

Gubelstrasse 28
8050 Zürich
Schweiz
Telefon +41 44 317 50 60
info@sma-partner.com
www.sma-partner.com

Maßnahmen des Planfalls „Deutschlandtakt“, laufende Nummer 44 des Unterabschnitts 2, Vorhaben des Potenziellen Bedarfs des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege

Einleitende Bemerkungen:

- a) Die Maßnahmen des Gesamtplanfalls Deutschlandtakt ermöglichen die Umsetzung der im Zielfahrplan des Deutschlandtakts hinterlegten verkehrlichen Ziele / Anforderungen. Die Maßnahmen wurden im Zuge der strategischen Planung makroskopisch abgeleitet und können im Zuge der mikroskopischen Planung noch Veränderungen unterliegen. Die variantenoffene Ausgestaltung der jeweiligen hier genannten, aus dem Zielfahrplan abgeleiteten Infrastrukturmaßnahmen obliegt der späteren operativen Projektplanung durch den Vorhabenträger. Hierbei ist der Vorhabenträger gemäß § 25 Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG) zur frühen Beteiligung der betroffenen Bürger gehalten.
- b) Folgende aus dem Zielfahrplan Deutschlandtakt abgeleitete Maßnahmen wurden in den Gesamtplanfall aufgenommen und damit mit bewertet:
- Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs (VB), die aufgrund neuer Anforderungen aus dem Deutschlandtakt (z.B. neue Fahrzeiten) modifiziert worden sind,
 - Maßnahmen, die unmittelbar oder mittelbar für den Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) und / oder Schienengüterverkehr (SGV) von Bedeutung sind. Unmittelbar von Bedeutung für den SPFV oder SGV sind Maßnahmen wie beispielsweise Neu- und Ausbaustrecken, die die Fahr- bzw. Transportzeit für den Fernverkehr oder Güterverkehr direkt verkürzen und/oder zusätzliche Kapazitäten für diese Verkehrsarten direkt zur Verfügung stellen. Mittelbar von Bedeutung sind Maßnahmen, die dem Schienenpersonennahverkehr (SPNV) dienen und Anschlüsse in Taktknoten sichern oder andere Strecken so entlasten, dass dort zusätzliche Kapazitäten für den SPFV und / oder SGV frei werden.
- c) Die Bewertungen enthalten keine Aussage hinsichtlich der Finanzierung der als mittelbar auf den SPFV/SGV wirkend gekennzeichneten Nahverkehrsmaßnahmen. Im Grundsatz wird hier auf § 11 Abs. 2 GVFG verwiesen.
- d) Aus dem Zielfahrplan Deutschlandtakt abgeleitete Maßnahmen, die Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE-Bahnen) betreffen, werden nicht dem Bedarfsplan für die Bundesschienenwege zugeordnet. Dies gilt auch für den Fall, wenn diese unmittelbar für den SPFV und / oder SGV wirken.

SMA Standorte

Zürich
Lausanne
Frankfurt
Paris

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken-Nummer	GWU-Kosten [Mio. €]
1	Lübeck – Bad Schwartau	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung der Mischverkehrsstrecke für eine Mengenausweitung im SPNV, Umsetzung des vom Land gewünschten Mengengerüsts und bessere Knoteneinbindung in Lübeck SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines dritten Gleises Lübeck – Bad Schwartau zur Ermöglichung paralleler Fahrten	1100	329,8
2	Lübeck – Büchen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Lübeck Hochschulstadtteil: Bau eines zusätzlichen Kreuzungsgleises und Herstellung von 740 m Nutzlänge an mindestens einem Bahnhofsgleis (ergänzend zum zweigleisigen Ausbau für den SPNV)	1121	29,4
3	Lübeck – Büchen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Ratzeburg: Herstellung von 740 m Nutzlänge in den Bahnhofsgleisen	1121	6,1
4	Lübeck – Büchen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Lauenburg: Bau eines dritten Gleises mit 740 m Nutzlänge zur Kreuzung / Überholung von Güterzügen	1150	12,2
5	Lübeck – Büchen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau Mölln – Güster	1121	91,3

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
6	Lübeck – Büchen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung zur Ermöglichung eines 30-Minuten-Taktes zwischen Lübeck und Büchen (auf Anmeldung des Landes) SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau der Strecke Ratzeburg – Büchen zwischen Güster und Büchen	1121	69,7
7	Büchen – Lüneburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung zwischen Büchen und Lüneburg für den SGV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Adendorf: Ausbau zum verkehrlichen Kreuzungsbahnhof ergänzend zum Ausbau für den SPNV, d.h. Bau eines dritten Gleises und Herstellung von 740 m Nutzlänge für mindestens zwei Bahnhofsgleise	1150	36,7
8	Knoten Hamburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Wechsel der Betriebsführung zwischen Linien- und Richtungsbetrieb auf der Verbindungsbahn Hamburg SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Hamburg-Altona – Hamburg Hbf: Bau eines Überwerfungsbauwerkes zwischen Hamburg Dammtor und Hamburg-Altona	6100	246,2
9	Knoten Hamburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung im Fern- und Regionalverkehr zwischen Hamburg Hbf und Hamburg Altona Nord mit konsequenter Umsetzung des Halts Hamburg Dammtor SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Hamburg-Altona – Hamburg Hbf: Umbau der S-Bahn-Strecke auf der Verbindungsbahn für die Nutzung durch den Fern- und Regionalverkehr	6100	336,0
10	Knoten Hamburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung im Fern- und Regionalverkehr zwischen Hamburg Hbf und Hamburg Altona Nord mit konsequenter Umsetzung des Halts in Hamburg Dammtor SPFV/SGV-Wirkung Umbau Gleise 3/4: unmittelbar SPFV/SGV-Wirkung Tieferlegung S-Bahn: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Hamburg Hbf: Umbau der Gleise 3/4 für den Fern- und Regionalverkehr und Tieferlegung der S-Bahn von der Verbindungsbahn mit zwei zusätzlichen Bahnsteigkanten für die S-Bahn	6100 / 1120	2.659,3

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
11	Knoten Hamburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung im Knoten Hamburg Hbf SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Hamburg Hbf: Bau eines Gleises 15 in Form eines Stumpfgleises	2200 / 1250	24,9
12	Knoten Hamburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Herstellung der durchgehenden Zweigleisigkeit für die Relation Hamburg – Büchen aus den Strecken 6100 (Richtung Hamburg) und 1245 (Richtung Berlin) SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Hamburg Hbf: Umbau Südkopf: Verkürzung des Bahnsteiges 7/8, Anbindung der Gleise 6 und 7 in Richtung des Abstellbahnhofes bzw. der Strecke 1245 (Alternative: durchgehende Zweigleisigkeit Anckelmannsplatz – Rothenburgsort, Strecke 6100)	6100 / 1120	8,4
13	Knoten Hamburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Herstellung der durchgehenden Zweigleisigkeit auf der Relation Hamburg - Büchen aus den Strecken 6100 (Richtung Hamburg) und 1245 (Richtung Berlin), Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung im Knoten Hamburg bei gleichzeitiger Knoteneinbindung in Hamburg und Wittenberge SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Hamburg Hbf – Hamburg-Bergedorf: Ertüchtigung der Strecke 1245 für eine zusätzliche Fahrmöglichkeit Hamburg – Berlin (Alternative: durchgehende Zweigleisigkeit Anckelmannsplatz – Rothenburgsort, Strecke 6100)	6100 / 1245	37,9
14	Knoten Hamburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Maschen – Stelle – Ashausen: Umbau des Knotens, sodass 2 Züge parallel und niveaufrei sowohl in das außenliegende als auch in das innenliegende Gleis der Strecke Hamburg – Lüneburg ein- und ausfahren können	1281 / 1284 / 1720	155,1
15	Knoten Hamburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Buchholz (Nordheide): Bau eines Überwerfungsbauwerkes zur niveaufreien Führung der Züge von Maschen in Richtung Rotenburg	1280 / 2200	134,9

