

BMVI

Zielfahrplan

Deutschlandtakt

Dritter Gutachterentwurf

Baden-Württemberg

SMA und Partner AG

CH-8050 Zürich

Im Winter 2019/2020 (Stand 01.01.2020) (Stand 01.01.2020) (Stand 01.01.2020)

Das Gesamtkonzept Zielfahrplan Deutschlandtakt umfasst den SGV und SPV und unterstellt fahplanbasierte abgeleitete und vorgebene Infrastruktur gemäß separater Aufstellung.

Der Deutschlandtakt stellt das vertaktete Systemangebot dar. Einzelzüge darüber hinaus sind möglich.

In den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer Prüfung

Legende

Zugkategorien

FV (Fernverkehr)

FR (Fernverkehr oder schneller Regionalverkehr)

Express (beschleunigter Regionalverkehr)

Nahverkehrszug (Bedienung in der Regel aller Halte)

S-Bahn

Freiquenzen

Zug verkehrt stündlich

Zug verkehrt alle 2 Stunden

Zug verkehrt nur in der HVZ

Weitere Erklärungen

Ein bzw. mehrere Zwischenhalte

Ankunftsminute im Bahnhof A

Abfahrtsminute im Bahnhof A

Zu beachten beim Zweistundentakt

Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden

Normaldruck: Gerade Stunden

Flügelung/Verzweigung

zweiter Zug