

# Zeichnplan Deutschlandtakt

## Dritter Gutachterentwurf Nordrhein-Westfalen

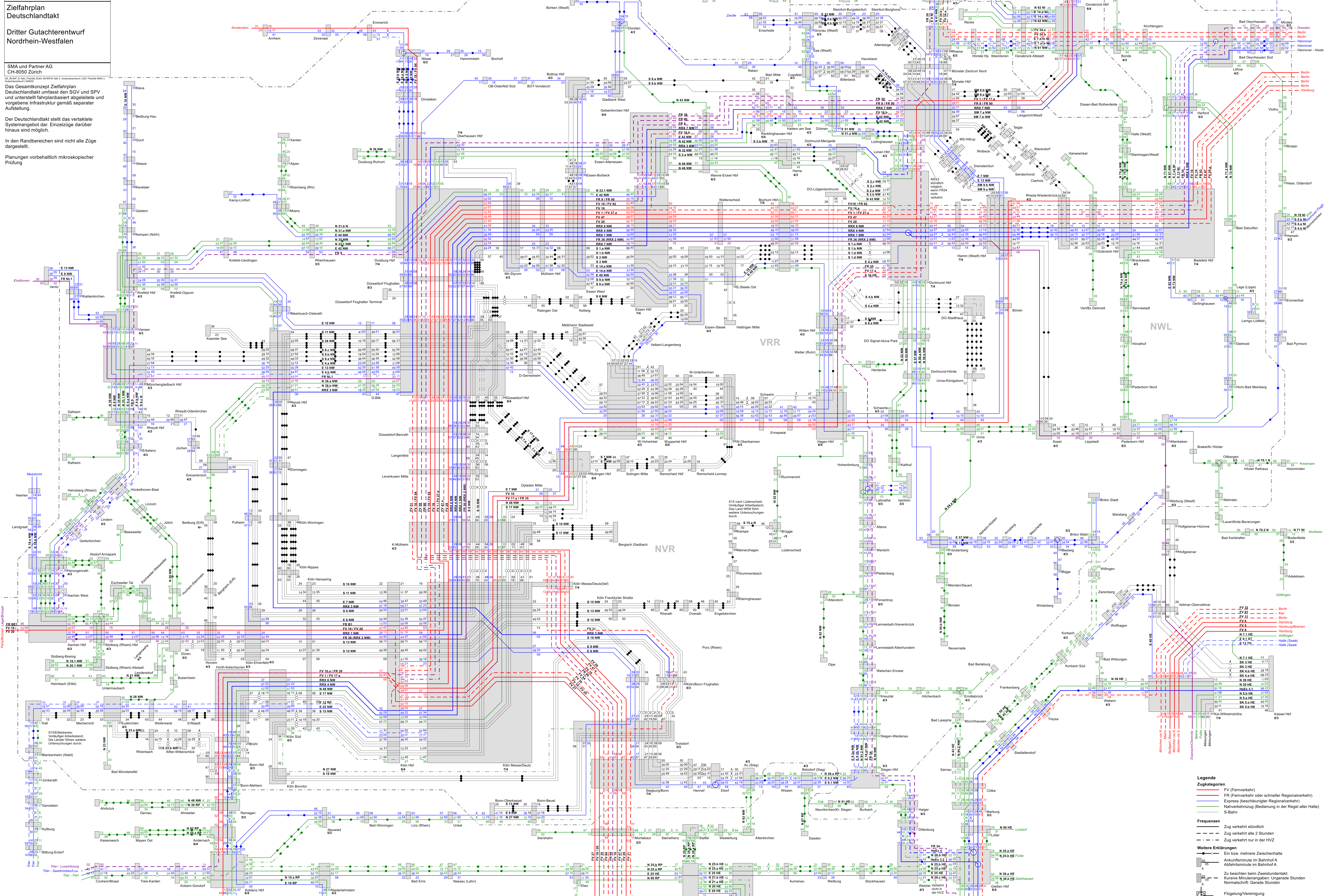
SMA und Partner AG  
CH-8050 Zürich

Das Gesamtkonzept Zielfahrplan Deutschlandtakt umfasst den SGV und SPV und unterteilt fahrplanbasiert abgeleitete und vorgebene Infrastruktur gemäß separater Aufstellung.

Der Deutschlandtakt stellt das vertaktete Systemangebot dar. Einzelzüge darüber hinaus sind möglich.

In den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer Prüfung



**Legende**

- Zugkategorien**
  - FR (Fernverkehr)
  - FR (Fernverkehr oder schneller Regionalverkehr)
  - Express (beschränkter Regionalverkehr)
  - Nahverkehrszug (Bedienung in der Regel aller Halte)
  - S-Bahn
- Frequenzen**
  - Zug verkehrt stündlich
  - Zug verkehrt alle 2 Stunden
  - Zug verkehrt nur in der HVZ
- Weitere Erklärungen**
  - Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
  - Ankunftsminute im Bahnhof A
  - Abfahrtsminute im Bahnhof A
  - Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden
  - Nordstrich: Gerade Stunden

**Flügelung/Verengung zweier Züge**