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
16	Hannover – Hamburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Herstellung paralleler Fahrmöglichkeiten durch zusätzliche Weichenverbindungen in Celle für die S-Bahn Richtung Lehrte und den SGV Richtung Hamburg	1720	3,9
17	Hannover-Vinnhorst – Maschen Pbf	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung des Korridors und zur Fahrzeitverkürzung für den SPV Erreichung der Zielfahrzeit 59 Minuten (ohne Halt in Harburg) bzw. 63 Minuten (mit Halt in Harburg) Hamburg Hbf – Hannover Hbf zur Kapazitätssteigerung des Korridors und zur Anschlussherstellung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Hannover-Vinnhorst – Maschen Pbf: Bau einer Aus-/Neubaustrecke, (Höchstgeschwindigkeit mind. 250 – 300 km/h (je nach Trassierung) zur Erreichung der angestrebten Zielfahrzeit	neu	3.499,5
18	Hannover-Vinnhorst – Maschen Pbf	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Güterüberholbahnhofs im Bereich von etwa einem Drittel der Länge der NBS zwischen Hannover und Hamburg mit 740 m Nutzlänge	neu	17,7
19	Hannover-Vinnhorst – Maschen Pbf	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Güterüberholbahnhofs im Bereich von etwa zwei Drittel der Länge der NBS zwischen Hannover und Hamburg mit 740 m Nutzlänge	neu	17,9
20	Bremerhaven-Wulsdorf – Bremervörde – Verden (NE-Bahn)	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose, Engpassbeseitigung zur Schaffung einer leistungsfähigeren Umfahrungsmöglichkeit für den Knoten Bremen SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Elektrifizierung Bremerhaven-Wulsdorf – Bremervörde	1300	115,2

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
21	Bremer- haven-Wuls- dorf – Bremervörde – Verden (NE-Bahn)	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau Heidekultur – Wehdel	1300	28,6
22	Bremer- haven-Wuls- dorf – Bremervörde – Verden (NE-Bahn)	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Elsdorf: Ausbau zum Kreuzungsbahnhof mit 740 m Nutzlänge	1711	10,8
23	Bremer- haven-Wuls- dorf – Bremervörde – Verden (NE-Bahn)	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau einer Verbindungskurve Waffensen – Unterstedt	1711 / 1745	18,2
24	Bremer- haven-Wuls- dorf – Bremervörde – Verden (NE-Bahn)	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose, Engpass- beseitigung zur Schaffung einer leistungsfähigeren Umfahrungs- möglichkeit für den Knoten Bremen SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Elektrifizierung Rotenburg – Bremervörde inkl. der neu zu bauenden Kurve Waffensen – Unterstedt	1711	114,2
25	Oldenburg – Leer	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Mehrverkehr für Halbstundenrhythmus kombiniert aus Nah- und Fernverkehr mit gewünschten Knoteneinbindungen in Leer und Oldenburg, Erreichung der Knotenzeiten in Leer SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau des Abschnitts Bad Zwischenahn – Wes- terstede-Ocholt	1520	60,7
26	Oldenburg – Leer	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Stickhausen-Velde: Bau eines dritten Gleises für die Eigenkreuzung des SGV bei gleichzeitig passierendem SPV	1520	16,7

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken-Nummer	GWU-Kosten [Mio. €]
27	Bremen – Oldenburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose, Herstellung paralleler Fahrmöglichkeiten für den SGV in/aus Richtung Hude SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau der SGV-Kurve Bremen Hbf ehem. Bwn – Bremen Hbf	1500	10,4
28	Osnabrück – Bremen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung und Engpassbeseitigung für SPV und SGV durch den Entfall sich kreuzender Fahrwege der endenden Züge SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines mittigen Wendegleises in Twistringern für die S-Bahn Bremen	2200	18,7
29	Wanne-Eickel – Hamburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose, Ermöglichen des Einfädelns von Zügen der Relation Bremen Rbf - Maschen SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines mittigen Puffergleises hinter dem Abzw. Utbremen mit 740 m Nutzlänge	2200	41,3
30	Uelzen – Bremen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Brockhöfe Awanst: Umbau zum Kreuzungsbahnhof für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge und einem zusätzlichen Gleis für den SPMV	1960	16,8
31	Uelzen – Bremen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Harber Awanst: Ausbau zum Kreuzungsbahnhof für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge	1960	13,0
32	Uelzen – Bremen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau Frielingen – Stadt Visselhövede Awanst	1960	49,0

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
33	Uelzen – Bremen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Visselhövede: Ausbau zum Kreuzungsbahnhof für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge	1960	16,7
34	Uelzen – Bremen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Kirchlinteln: Ausbau zum Kreuzungsbahnhof für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge	1960	14,9
35	Uelzen – Bremen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose und des angestrebten Mehrverkehrs im SPV, möglichst vollständige Entflechtung aller Verkehre, um das gewünschte Mengengerüst zu realisieren SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Langwedel: niveaufreie Anbindung der Strecke Langwedel – Uelzen	1740 / 1960	54,6
36	Nienburg – Minden	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Nienburg: Bau eines Überwerfungsbauwerkes für die Relation Minden – Verden	1740 / 1741	62,7
37	Nienburg – Minden	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Betriebsstelle Leese RWG: Ausbau zum Kreuzungsbahnhof mit 740 m Nutzlänge	1741	14,7
38	Knoten Hannover	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Verkürzung der Umsteigezeiten in Hannover Hbf von 8 auf 7 Minuten SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau einer zusätzlichen Personenunterführung Hannover Hbf	mehrere	6,6

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
39	Knoten Hannover	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose, Entmischung des Güterverkehrs und der S-Bahn SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Lehrte West – Lehrte Nord: Bau einer niveaufreien Verbindung	1750	109,4
40	Knoten Hannover	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose, Entmischung der Güterverkehrsströme Celle – Hildesheim und Lehrte – Braunschweig SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Ostkopf Lehrte: Bau zusätzlicher Gleisachsen und Weichen mit Kreuzungsbauwerk	mehrere	27,4
41	Hannover – Lehrte – Braun- schweig	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung aufgrund der Ausweitung des Mengengerüsts im SGV und SPV, Entflechtung der Verkehre SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Überwerfungsbauwerkes von Beddingen in Richtung Lehrte im Ostkopf von Groß Gleidingen	1730 / 1772 / 1922	44,7
42	Bodenburg – Groß Dungen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: 4 Minuten Fahrzeitverkürzung (ggü. Fahrplan 2021) zur Knoteneinbindung in Hildesheim und Herstellung der SPFV-Anschlüsse in Hildesheim SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Ertüchtigung der Strecke Bodenburg – Groß Dungen für eine Streckengeschwindigkeit von 80 km/h	1822	13,7
43	Hamm — Bielefeld – Hannover	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung und Engpassbeseitigung für zusätzlichen Mehrverkehr im SPFV und SPNV und bessere Knoteneinbindung (Anschlussherstellung) in Hamm und Hannover (Zielfahrzeit 54 Minuten inkl. 2 Minuten Haltezeit in Bielefeld Hbf), zudem Beitrag zur Fahrzeitverkürzung Berlin/Hannover – NRW auf 3:35 h, Erreichung der Zielfahrzeit Hannover – Bielefeld von 31 Minuten als Folge der Kantenzzeit Hamm – Hannover von 54 Minuten SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: NBS/ABS Bielefeld – Seelze für bis zu 300 km/h	neu	5.130,8

