BMVI

Zielfahrplan Deutschlandtakt

Dritter Gutachterentwurf Berlin / Brandenburg / Mecklenburg-Vorpommern

SMA und Partner AG
CH-8050 Zürich

DE_BVWP_D-Takt | Planfall 2030+ BVWP/D-Takt 3. Gutachterentwurf | 2201 Planfall Nord-Ost MV, BB, 3. Gutachterentwurf | 200630

Das Gesamtkonzept Zielfahrplan Deutschlandtakt umfasst den SGV und SPV und unterstellt fahrplanbasiert abgeleitete und vorgebene Infrastruktur gemäß separater Aufstellung.

Der Deutschlandtakt stellt das vertaktete Systemangebot dar. Einzelzüge darüber hinaus sind möglich.

In den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer Prüfung

Einsatz von Fahrzeugen mit innovativer Antriebstechnologie

Optionale Führung der FV 1 oder FR 3 zwischen Stralsund Hbf und Ostseebad Binz

Vermeidung der überschlagenen Wende in Neustrelitz durch geeigneten Infrastrukturausbau für eine Fahrzeitverkürzung von 3 min zwischen Neubrandenburg und Neustrelitz

Einsatz von Fahrzeugen mit innovativer Antriebstechnologie

Alternativplanung zur besseren Anbindung von Rathenow an den FV Ri Westen

Legende

Zugkategorien

- FV (Fernverkehr)
- FR (Fernverkehr oder schneller Regionalverkehr)
- Express (beschleunigter Regionalverkehr)
- Nahverkehrszug (Bedienung in der Regel aller Halte)
- S-Bahn

Frequenzen

- Zug verkehrt stündlich
- Zug verkehrt alle 2 Stunden
- Zug verkehrt nur in der HVZ

Weitere Erklärungen

- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Ankunftsminute im Bahnhof A / Abfahrtsminute im Bahnhof A
- Zu beachten beim Zweistundentakt: Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden; Normalschrift: Gerade Stunden
- Flügelung/Vereinigung zweier Züge