

Zielfahrplan  
Deutschlandtakt

Dritter Gutachterentwurf  
Schleswig-Holstein / Hamburg /  
Niedersachsen / Bremen

SMA und Partner AG  
CH-8050 Zürich

E\_B/WP\_D-Takt | Plantill 2030+ B/WP/D-Takt 3. Gutachterentwurf | 2201 Plantill H03H0N1

Das Gesamtkonzept Zielfahrplan Deutschlandtakt umfasst den SGV und SPV und unterstellt fahrplanbasiert abgeleitete und vorgebene Infrastruktur gemäß separater Aufstellung.

Der Deutschlandtakt stellt das vertaktete Systemangebot dar. Einzelzüge darüber hinaus sind möglich.

n den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer Prüfung

**Legende**  
**Zugkategorien**

- FV (Fernverkehr)
- FR (Fernverkehr oder schneller Regionalverkehr)
- Express (beschleunigter Regionalverkehr)
- Nahverkehrszug (Bedienung in der Regel

**Frequenzen**

**Weitere Erklärungen**  
 Ein bzw. mehrere Zwischenhalte

Zu beachten beim Zweistundentakt:  
Kursus, Mienentöne, Ungerade Stufen

Normalschrift: Gerade Stunden