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
44	Hamm — Bielefeld — Hannover	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Engpassbeseitigung für zusätzlichen Mehrverkehr im SPFV und SPNV und besserer Knoteneinbindung (Anschlussherstellung) in Hamm und Hannover (Zielfahrzeit Hamm – Hannover: 54 Minuten inkl. 2 Minuten Haltezeit in Bielefeld Hbf), zudem Beitrag zur Fahrzeitverkürzung Berlin/Hannover – NRW auf 3:35 h, Erreichung der Zielfahrzeit Hamm – Bielefeld von 21 Minuten SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: – Ausbau der Fernbahn Hamm – Bielefeld für bis zu 300 km/h – Ertüchtigung der Güterbahn Hamm – Herford für den Personenverkehr (160 km/h); Bau der Schweichelner Kurve, Anpassung diverser Bahnhofstopologien, Bau von Bahnsteigen an der Güterbahn (Strecke 2990) – Gleisaufweitung für Bau eines Mittelbahnsteigs in Gütersloh (Gleise 5 und 6) – Bau von Überholgleisen für den Personenverkehr (Nutzlänge 215 m) in Ahlen und Oelde	1700 / 2990	2.061,8
45	Knoten Bielefeld	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung für zusätzlichen Mehrverkehr im SPV im Rahmen der ABS/NBS Dortmund – Hamm – Bielefeld – Seelze: Ermöglichung von Doppelbelegungen an den Gleisen 6 und 7; parallele Fahrmöglichkeiten im Nord- und Südkopf in Bielefeld Hbf (notwendig zur Erhöhung des Mengengerüsts und der Knotenfunktion von Bielefeld Hbf) SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Mittelbahnsteigs in Bielefeld Hbf zwischen den Gleisen 7 und 8; Bau zusätzlicher Weichen	2990	22,4
46	Hamm — Bielefeld — Hannover	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Minimierung Verspätungsübertragungsrisiko aufgrund Mengewachstum SPFV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines zusätzlichen Außenbahnsteigs in Minden an Gleis 14	1700	5,9
47	Hamm – Hannover	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Schaffung einer zusätzlichen Überholmöglichkeit für den SPFV mit einer höheren Durchfahrtsgeschwindigkeit SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Errichtung eines zusätzlichen Bahnsteigs an Gleis 4 im Bahnhof Haste	1700	2,2

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
48	Hamm – Hannover	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Herstellung niveaufreier Fahrmöglichkeiten der S-Bahnen Richtung Hannover zur Vermeidung von Konflikten mit dem restlichem SPV, Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Wunstorf – Hannover: Bau eines Überwerfungsbauwerkes in Seelze	1700 / 1705	165,3
49	Knoten Hannover	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Herstellung einer attraktiven Fahrzeit zwischen Hamburg und NRW durch Verbinden der ABS/NBS Hamm – Bielefeld – Hannover und ABS/NBS Hannover – Hamburg SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau einer eingleisigen Verbindungskurve Hannover-Leinhausen von der Strecke Bielefeld – Hannover (niveaugleiche Ausfädelung) zur Strecke Hannover – Hamburg (niveaufreie mittige Einbindung)	1700 / 1710	209,1
50	Löhne – Rheine	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Zielfahrzeit von 61 Minuten (nonstop) für die FV-Linie ohne Halt zwischen Hannover und Osnabrück zur Optimierung der Knoteneinbindungen, Fahrzeitkürzung von 3 Minuten gegenüber Fahrplan 2021 SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Geschwindigkeitserhöhung Löhne – Osnabrück auf bis zu 160 km/h und Weichen für höhere Geschwindigkeiten in Löhne ¹ .	2992	189,7

¹ Maßnahme kann ggf. entfallen, wenn Fahrzeitziel durch eine Anbindung an die ABS / NBS Bielefeld – Seelze erreicht werden kann

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
51	Knoten Hamm	<p>Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Engpassbeseitigung im Knoten Hamm zur Ermöglichung zusätzlicher Mehrverkehre im SPFV und SPNV sowie Reisezeitverkürzung zwischen Bielefeld – Ruhrgebiet / Köln von bis zu einer Minute (ggü. Fahrplan 2021) zur Anschlussherstellung in den Knoten Hamm und Köln</p> <p>SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar</p> <p>Beschreibung der Maßnahme: Umbau des Knotens Hamm (mit ABS/NBS Dortmund – Hamm – Bielefeld – Seelze):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bau eines Überwerfungsbauwerkes von Dortmund auf Gleis 712 und von Gleis 711 nach Unna – Gleis 713 wird durchgehendes RRX-Hauptgleis Richtung Dortmund – Gleis 712 wird durchgehendes RRX-Hauptgleis Richtung Bielefeld – Bau eines mittigen Wartegleises für den SGV Richtung Bielefeld im Nordkopf (740 m Nutzlänge) – Umfahrung der DKW 804 in Richtung Hamm – Dortmund (Eilgutgleis) durch Bau einer Verbindung DKW 842 – Gleis 670 – Eilgutgleis – Ertüchtigung der Gütergleise zwischen Abzw. Selmig und Hamm Rbf Hps 	mehrere	392,1
52	Dortmund – Hamm	<p>Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung und Engpassbeseitigung der Mischverkehrsstrecke für zusätzlichen Mehrverkehr im SPV; trassenparallele Lage RRX4 Dortmund – Hamm mit den Linien FR35 und FV19</p> <p>SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar</p> <p>Beschreibung der Maßnahme: Bau eines dritten Gleises Abzw. Dortmund Dbw – Hamm; zusätzlich Bau eines vierten Gleises Dortmund Dbw – Dortmund-Scharnhorst</p>	2650	1.278,7
53	Knoten Dortmund	<p>Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Doppelbelegungen in Dortmund Hbf für zusätzlichen Mehrverkehr Dortmund – Hamm im SPFV und SPNV</p> <p>SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar</p> <p>Beschreibung der Maßnahme: Bau von Bahnsteigabschnittssignalen in Dortmund Hbf an Gleis 26 zur Doppelbelegung durch Züge der Emschertalbahn und Westmünsterlandbahn²</p>	mehrere	3,1

² Je nach zukünftigem Fahrzeugeinsatz kann eine Bahnsteigverlängerung notwendig werden

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
54	Knoten Dortmund	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung für zusätzlichen Mehrverkehr Dortmund – Hamm im SPV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Dortmund Hbf: Verlängerung des Bahnsteigs an Gleis 21 auf 400 m inkl. Verschiebung von Weichen zur Nutzung durch den SPFV und Aufgabe des bahnsteiglosen Gleises 24	mehrere	7,3
55	Lünen – Münster	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Ergänzung/Optimierung des BVWP zur Verbesserung der Betriebsqualität und Knoteneinbindung des RRX3, Kapazitätserweiterung für zusätzlichen Mehrverkehr im SPFV und Engpassbeseitigung SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: vollständig zweigleisiger Ausbau Werne an der Lippe – Münster-Amelsbüren	2000	200,7
56	Knoten Köln	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Herstellung von parallelen Fahrmöglichkeiten und Engpassbeseitigung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Abzw. Flughafen Nordwest (Köln-Kalk Bft – Gremberghoven): zusätzliche Verknüpfungen der Strecke 2651 (Siegstrecke) mit der Strecke 2690 (SFS Köln – Rhein/Main)	mehrere	171,7
57	Knoten Aachen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Engpassbeseitigung bzw. Kapazitätssteigerung im Knoten Aachen für zusätzlichen Mehrverkehr im SGV, SPFV und SPNV, wobei der SPNV in diverse Knoten im Raum Aachen eingebunden ist. Zudem Kapazitätssteigerung im Knoten Aachen, um Synchronisation von SGV-Systemtrassen westlich und östlich von Aachen Hbf zu erreichen SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Aachen Hbf: Bau einer doppelten Weichenverbindung zu Gleis 28 im Westkopf und Anbindung des Gleises 26 von Aachen West, Herstellung zweier mittiger Überholgleise in Aachen Hbf als Warteposition für Güterzüge mit 740 m Nutzlänge	2550 / 2600	6,5

