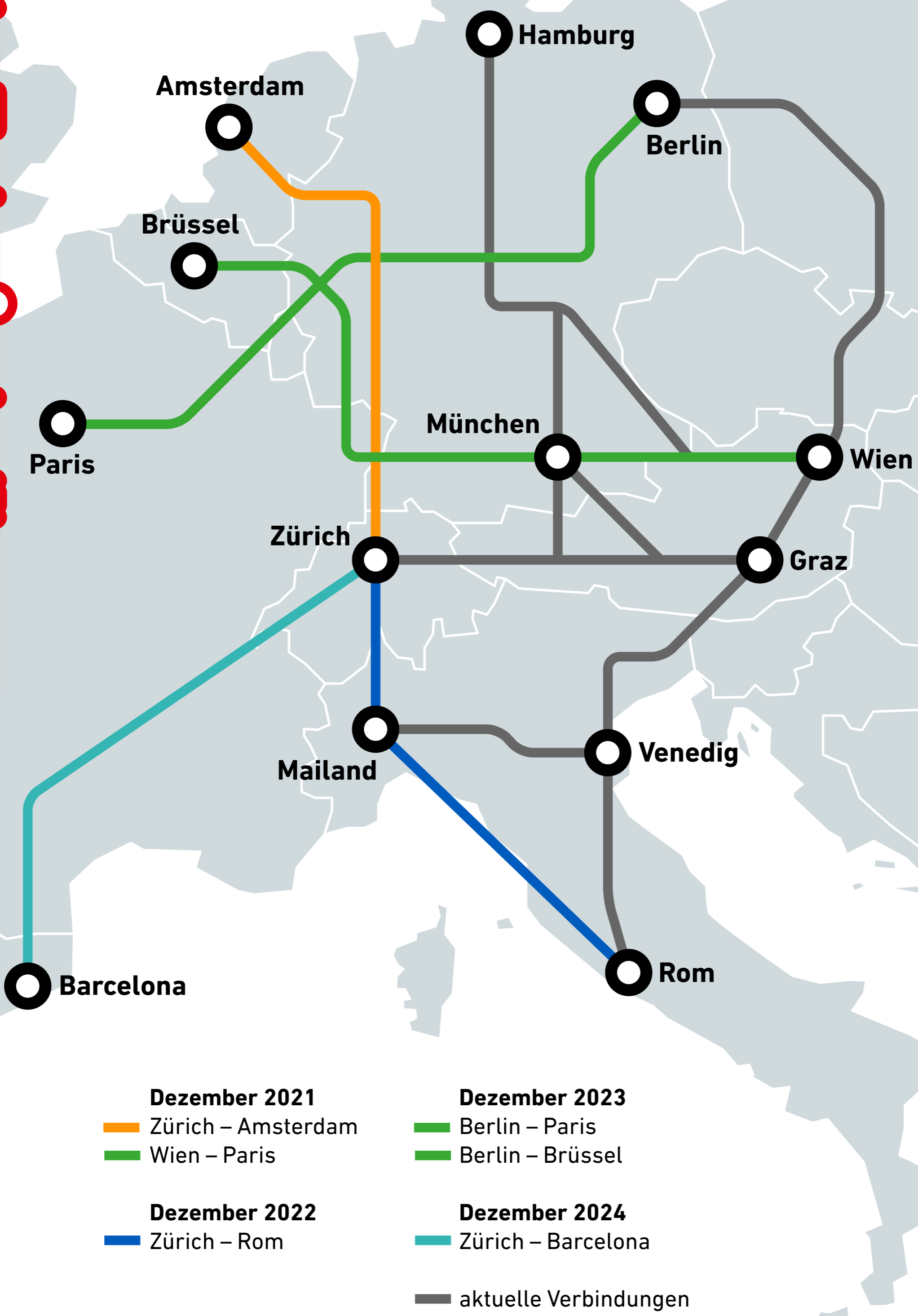


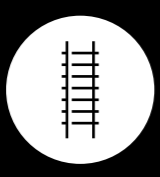
Mit dem TEE 2.0 komfortabel durch Europa

Die Deutsche Bahn AG baut gemeinsam mit ihren europäischen Partnern in den kommenden Jahren den grenzüberschreitenden Hochgeschwindigkeits- und Nachtzugverkehr weiter aus. Der TransEuropExpress 2.0, kurz TEE 2.0, macht dies möglich und der Deutschlandtakt bildet dafür die Voraussetzungen. Und schon 2021 geht es los.

