke allen Vereinsmitgliedern herzlich für das geschenkte Vertrauen und freue mich, zusammen mit dem ganzen Vorstand, unseren noch jungen Verein erfolgreich in die Zukunft zu führen.

Die Vereinsaktivitäten waren 2021 pandemiebedingt weiterhin eingeschränkt. So konnten keine Werbeauftritte wie am «Tag der offenen Wagenwerkstätte» durchgeführt werden. Dafür konnte unser Verein medial Präsenz zeigen u.a. mit mehreren Berichten im Dampf an der Furka.

Mittlerweile ist es auch gelungen, den Verein Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke als 4. Organisation fest in der DFB-Familie zu verankern und als Partner ernstgenommen zu werden. Zeichen dafür sind z.B. die Information des Vorstands aus erster Hand durch den DFB-Geschäftsführer nach jeder Sitzung der Geschäftsleitung, ebenso wie die Möglichkeit zur Stellungnahme zu Strategie und Teilnahme am jährlichen Finanzmeeting aller Organisationen. Unser Verein hat zwischenzeitlich auch die gruppenweit gültigen «Regeln für die Spendenwerbung» unterzeichnet.

Mitglieder

Leider fiel die physische Durchführung der Mitgliederversammlung auch 2021 den geltenden Covid-19 Bestimmungen zum Opfer. Die Versammlung musste erneut schriftlich durchgeführt werden und erreichte dank mustergültiger Vorbereitung und Durchführung durch Andreas Huwiler mit 111 Stimmen eine gute, repräsentative Beteiligung.

Die Mitglieder wurden zweimal mittels einem sehr informativen (und mit vielen weiterführenden Links versehenen) Newsletter über das aktuelle Geschehen rund um die Furka informiert.

Der Mitgliederbestand konnte im Jahr 2021 knapp gehalten werden und betrug per 31.12.2021 170 Mitglieder (im Vorjahr 171). Es werden in den kommenden Jahren verstärkt Anstrengungen nötig sein, den Mitgliederbestand zu halten und sogar auszubauen.

Marketing und Kommunikation

Die Webseite unseres Vereins wurde im Rahmen der Gesamtüberarbeitung durch die DFB AG ebenfalls neu gestaltet und ist immer einen Besuch wert. Unter anderem ist dort die Bestätigung der Steuerbefreiung von Spenden aufgeschaltet und zu den laufenden Projekten gibt es die aktuellsten Informationen.

Finanzen

Mit einem Nettospendenaufkommen von deutlich über 500'000 Franken wurden sowohl die Erwartungen als auch Budget deutlich übertroffen. Damit konnten bei Lok 1 das Spendenziel erreicht und das freie Vereinsvermögen weiter geäuftnet werden. Für die Details verweise ich auf den Jahresabschluss. Dieses höchst erfreuliche Ergebnis der Mittelbeschaffung war nur dank professionellem Einsatz der Mitwirkenden und vor allem unseren sehr grosszügigen Spendern möglich. Herzlichen Dank.

Da unser Verein Mittel in grösserem Stil erst ab Beginn Hauptrevision Lok 1, also mutmasslich ab 2023 benötigt, wurde ein Teil der Aktiven bei einer weiteren Bank angelegt.

Projekte

Projekt HG 3/4 Nr.1

Dank sehr vielen Spenden können die budgetierten Kosten von CHF 700'000 zu 100 % abgedeckt werden. Auch besteht für allfällige Zusatzaufwendungen ein gewisses finanzielles Polster. Wir danken allen Spendern herzlich für die grosszügige Unterstützung. Nachdem die Finanzierung gesichert ist und der Verwaltungsrat die Hauptrevision freigegeben hat, wurde inzwischen auch das Projektteam aktiv und hat sich mit der anstehenden Hauptrevision befasst. Die Lok wird in der Saison 2022 noch im regulären Betrieb eingesetzt. Im September findet dann anlässlich einer Abschlussfahrt für Gönner und Sponsoren die letzte Fahrt vor der anstehenden Aufarbeitung statt. Geplant ist, dass die Lok im Frühjahr 2023 in die Dampflokwerkstätte Uzwil überführt wird.

Der Vorstand der Dampflokfreunde hat ferner entschieden, das Patronat für die Finanzierung der Revision der HG 2/3 Nr. 7 zu übernehmen.

Vorstand

Der Vorstand der Dampflokfreunde Furka Bergstrecke hat die anstehenden Geschäfte in 5 Sitzungen behandelt. An der Sitzung vom 21. Juni 2021 erfolgte die Stabsübergabe von Peter Bernhard an Urs Züllig.

Ebenso komplettiert seither der neu gewählte Werner Blunier als Vertreter ZfW der DFB AG den Vorstand. Peter Bernhard wurde als scheidender Präsident mit einer Laudatio des Vizepräsidenten Hans Siegwart verabschiedet und mit einem Bildband über die Revision der Lok 704 beschenkt.

Werkstätte

Die Arbeitseinsätze in der Werkstätte Uzwil litten auch 2021 unter den reduzierten Einsatzmöglichkeiten infolge der Covid-Vorschriften. Um den Rückstand auf den Fahrplan nicht grösser werden zu lassen, wurden zwischen den regulären Arbeitseinsätzen, jeweils auch am Freitag gearbeitet. Die Arbeiten konzentrierten sich auf den Kessel und die Feuerbüchse der HG 4/4 708. Zusatzarbeiten wurden für Lok 9 und 704 geleistet. Der Wasserkran Tiefenbach erhielt eine Revision und für die Vorheizanlage in Realp wurden neue Heizeinsätze hergestellt

Im Rahmen des BAV Audits bei der DFB AG wurde die Werkstätte Uzwil am 5.7.21 besucht.

Die Werkstätte in Uzwil hat eine neue Adresse erhalten: Benningerstrasse 6, 9420 Uzwil

Ausblick 2022

Die DFB feiert am 13. / 14. August.2022 das 30-Jahre Jubiläum der Betriebsaufnahme bis nach Tiefenbach. Die Dampflokfreunde werden mit einem Infostand präsent sein.

Die Abschlussfahrt mit der HG 3/4 Nr.1 vor der grossen Revision findet am 10.9.2022 statt. Eingeladen sind Sponsoren gemäss Verdankungskonzept sowie Gönner- und Premiummitglieder unseres Vereins.

Wir hoffen, 2022 endlich wieder ohne Maske und Auflagen unsere Dampfbahn geniessen zu dürfen.

Urs Züllig

Uerikon, 12. März 2022