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
58	Koblenz – Trier	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung der Mischverkehrsstrecke, Harmonisierung der SPFV / SPNV Konzepte durch planmäßige Überholungen, Ermöglichung der Einbindung in den Knoten Koblenz SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Bahnsteigs in Bullay (DB) am Ausweichgleis in Richtung Trier (heute Gleis 3)	3010	8,3
59	Knoten Wiesbaden	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung der Mischverkehrsstrecke für zusätzlichen Mehrverkehr im SPNV, Anschlussherstellung in Wiesbaden Hbf SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau paralleler Weichenverbindungen auf der Strecke Wiesbaden Hbf – Abzw. Wiesbaden Kinzenberg am Abzw. Kinzenberg, Ausrüstung des Abschnittes Wiesbaden Hbf – Abzw. Kinzenberg für GWB (Nutzung durch die Linie N21 HE)	3509 / 3501	15,9
60	Knoten Wiesbaden	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung der Mischverkehrsstrecke für zusätzlichen Mehrverkehr im SPNV durch zusätzliche Belegungsmöglichkeiten in Wiesbaden Hbf für die S-Bahnen Rhein-Main und Rhein-Neckar SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Abzw. Kaiserbrücke Ost – Wiesbaden Hbf: Reaktivierung des zweiten Gleises der Strecke 3528 zwischen Wiesbaden Ost und Wiesbaden Salzbach mit zusätzlichem Bau von Weichenverbindungen in Wiesbaden Salzbach zur Ermöglichung paralleler Fahrten von Wiesbaden in Richtung Mainz (via Strecken 3603 und 2528) und Frankfurt (via Strecken 3505 – 3603)	3528	11,7
61	Mainz – Frankfurt Flughafen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung für die Mischverkehrsstrecke aufgrund der Ausweitung des SPV-Mengengerüsts SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines dritten Gleises Mainz-Bischofsheim Pbf – Abzw. Mönchwald und niveaufreie Anbindungen an das Bestandsnetz	3532	361,5

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
62	Mainz – Frankfurt Flughafen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung für zusätzlichen Mehrverkehr im SPFV und SPNV zwischen den Abzweigen Mönchhof und Mönchwald; Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung zur optimierten Knoteneinbindung des SPV in Mainz und Frankfurt SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Zweigleisiger Ausbau der Strecke Abzw. Mönchhof – Abzw. Mönchwald, niveaufreier Ausbau beider Abzweige mittels Überwerfungsbauwerken	3539	115,0
63	Kassel – Gießen / Bebra	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung der Mischverkehrsstrecke, Beseitigung von Trassenkonflikten zwischen RegioTram (RT) Kassel – Melsungen und SPNV Frankfurt – Kassel sowie der gewünschten Fahrlage der Linie FR36 (bedingt durch Knoteneinbindungen in Kassel und Eisenach) SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Errichtung von neuen Bahnsteiggleisen in Baunatal-Guntershausen: ein Bahnsteiggleis auf der Außenseite (Strecke Guxhagen – Kassel, in Fahrtrichtung Kassel) und ein Bahnsteiggleis auf der Innenseite (Strecke Wabern – Kassel, in Fahrtrichtung Kassel), zusätzlich Verschwenkung der bestehenden Hauptgleise nach Westen; Nordkopf: DKW statt bestehender Gleiskreuzung zur Ermöglichung paralleler Fahrmöglichkeiten von Gleis 1 nach Kassel und von Kassel auf Gleis 3; Südkopf: neue Weichenverbindung von Gleis 3 in das Streckengleis nach Guxhagen	3900 / 6340	42,1
64	Fulda – Eisenach	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Erreichung einer Zielfahrzeit Frankfurt – Eisenach von 80 Minuten bei 2 Zwischenhalten (zur Erreichung der Zielfahrzeit tragen auch andere Maßnahmen bei) sowie einer Zielfahrzeit Fulda – Eisenach von 43 Min. (inkl. 2 Minuten Haltezeit in Bad Hersfeld NBS), Anschlussherstellung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Erhöhung der Geschwindigkeit der BVWP-Maßnahme (Verbindung von der NBS Würzburg – Hannover an die Strecke Bebra – Eisenach) von 200 km/h auf 230 km/h zur Erreichung der Zielfahrzeit	neu	4.982,2

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
65	Frankfurt – Fulda / Gersfeld – Fulda	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Qualitätssteigerung aufgrund Mengenwachstum und geänderte Knoteneinbindung in Fulda; Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung, um Züge der Rhönbahn unabhängig von Zügen der Relation Frankfurt – Fulda verkehren zu lassen SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Umbau der Weichenverbindungen im Bft Fulda-Bronzell	3600 / 3824	21,7
66	Gießen – Fulda	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Verdichtung auf einen Halbstundentakt in der HVZ; bessere Einbindung in die SPFV-Knoten in Gießen und Fulda (Anschlussherstellung) SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau westlich des Kreuzungsbahnhofs Großen Busch (Richtung Gießen); Anpassung LST	3700	42,5
67	Gießen – Fulda	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Verdichtung auf einen Halbstundentakt in der HVZ; Verkürzung der Fahrzeit Reiskirchen – Grünberg mit zwei Zwischenhalten auf 8 Minuten zur verbesserten Knoteneinbindung in die SPFV-Knoten Gießen und Fulda (Anschlussherstellung) SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Streckenausbau mit Erhöhung der Höchstgeschwindigkeit zwischen Reiskirchen und Grünberg	3700	19,0
68	Gießen – Fulda	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Verdichtung auf einen Halbstundentakt in der HVZ; bessere Einbindung in die SPFV-Knoten in Gießen und Fulda (Anschlussherstellung) SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau Grünberg – östlich von Grünberg im Bereich des Kreuzungsbahnhofs; Anpassung LST	3700	23,6
69	Gießen – Fulda	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Verdichtung auf einen Halbstundentakt in der HVZ; bessere Einbindung in die SPFV-Knoten in Gießen und Fulda (Anschlussherstellung) SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Ausbau des Bahnhofes Burg- und Niedergemünden zum Kreuzungsbahnhof; Anpassung LST	3700	10,3

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
70	Gießen – Fulda	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Verdichtung auf einen Halbstundentakt in der HVZ; bessere Einbindung in die SPFV-Knoten in Gießen und Fulda (Anschlussherstellung) SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau im Bereich des Kreuzungsbahnhofs Zell-Romrod; Anpassung LST	3700	12,6
71	Gießen – Fulda	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Verdichtung auf einen Halbstundentakt in der HVZ; bessere Einbindung in die SPFV-Knoten in Gießen und Fulda (Anschlussherstellung) SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Errichtung eines zweiten Bahnsteigs in Wallenrod; Anpassung LST	3700	10,3
72	Gießen – Kassel	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Lösung eines Kreuzungskonflikts zwischen dem Regionalverkehr und einer neuen Fahrlage des SPFV im Nordkopf von Cölbe auf einer Mischverkehrsstrecke SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: je eine neue Weichenverbindung im nördlichen und südlichen Bahnhofskopf von Cölbe zw. Gleis 4,3 und 2 sowie der Strecke 2870, Verschwenkung des Durchfahrtsgleises Nord-Süd auf Gleis 2	2870	16,0
73	Gießen – Frankfurt	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung für die Mischverkehrsstrecke zur Ermöglichung der Ausweitung des SPNV Mengengerüsts SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Frankfurt West: Achsverschwenkung um eine Achse nach Westen, um Gleis 4 für das Puffern der Züge von der S-Bahn-Strecke (3684) auf die Strecke 3900 nutzen zu können	3900	33,6

