



BMVI

**Zielfahrplan
Deutschlandtakt**

Dritter Gutachterentwurf

Güterverkehr Süd

SMA und Partner AG
CH-8050 Zürich

DE_BVWP_07_Net_Planet_3.0_Net_Güterverkehr_Konzeption_mehr_Zugarten_12019_Planet_3_Güterverkehr_mehr_Zugarten_Süd_201903

Das Gesamtkonzept Zielfahrplan Deutschlandtakt umfasst den SGV und SPV und unterteilt fahrplanbasiert abgeleitete und vorgegebene Infrastruktur gemäß separater Aufstellung.

- Legende**
- SGV-Trasse im 2-Stundentakt
 - SGV-Trasse im Stundentakt
 - Flexi-Trasse (100 km/h, bis 1500 t, 1 x BR 185, z.T. auch Dieseltraktion mit Lokwechsel)
 - Diese ermöglichen es Güterverkehrsunternehmen, flexibel z.B. auf Auftragspitzen und Betriebsstörungen zu reagieren.
- Zugtypen (Modellzüge für SGV-Trassen)**
- Schnellgüterzug (150 km/h, bis 1500 t, 1 x BR 185)
 - Standardgüterzug (100 km/h, bis 2000 t, 1 x BR 185)
 - Kurzläufer (100 km/h, bis 1500 t, 1 x BR 185, z.T. auch Dieseltraktion mit Lokwechsel)

Der Deutschlandtakt stellt das vertaktete Systemangebot dar. Einzelzüge darüber hinaus sind möglich.

In den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer Prüfung