Die neuen Nachtzug-Strecken



Was sind die Vorteile?



Für den Deutschlandtakt sollen der Eisenbahnverkehr modernisiert und das Schienennetz schrittweise ausgebaut werden. Dadurch wird das Gesamtnetz deutlich leistungsfähiger und man wird deutschlandweit schneller reisen können. Außerdem werden weitere Verbindungen möglich.



Auch andere EU-Staaten verbessern und modernisieren ihr Bahnnetz. Der TEE 2.0 verknüpft diese optimierten Systeme zu einem europäischen Angebot, um die internationalen Reisezeiten zu verkürzen. Das Ziel: mehr Nachfrage bei möglichst wenig zusätzlichem Trassenverbrauch in allen Ländern, die mitmachen.



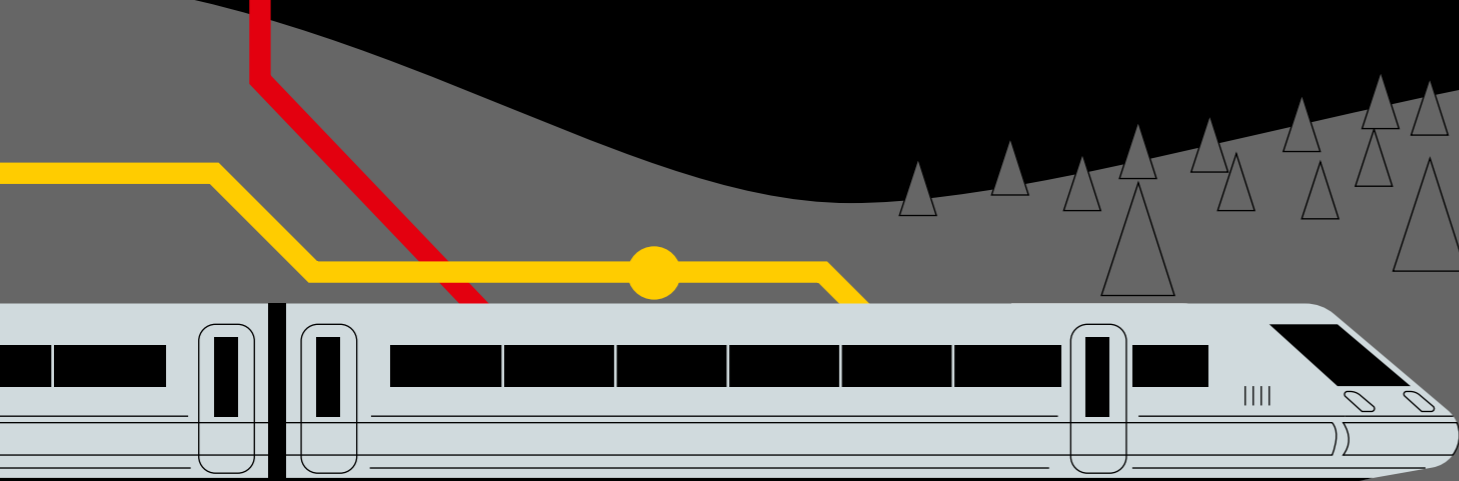
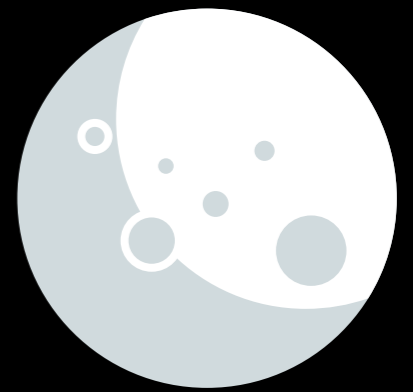
Umweltfreundliche Bahnreisen werden auf langen Strecken noch attraktiver.



Europa rückt durch die neuen und optimierten Verbindungen ein Stück näher zusammen.



Die Reisezeiten werden kürzer und lästiges Umsteigen entfällt.



Deutschlandtakt