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken-Nummer	GWU-Kosten [Mio. €]
74	Offenbach West Abzw. – Hanau Nordseite	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Engpassbeseitigung für zusätzlichen Mehrverkehr im SPFV bei südmainischer Anbindung des Fernbahntunnels Frankfurt und einer Zielfahrzeit Frankfurt – Fulda von 35 Minuten (nonstop) SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau einer zusätzlichen zweigleisigen Strecke Offenbach West Abzw. – Hanau Nordseite mit bis zu 200 km/h ³	neu	2.099,0
75	Knoten Hanau	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung für die Mischverkehrsstrecke zur Aufnahme des Mehrverkehrs Frankfurt – Hanau im SPV durch Entflechtung der Fahrtbeziehungen Offenbach – Fulda und Aschaffenburg – Offenbach SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Überwerfungsbauwerkes im Ostkopf von Hanau Hbf	mehrere	91,0
76	Hanau – Aschaffenburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung sowie Beitrag zur Zielfahrzeit Frankfurt – Würzburg von 53 Minuten (inkl. 2 Minuten Haltezeit in Aschaffenburg) zur Anschlussherstellung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: viergleisiger Ausbau Großkrotzenburg – Steinerts, Geschwindigkeitserhöhung auf den Ferngleisen auf 230 km/h (Abschnitt Großauheim – Steinerts), Bau niveaufreier Abzweige in Großkrotzenburg und Steinerts (in Steinerts sowohl von den schnellen als auch von den langsamen Gleisen in die Kurve Richtung Mainaschaff)	3660	643,6
77	Groß-Gerau-Dornberg – Klein-Gerau Eichmühle	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau Groß-Gerau-Dornberg – Klein-Gerau Eichmühle	3534	10,2

³ Die Maßnahme kann alternativ durch eine zweiseitige Anbindung (nordmainisch und südmainisch) auf der Ostseite des Fernbahntunnels Frankfurt ersetzt werden.

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
78	Mainz- Bischofsheim – Darmstadt Hbf	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau einer niveaufreien Kreuzung der Strecke Mainz – Aschaffenburg mit der Nordanbindung von Darmstadt an die NBS Rhein/Main – Rhein/Neckar im Bereich Abzw. Weiterstadt Stockschneise	3530 / 3657	65,0
79	Darmstadt – NBS R/M- R/N – Mann- heim	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Anbindung von Darmstadt an die SFS Rhein/Main – Rhein/Neckar in Richtung Süden und Umsetzung des SPFV Mengengerüsts im Korridor Frankfurt – Mannheim SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau einer eingleisigen Südanbindung von Darmstadt an die SFS Rhein/Main – Rhein/Neckar mit niveaufreier Einbindung	neu	212,2
80	Knoten Ludwigshafen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: - Bau zweier Weichenverbindungen in Ludwigshafen Hbf hoch (Süd) - durchgehend zweigleisiger Ausbau der Strecke 3522 (Mainz – Mannheim) im Bahnhofsbereich Ludwigshafen - Bau einer Verbindung vom südlichem Bahnsteiggleis in Ludwigshafen Hoch zu Gleis 12 (ohne Bahnsteig) in gleicher Richtung (östlich der Bahnsteige)	3401 / 3522	15,6
81	Knoten Ludwigshafen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Ludwigshafen-Mundenheim: zweigleisige Einbindung des Gbf Ludwigshafen in die Strecke Richtung Schifferstadt sowie Bau von zwei Weichenverbindungen vom mittigen Puffergleis 503 ins Gleis 502 (Richtung Gbf und Richtung Lu-Rheingönheim)	3280 / 3401	20,0
82	Knoten Mannheim	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung und Engpassbeseitigung im Hinblick auf den SGV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Wartegleises in Friedrichsfeld Süd für den Güterverkehr der Relation Heidelberg – Mannheim Rbf mit 740 m Nutzlänge	4000	31,2

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
83	Knoten Mannheim	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Fahrzeitverkürzung im SPFV um 1 Minute (ggü. Fahrplan 2021) zum Erreichen der erforderlichen Zielfahrzeiten Richtung Basel SBB (95 Minuten) und Stuttgart (31 Minuten) zur Anschlussherstellung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Mannheim Hbf: Bau von Schnellfahrweichen im Südkopf des Bahnhofes für schnellere Ein- und Ausfahrten	4080	180,7
84	Bruchsal – Rheinsheim, Rheinsheim – Rohrbach	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau Germersheim – Graben-Neudorf sowie Er- tüchtigung Graben-Neudorf für SGV mit 740 m Nutzlänge	4132 / 3450	324,5
85	Abzw. Appenweier Renchtal – Bad Gries- bach	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung und Engpassbeseitigung im SGV zur Ermögli- chung des Betriebs des im Zielfahrplan angestrebten Mengenge- rüsts SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: höhenfreier Ausbau der Einbindung der Renchtalbahn in die badi- sche Rheintalbahn am Abzw. Appenweier Renchtal	4262	82,5
86	Appenweier Kurve – Appenweier Muhrhaag	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung und Engpassbeseitigung im SGV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau Appenweier Kurve – Appenweier Muhrhaag mit mittigem Wartegleis für den Güterverkehr auf der SFS Karlsruhe – Basel	4261	106,7
87	Knoten Stuttgart	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Fahrzeitverkürzung Mannheim – Stuttgart um rund 5 Minuten (ggü. Fahrplan 2021), um in Stuttgart bessere Anschlüsse herstellen zu können (Zielfahrzeit Stuttgart – Mannheim: 31 Minuten), zudem Ka- pazitätserweiterung im Nordzulauf von Stuttgart für zusätzlichen Mehrverkehr im SPFV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Neubaustrecke Langes Feld – Stuttgart Hbf im Nordzulauf Stuttgart	offen	1.134,4

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken-Nummer	GWU-Kosten [Mio. €]
88	Knoten Stuttgart	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung für zusätzlichen Mehrverkehr im SPNV SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Stuttgart Hbf – Stuttgart-Feuerbach: Einbindung der Bestandsstrecke aus Richtung Feuerbach/Zuffenhausen in den Zulauf Tunnel Bad Cannstatt (sogenannte „P-Option“) ⁴	4800	167,6
89	Knoten Stuttgart	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Steigerung Kapazität, Fahrplanoptimierung, Anschlusssicherung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Stuttgart-Bad Cannstatt: Bau einer Weichenverbindung für eine verbesserte Anbindung des Abstellbahnhofs	mehrere	11,0
90	Stuttgart – Backnang – Nürnberg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Steigerung Kapazität, Fahrplanoptimierung, Anschlusssicherung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Erhöhung der Einfahrgeschwindigkeit in Waiblingen aus Richtung Backnang auf 80 km/h	4930	2,9
91	Stuttgart – Backnang – Nürnberg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Steigerung Kapazität, Fahrplanoptimierung, Anschlusssicherung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Ermöglichung gleichzeitiger Einfahrten in Sulzbach durch entsprechende technische Umbauten	4930	12,9
92	Stuttgart – Singen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Böblingen: Bau eines mittigen Wartegleises für den SGV in Richtung Kornwestheim mit 740 m Nutzlänge	4860	28,0

⁴ Zudem mögliche Entlastungsstrecke während der Bauphase des neuen Nordzulaufs

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
93	Stuttgart – Horb – Singen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines mittigen Überholgleises Wurmlingen – Tuttlingen für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge	4600	41,1
94	München – Lindau	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Kreuzungsgleises in Buxheim für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge	4570	27,8
95	München – Lindau	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Kißlegg: Bau eines zusätzlichen Überhol-/Begegnungsgleises für den SGV mit 740 m Nutzlänge	4550 / 4560	8,1
96	München – Lindau	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines weiteren Gleises für den SGV zusätzlich zu den SPV-Planungen (Verlängerung des Überholgleises im Bf Tannheim mit 740 m Nutzlänge)	4570	9,6
97	Augsburg – Ulm	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Zielfahrzeit Augsburg – Ulm (nonstop) von 26 Minuten zur Knoten- einbindung, Kapazitätsausweitung für Mehrverkehr SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Errichtung einer Aus-/Neubaustrecke Neu-Ulm – Augsburg inkl. An- bindung von Günzburg	5302	2.038,3
98	Augsburg – Ulm	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Konfliktvermeidung mit veränderten Fahrplänen SPFV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Beseitigung des höhengleichen Bahnsteigzugangs in Nersingen	5302	3,1

