

Zielfahrplan
Deutschlandtakt

Dritter Gutachterentwurf

Güterverkehr Nord

SMA und Partner AG
CH-8050 Zürich

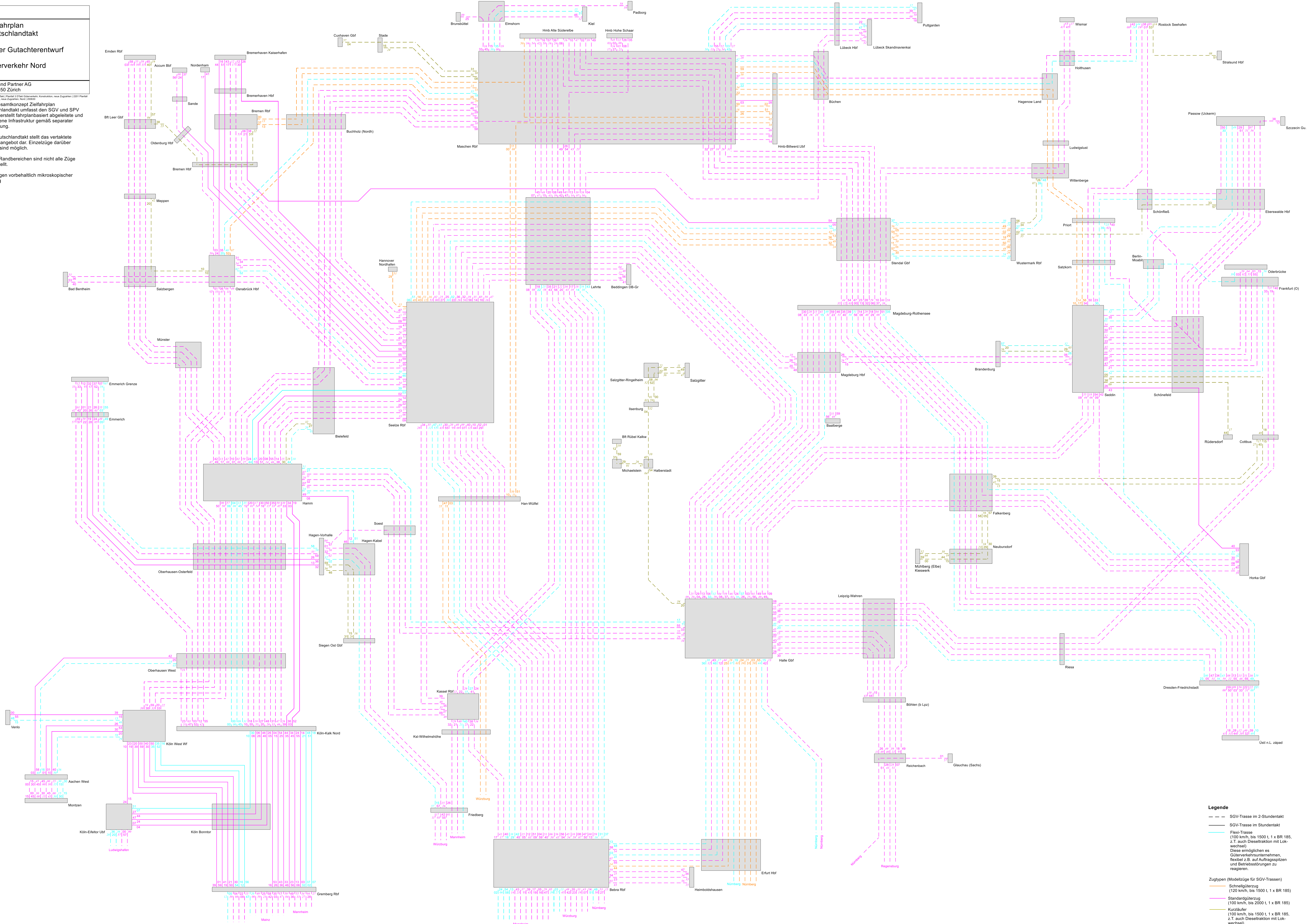
DE, BVMF, D-Takt, Planat 3.0 Takt, Güterverkehr, Konzeption, neue Zugarten (2019) Planat 3.0 Güterverkehr, neue Zugarten, Netz (2020)

Das Gesamtkonzept Zielfahrplan Deutschlandtakt umfasst den SGV und SPV und unterteilt fahrplanbasiert abgeleitete und vorgebene Infrastruktur gemäß separater Aufstellung.

Der Deutschlandtakt stellt das vertaktete Systemangebot dar. Einzelzüge darüber hinaus sind möglich.

In den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer Prüfung



Legende

- SGV-Trasse im 2-Stundentakt
- SGV-Trasse im Stundentakt
- Flexi-Trasse (100 km/h, bis 1500 t, 1 x BR 185, z.T. auch Dieseltraktion mit Lokwechsel)
- Diese ermöglichen es Güterverkehrsunternehmen, flexibel z.B. auf Auftragspitzen und Betriebsstörungen zu reagieren.
- Zugtypen (Modellzüge für SGV-Trassen)
- Schnellgüterzug (120 km/h, bis 1500 t, 1 x BR 185)
- Standardgüterzug (100 km/h, bis 2000 t, 1 x BR 185)
- Kurzläufer (100 km/h, bis 1500 t, 1 x BR 185, z.T. auch Dieseltraktion mit Lokwechsel)