

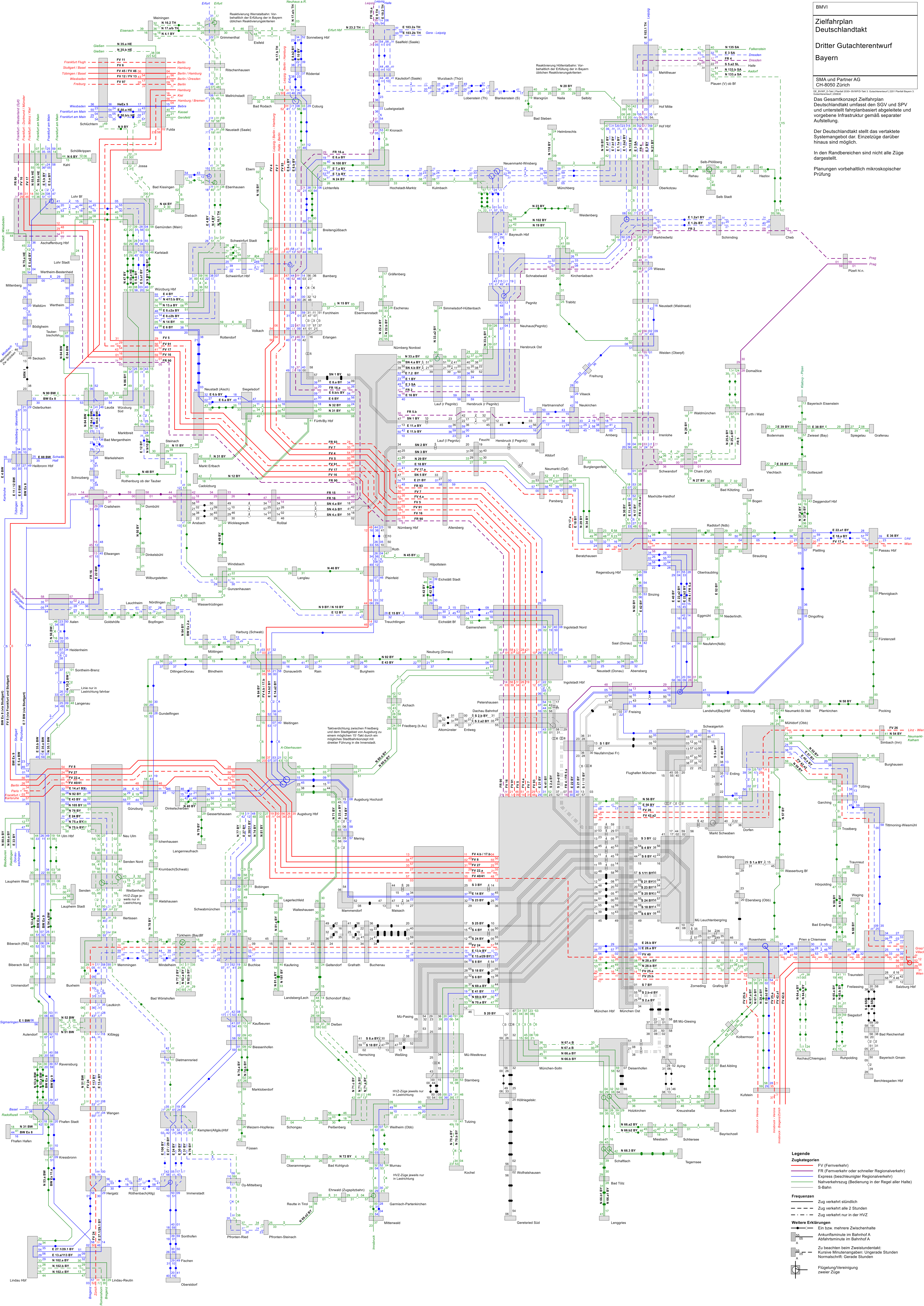
SMA und Partner AG  
CH-8050 Zürich

Das Gesamtkonzept Zielfahrplan  
Deutschlandtakt umfasst den SGV und SPV  
und unterteilt fahrplanbasiert abgeleitete  
vorgabene Infrastruktur gemäß separater  
Aufstellung.

Der Deutschlandtakt stellt das vertaktete  
Systemangebot dar. Einzelzüge darüber  
hinaus sind möglich.

In den Randbereichen sind nicht alle Züge  
dargestellt.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer  
Prüfung



**Legende**

**Zugkategorien**

- FV (Fernverkehr)
- FR (Fernverkehr oder schneller Regionalverkehr)
- EV (Express (beschleunigter Regionalverkehr))
- Nahverkehrs zug (Bedienung in der Regel aller Halte)
- S-Bahn

**Frequenzen**

- Zug verkehrt stündlich
- Zug verkehrt alle 2 Stunden
- Zug verkehrt nur in der HVZ

**Weitere Erläuterungen**

- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Ankunftsminute im Bahnhof / Abfahrtsminute im Bahnhof
- Zu beachten beim Zweistundentakt: Kursive Minuteneinheiten: Ungerade Stunden Normaltakt: Gerade Stunden
- Flügelung/Vereinigung zweier Züge

Taktverdichtung zwischen Friedberg und dem Stadtgebiet von Augsburg zu einem möglichen 15-Takt durch ein mögliches Stadtbahnkonzept mit großer Führung in die Innenstadt.

HVZ-Züge preislich nur in Leistung

HVZ-Züge preislich nur in Leistung