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
99	Donauwörth – Augsburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Konfliktvermeidung mit veränderten Fahrlagen SPFV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Augsburg-Oberhausen: Ertüchtigung von Gleis 170 zum Hauptgleis zur Durchführung von Zugfahrten	5300 / 5305	8,1
100	Knoten Donauwörth	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung durch Reduktion von Kreuzungskonflikten zwischen SPV und SGV bei angestrebter Linienstruktur und Verkehrsmenge SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Achsverschwenkung des Hauptgleises Treuchtlingen – Augsburg in Donauwörth auf Gleis 4 und Errichtung einer parallelen Fahrstraße zur Führung der Züge der Riesbahn nach Gleis 5	mehrere	11,2
101	Knoten Donauwörth	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung, damit Züge durchgehend von Ulm nach Regensburg (Strecke 5381) verkehren können, ohne Kreuzungskonflikte mit Zügen auf der Relation Nürnberg – Augsburg zu verursachen SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Überwerfungsbauwerks in Donauwörth für durchgehende Züge auf der Strecke 5381	5381	60,7
102	Augsburg – München	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung der Mischverkehrsstrecke entsprechend der SGV-Prognose und dem angestrebten Mehrverkehr im SPFV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Augsburg Hbf – München: Bau von Überholgleisen in beide Richtungen für SGV zwischen Malching und Maisach	5581	73,3
103	Knoten München	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung im Bereich München-Pasing SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Augsburg Hbf – München: Bau einer zusätzlichen Bahnsteigkante in München-Pasing auf der Nordseite	5503	54,3

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
104	Knoten München	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung bzw. Engpassbeseitigung entsprechend der Leistungsausweitung im SPNV SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: viergleisiger Ausbau München-Pasing – Eichenau	5520	338,8
105	Knoten München	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Verkürzung der Umsteigezeiten in München Hbf von 10 auf 7 Minuten in der Haupthalle und von 13 auf 10 Minuten zwischen den Bahnhofsteilen (Flügelbahnhöfe) SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau zusätzlicher Fußgängerstege/-unterführungen in München Hbf	mehrere	33,4
106	Knoten München	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung aufgrund Leistungsausweitung SPNV und SPFV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Optimierung des Gleisvorfeldes in München Hbf: - Umbau Kreuzung IV in EKW (Gleis 11) - Bau einer zusätzlichen Weichenverbindung Haupthalle – Starnberger Flügelbahnhof - Versetzung des Lichtsperrsignals 216 (Gleis 15) in Richtung des Weichengrenzzeichens	mehrere	5,5
107	München – Mühldorf	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung und neue Fahrlage des SPFV München - Mühldorf – Salzburg im Knoten München SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Ergänzung des zweigleisigen Ausbaus der Daglfinger Kurve (BVWP-Maßnahme) mit einer niveaufreien Anbindung an München-Riem Ubf bzw. die Strecke 5600	5600	199,1
108	Mühldorf – Braunau	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Zusätzlicher Mehrverkehr im SPFV im Abschnitt München – Linz – Wien durch Nutzung der Strecke Braunau – Simbach SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Elektrifizierung der Strecke Mühldorf – Grenze D/A (Braunau)	5600	136,4

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken-Nummer	GWU-Kosten [Mio. €]
109	Mühldorf – Braunau	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Ausweitung des SPFV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Kreuzungsbahnhofes in Julbach	5600	15,6
110	München – Landshut – Regensburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Zielfahrzeit München – Regensburg von 76 Minuten (inkl. einem Zwischenhalt) für den Fernverkehr zur Anschlussherstellung, Beitrag zur Fahrzeitkürzung auf der Relation München – Prag und optimaler Knoteneinbindung der Züge in die Knoten in Bayern und Tschechien SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Erhöhung der Streckengeschwindigkeit auf 160 km/h zwischen Freising und Regensburg	5500	587,4
111	München – Landshut – Regensburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung der Mischverkehrsstrecke entsprechend der Leistungsausweitung im SPNV SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Neufahrn Nord – Freising: viergleisiger Ausbau	5500	283,8
112	München – Landshut – Regensburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung der Mischverkehrsstrecke entsprechend der Leistungsausweitung im SPNV SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Neufahrn Nord – Freising: Einbindung des viergleisigen Ausbaus zur flexiblen Nutzung der Gleise	5500	54,4
113	München – Landshut – Regensburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose und dem angestrebten Mehrverkehr im SPFV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: viergleisiger Ausbau Regensburg – Obertraubling inkl. Überwerfungsbauwerk in Obertraubling	5500	467,3
114	Landshut – Plattling	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Errichtung eines neuen Bahnhofs Ergolding mit zwei zusätzlichen Gleisen für den SGV mit 740 m Nutzlänge	5634	31,9

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken-Nummer	GWU-Kosten [Mio. €]
115	Landshut – Plattling	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Niederaichbach KKW Isar: Bau von zwei Gleisen für Begegnungen bzw. Überholungen von Güterzügen mit 740 m Nutzlänge	5634	29,2
116	Ingolstadt – München	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung für zusätzlichen Mehrverkehr im SPFV unter Wahrung der Knotenzeiten des SPFV und SPNV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Ingolstadt – Petershausen: Ergänzung um ein drittes und viertes Gleis	5501	973,1
117	Ingolstadt – München	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Petershausen: Bau je eines seitenrichtigen Überholgleises für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge	5501	42,4
118	Ingolstadt – München	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung der Mischverkehrsstrecke entsprechend der Leistungsausweitung im SPNV SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines dritten Gleises Dachau – München Hbf entlang der SPFV-Gleise	5501	454,1
119	Knoten Ingolstadt	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Ermöglichung von Doppelbelegungen für zusätzlichen Mehrverkehr im Knoten Ingolstadt SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Errichtung eines neuen Zugdeckungssignals an Gleis 1 in Ingolstadt Hbf ⁵	5501	1,3

⁵ Alternative: Bau eines zusätzlichen Bahnsteigs

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken-Nummer	GWU-Kosten [Mio. €]
120	Ingolstadt – Donauwörth – Günzburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose, Erreichen von Anschlüssen in den Knoten Ingolstadt und Donauwörth SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Weichering: Nutzbarmachung des dritten Gleises für den SGV (Anpassung der Nutzlänge und LST)	5381	15,5
121	Ingolstadt – Donauwörth – Günzburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose, Erreichen der Anschlüsse in den Knoten Ingolstadt und Donauwörth SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Rohrenfeld: Bau eines dritten Gleises für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge	5381	13,0
122	Ingolstadt – Donauwörth – Günzburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Blindheim: Bau eines dritten Gleises mit 740 m Nutzlänge	5381	13,0
123	Regensburg – Ingolstadt	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose, Erreichen von Anschlüssen in den Knoten Ingolstadt und Donauwörth SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Thaldorf-Weltenburg: Errichtung eines neuen Kreuzungsbahnhofs für Güterzugkreuzungen mit 740 m Nutzlänge	5851	12,9
124	Regensburg – Ingolstadt	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Herstellung der Anschlüsse im Knoten Ingolstadt, Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Zweigleisiger Ausbau Vohburg – Münchsmünster	5851	44,6
125	Schwandorf – Furth im Wald	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Fahrzeitverkürzung München – Prag zur besseren Knoteneinbindung der Züge in die Knoten in Bayern und Tschechien und Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau Altenschwand – Bodenwöhr Nord	5800	43,0

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
126	Schwandorf – Furth im Wald	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Fahrzeitverkürzung München – Prag zur besseren Knoteneinbindung der Züge in die Knoten in Bayern und Tschechien und Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau Cham – Cham Schwedenschanze	5800	67,6
127	Schwandorf – Furth im Wald	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Fahrzeitverkürzung München – Prag zur besseren Knoteneinbindung der Züge in die Knoten in Bayern und Tschechien und Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau Weiding – Arnschwang	5800	28,1
128	Nürnberg – Regensburg – Passau	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Beratzhausen: Bau eines mittigen Überholgleises mit 740 m Nutzlänge	5850	21,1
129	Nürnberg – Regensburg – Passau	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Undorf: Bau eines mittigen Überholgleises mit 740 m Nutzlänge	5850	15,0
130	Nürnberg – Regensburg – Passau	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Straßkirchen: Bau eines mittigen Überholgleises mit 740 m Nutzlänge	5830	15,6
131	Nürnberg – Regensburg – Passau	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung bzw. Engpassbeseitigung für SGV und SPNV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Plattling: Bau eines mittigen Wendegleises für den SPV mittels einer Gleisverschwenkung	5830	5,8

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken-Nummer	GWU-Kosten [Mio. €]
132	Würzburg – Nürnberg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung und unabhängige Führung der SPFV-Züge aus Würzburg und Erfurt nach Nürnberg Hbf, Fahrzeitverkürzung für bessere Knoteneinbindung in Nürnberg SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Tunnels für den SPFV im Abschnitt Fürth-Bislohe – Nürnberg Hbf	neu	864,3
133	Würzburg – Nürnberg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Knoteneinbindung in Würzburg und Nürnberg mit einer Zielfahrzeit von 29 Minuten zur Anschlussherstellung, Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung für zusätzlichen Mehrverkehr im SPFV und SPNV sowie Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Errichtung einer NBS Würzburg (ggf. Rottendorf) – Nürnberg (Fürth-Bislohe) inkl. Einbindung in den Knoten Nürnberg, Neu-/Ausbau auf bis zu 300 km/h	neu	5.702,8
134	Würzburg – Nürnberg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Führung des SGV über die NBS während des Tages SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau von mindestens einem Überholgleis an geeigneter Stelle im Abschnitt Rottendorf – Fürth-Bislohe mit 740 m Nutzlänge	neu	11,2
135	Würzburg – Nürnberg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines mittigen Wendegleises in Neustadt (Aisch) für den Personenverkehr mittels Gleisverschwenkung	5910	26,1
136	Würzburg – Nürnberg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose und dem angestrebten Mehrverkehr im SPFV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: viergleisiger Ausbau Würzburg Hbf – Rottendorf Bau eines Überwerfungsbauwerkes vom Streckengleis aus Fürth auf das Streckengleis aus Schweinfurt sowie Bau von mehreren zusätzlichen Weichenverbindungen in Würzburg Hbf (z.T. mit Rückbau bestehender Weichen und Verschiebung von Bahnsteigen zur Gewährleistung der erforderlichen Nutzlängen	5910	264,0

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
137	Gemünden – Würzburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Veitshöchheim – Würzburg Rbf: Bau eines mittigen Puffergleises für den SGV (Einfahrt Würzburg Rbf) mit 740 m Nutzlänge	5200	63,3
138	Gemünden – Würzburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Gemünden: Bau eines mittigen Puffergleises für 740 m lange Güterzüge	5200 / 3825 / 5230	11,1
139	Aschaffenburg – Würzburg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Für den SPNV und SPFV soll durch Kapazitätssteigerung Mehrverkehr ermöglicht werden. Außerdem sollen die Knotenzeiten in Frankfurt und Würzburg (Knoten 0 und 30) sowie ein Beitrag zur Zielfahrzeit von 53 Minuten – inklusive zwei Minuten Haltezeit in Aschaffenburg – geschaffen werden. So werden bessere Anschlüsse möglich. SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau einer zweigleisigen Strecke Heigenbrücken (Abzweig niveaufrei) – Abzweig Nantenbach (Abzw. niveaufrei) für 230 km/h	5216	1.541,3
140	Knoten Erfurt	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung für eine Mengenausweitung im SPFV und SPNV, halbstündliche SPFV-Korrespondenz im Knoten Erfurt mit kurzen Haltezeiten und parallelen Ein- und Ausfahrmöglichkeiten, Anschlussherstellung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau von Überwerfungsbauwerken im West- und Ostkopf von Erfurt Hbf	mehrere	174,3
141	Knoten Leipzig	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines mittigen Wartegleises in Leipzig-Plagwitz für den Güterverkehr zum Abkreuzen der S-Bahn mit 740 m Nutzlänge	6383	35,0

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
142	Knoten Leipzig	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau von Weichenverbindungen zwischen den Strecken 6403 und 6382 am Westkopf Leipzig-Wahren zur zweigleisigen Verknüpfung der Strecken in Leipzig-Wahren	6403	7,2
143	Knoten Leipzig	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung für eine Mengenausweitung im SPFV, Trennung von S-Bahn und SPFV zwischen Leipzig Messe und Leipzig Hbf SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau einer Gleisverbindung zwischen Leipzig Radefeld/GVZ – Leipzig Messe für die konfliktfreie Einbindung der S-Bahn auf die S-Bahn Gleise (6411) in Leipzig Messe	5919	78,4
144	Knoten Leipzig	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung der Mischverkehrsstrecke für eine Mengenausweitung im SPFV, Trennung von S-Bahn und SPFV zwischen Leipzig Messe und Leipzig Hbf, konfliktfreie Einführung der SPFV/SPNV-Ströme von Flughafen Leipzig/Halle und Bitterfeld SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Anpassung und Bau von Weichen im Bereich Leipzig Messe Nord – Leipzig Messe	6411 / 6388	77,0
145	Knoten Leipzig	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung der Mischverkehrsstrecke für eine Mengenausweitung im SPFV und SPNV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Leipzig Volksmarsdorf Bft – Leipzig Hbf: Bau einer Weichenverbindung im Bahnhofsvorfeld, damit Gleis 11 von den Dresdner Gleisen (Strecke 6363) aus angefahren werden kann	6363	6,4
146	Leipzig – Dresden- Neustadt	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Entlastung der Fernbahn bzw. der Mischverkehrsstrecke, Engpassbeseitigung (bedingt durch die Angebotsmehrung auf den S-Bahn-Gleisen durch die Umstellung des SPNV nach Grimma auf S-Bahn mit Mengenausweitung, 15-Minuten-Takt S-Bahn bis Borsdorf, Eigenkreuzung westlich von Borsdorf) SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines zusätzlichen Gleises für die S-Bahn vom Abzweig Engelsdorf KV bis Borsdorf	6363	94,5

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken-Nummer	GWU-Kosten [Mio. €]
147	Coswig – Pirna	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung für eine Mengenausweitung im SPFV und SPNV auf einer Mischverkehrsstrecke, Engpassbeseitigung im Knoten, Vergrößerung der Kapazität zwischen Dresden Neustadt und Dresden Hbf für SPNV SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Dresden Neustadt – Dresden Hbf (S-Bahn): Bau von Weichenverbindungen im Gleisvorfeld von Dresden Hbf, damit von den S-Bahngleisen auf die Kopfgleise eingefahren werden kann	6239	9,0
148	Sandersleben – Halle	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Kreuzungsgleises in Nauendorf zur Erfüllung des SGV Mengengerüsts mit 740 m Nutzlänge	6344	5,3
149	Schönebeck – Glinden-berg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Optimierung der Zuläufe von SPFV und SPNV nach Magdeburg Hbf zur Optimierung des Nullknotens SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Ertüchtigung der Güterstrecke Schönebeck – Magdeburg für den SPV	6406	371,9
150	Jüterbog – Falkenberg	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Umsetzung des Stundentaktes Jüterbog - Falkenberg auf Wunsch des Landes unter Beachtung der Mengenausweitung im SPFV zwischen Berlin und Jüterbog SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Linda – Holzdorf: Errichtung eines Begegnungsabschnitts (ohne Ausbau der Stationen)	6133	39,4
151	Berlin – Halle (Saale)	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung für zusätzlichen Mehrverkehr im SPFV und SPNV, erweiterter Knoten Jüterbog und Überholungen durch SPFV-Züge SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Reaktivierungen des Bahnsteigs an Gleis 5 in Jüterbog für Züge von/nach Treuenbrietzen	6132	7,7

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
152	Berlin – Halle (Saale)	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung durch eigenständige Trassierung der S-Bahn, damit sie vom SPFV überholt werden kann, und unabhängige Kreuzung der S-Bahn in Radis, gleichzeitige Ausweitung des Mengengerüsts im SPFV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: dreigleisiger Ausbau des Abschnitts Muldenstein – Radis mit Kreuzungsmöglichkeit in Radis	6132	177,8
153	Berlin – Halle (Saale)	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Trassierung von drei überholungsfreien, schnelleren SPNV-Trassen zwischen Berlin und Jüterbog mit Einbindung in die Anschlussknoten und Ausweitung des Mengengerüsts im SPFV und SPNV auf der Mischverkehrsstrecke Anhalter Bahn; Engpassbeseitigung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: viergleisiger Ausbau Berlin Südkreuz – Ludwigsfelde inkl. Einbindung in Berlin Südende	6132	687,5
154	Berlin – Dresden / BER	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung in der hochbelasteten westlichen Zufahrt zum Flughafen BER SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Abzweig Selchow: Bau eines Überwerfungsbauwerkes zur niveaufreien Fahrmöglichkeit von Berlin Flughafen BER auf den Berliner Außenring	6151 / 6137	245,4
155	Knoten Berlin	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung im hochbelasteten Abschnitt durch Optimierung der LST, sodass die Durchrutschwege nicht in andere Fahrstraßen reichen SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Berlin Hbf (Nord-Süd-Tunnel): Einbau der Optionsweichen zur Herstellung weiterer Fahrstraßen	6134 / 6171	27,2

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
156	Knoten Berlin	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung im hochbelasteten Knoten Berlin-Spandau, damit parallele Einfahrten/Ausfahrten von/auf verschiedenen Gleisen möglich sind, streckenreine Linienführung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Umbau des Westkopfes in Berlin-Spandau zur viergleisigen Einbindung der Hamburger Bahn, zweigleisiger Ausbau der Strecke 6179 zwischen Nennhauser Damm und Berlin-Spandau, Errichtung eines zusätzlichen Bahnsteigs mit zwei Bahnsteigkanten an der Güterstrecke bzw. den beiden südlichen Gleisen	6179 / 6100 / 6185	153,3
157	Berlin – Lehrte	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau von Weichenverbindungen für parallele Fahrmöglichkeiten im Westkopf Wustermark zur Kapazitätssteigerung	6107 / 6185	7,7
158	Berlin – Lehrte	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Überholgleises in Rathenow mit 740 m Nutzlänge	6185	22,4
159	Wolfsburg – Stendal	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Überholgleises in Oebisfelde für den Güterverkehr die Ost-West-Richtung mit 740 m Nutzlänge	6185	12,3
160	Wolfsburg – Stendal – Berlin	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Fahrzeitverkürzung um rund 10 Minuten (ggü. Fahrplan 2021) bzw. Anschlussherstellung in der Relation Berlin – NRW SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Ausbau für 300 km/h (280 bis 300 km/h von Oebisfelde bis Bamme mit 2 Einbrüchen bei Staffelde und Rathenow, Ribbeck – Bamme für 250 bis 300 km/h, Ribbeck – Wustermark für 280 km/h)	6107 / 6185	946,0

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
161	Wolfsburg – Stendal – Berlin	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Erhalt der Anschlüsse vom SPNV an den SPFV im Knoten Stendal trotz geänderter Fahrlage des SPFV SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: zweigleisiger Ausbau Uchtspringe – Vinzelberg – Abzw. Nahrstedt	6107	81,5
162	Wolfsburg – Stendal – Berlin	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung und Engpassbeseitigung im Hinblick auf den SGV SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Ermöglichung paralleler Fahrmöglichkeiten am Abzw. Nahrstedt von der Schnellfahrstrecke in Richtung Stendal und von Stendal in Richtung Gardelegen	6107	14,4
163	Stendal – Uelzen	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines dritten Streckengleis zwischen Uelzen und Veerßen neben dem Streckengleis der Strecke 6899 der Fahrtrichtung Uelzen – Veerßen (somit zweigleisiger Ausbau Uelzen Bahnhof Westseite – Veerßen)	6899	44,8
164	Hamburg – Berlin	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Ausweitung der Kapazität für ein erweitertes Mengengerüst im SPFV und SPNV mit einer überholungsfreien, schnelleren Trassierung des RE zur Knoteneinbindung in Wittenberge und besserer Zugverteilung zw. Nauen und Berlin-Spandau SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau eines dritten Gleises zw. Neustadt und Nauen (SPNV in der Mitte mit Bahnsteigen, SPFV außen ohne Bahnsteige) Bau eines dritten und vierten Gleises zw. Nauen und Berlin-Spandau (Richtungsbetrieb, langsame Gleise mit Mittelbahnsteig innen)	6100	901,3

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken-Nummer	GWU-Kosten [Mio. €]
165	Hamburg – Berlin	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Aufwertung der Knotenfunktion in Wittenberge infolge der Verdichtung des SPFV und des RE Wismar – Berlin: 6 Züge gleichzeitig im Nullknoten Wittenberge „zudem Verkürzung der Reisezeit durch optimierte Knoteneinbindung in Wittenberge, Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Wittenberge: Bau einer zusätzlichen Bahnsteigkante und Weichenverbindung; Optimierung der LST für gleichzeitige Ein- und Ausfahrten; Verkürzung der Zugfolgezeiten von/nach Berlin und Ludwigslust	6100	18,8
166	Hamburg – Berlin	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung entsprechend der SGV-Prognose SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Bau einer zusätzlichen Weichenverbindung im Nordkopf von Ludwigslust	6100	3,1
167	Hamburg – Berlin	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung im hochbelasteten Abschnitt, damit parallele Fahrten Hamburg – Schwerin bei gleichzeitiger erforderlicher Knoteneinbindung in Hamburg, Schwerin und Rostock möglich sind, zusätzlich Realisierung eines stündlich vertakteten SPNV ohne zusätzliche Überholungen durch den Fernverkehr Hamburg – Berlin SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Herstellung der durchgehenden Zweigleisigkeit im Bahnhof Hagenow Land für die Relation Hamburg – Schwerin	6100	10,0
168	Rostock – Stralsund	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Stundentakt RB Rostock – Graal-Müritz, veränderte SPFV-Lage auf der Mischverkehrsstrecke, Kapazitätssteigerung bzw. Engpassbeseitigung SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Umbau Rövershagen zum Kreuzungsbahnhof von/nach Graal-Müritz mit Bau von zwei Bahnsteigen mit Personentunnel	6322	11,1
169	Stralsund – Sassnitz	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Fahrzeitverkürzung um eine Minute zur Knoteneinbindung in Stralsund und Binz SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Geschwindigkeitsanhebung Rügendamm – Lietzow auf 100 km/h	6321	16,2

Laufende Nummer	Strecke / Knoten	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan Beschreibung der Maßnahme	Strecken- Nummer	GWU- Kosten [Mio. €]
170	Stralsund – Sassnitz	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Einführung eines zusätzlichen Systemhalts des SPFV in Lietzow zur Anschlussherstellung an den SPNV der Region SPFV/SGV-Wirkung: unmittelbar Beschreibung der Maßnahme: Verlängerung der Bahnsteige in Lietzow	6321	15,5
171	Knoten Neustrelitz	Verkehrliches Ziel laut Zielfahrplan: Kapazitätsausweitung in Neustrelitz mit Knotenbildung zum Nullknoten Neustrelitz und geänderter Fahrlage des SPFV SPFV/SGV-Wirkung: mittelbar Beschreibung der Maßnahme: Neustrelitz: Bau einer zusätzlichen, beidseitig angebundenen Bahnsteigkante	6325	7,7
Summe bedarfsplanrelevante Maßnahmen für den Deutschlandtakt				48.487,1

T:\2201-BMDV, Bundesverkehrswegeplan\L2 Ergebnisse\L22
BerichteDokumentation\Abschlussbericht\Infralisten für Bericht\Finale Listen\2022-09-01
Infraliste Bewertung mit Anpassungen für Kommunikation_3-00.docx